

# Beilagen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **17 (1888)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen.

---

Statistische Tabellen.

---

Jahresrechnungen und Bilanz.

---

Graphische Darstellung  
der Betriebsergebnisse der Jahre 1883–1888.

---

1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1888		1887		1888			1887		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente
I. Personentransport.										
a. Zur gewöhnlichen Fahrkarte:										
Einfache Fahrt . . . I. Klasse	61006	5.56	69236	6.62	933618	36	23.08	842360	91	22.73
" " . . . II. "	156563	14.27	178099	17.03	1152707	45	28.49	1248388	17	33.68
" " . . . III. "	281328	25.65	273106	26.12	635297	92	15.70	596580	31	16.09
b. Zu ermäßigten Fahrkarten:										
Hin- und Rückfahrt I. "	9552	0.87	8392	0.80	88351	11	2.19	70330	38	1.90
" " " II. "	75566	6.89	75956	7.26	320441	12	7.92	252039	01	6.80
" " " III. "	270360	24.65	267486	25.53	220179	37	5.44	203311	65	5.49
Abonnementsbillete . I. "	—	—	48	0.01	—	—	—	88	40	0.01
" " . II. "	6612	0.60	6144	0.59	2789	—	0.07	1516	40	0.04
" " . III. "	39876	3.64	29856	2.86	8354	40	0.21	6332	45	0.17
Gesellschafts-, Schul-, Lust- u. Rundfahrten I. "	11866	1.08	5886	0.56	147841	40	3.65	88422	24	2.35
" " II. "	53999	4.92	24245	2.32	236724	77	5.85	151353	47	4.08
" " III. "	73201	6.67	55511	5.31	236220	16	5.84	204943	58	5.53
Familienbillete . . . I. "	122	0.01	179	0.02	577	67	0.01	631	64	0.02
" " . II. "	11411	1.04	11014	1.05	9713	16	0.24	9127	83	0.25
" " . III. "	25180	2.30	24088	2.30	7193	36	0.18	6870	30	0.19
Militärtransporte . III. "	6160	0.56	1621	0.16	29838	45	0.74	7608	60	0.21
Marktbillete . . . II. "	172	0.02	174	0.02	232	20	0.01	242	80	0.01
" " . III. "	4990	0.46	4508	0.43	4547	45	0.11	4077	85	0.11
Billete für hilfbedürftige Ausländer . . . III. "	372	0.03	288	0.03	1247	98	0.03	1098	83	0.03
Polizeitransporte . . . . .	4334	0.40	4360	0.42	8501	51	0.21	7807	89	0.21
Arbeiterbillete . . . III. Klasse	4149	0.38	5370	0.51	1429	80	0.03	3599	30	0.10
<b>Total . . .</b>	<b>1096819</b>	<b>100.00</b>	<b>1045567</b>	<b>100.00</b>	<b>4045806</b>	<b>64</b>	<b>100.00</b>	<b>3706732</b>	<b>01</b>	<b>100.00</b>
Rekapitulation nach Klassen.										
I. Klasse . . . . .	82546	7.52	83741	8.01	1170388	54	28.93	1001833	57	27.03
II. " . . . . .	304323	27.74	295632	28.28	1722607	70	42.53	1662667	68	44.85
III. " . . . . .	709950	64.74	666194	63.71	1152810	40	28.49	1042230	76	28.12
<b>Total . . .</b>	<b>1096819</b>	<b>100.00</b>	<b>1045567</b>	<b>100.00</b>	<b>4045806</b>	<b>64</b>	<b>100.00</b>	<b>3706732</b>	<b>01</b>	<b>100.00</b>

	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1888		1887		1888			1887		
	Tonnen	Prozente	Tonnen	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente
<b>II. Gepäck, Thier- u. Gütertransport.</b>										
a. Gepäck . . . . .	4500	—	4396	—	422854	89	—	408049	68	—
b. Thiere . . . . .	Stück		Stück							
I. Klasse	2368	6.13	2031	5.59	171556	02	—	137313	20	—
II. "	21316	55.22	18238	50.16						
III. "	8654	22.42	8058	22.16						
IV. "	6266	16.23	8032	22.09						
<b>Total</b> . . . . .	38604	100.00	36359	100.00	171556	02	—	137313	20	—
c. Güter aller Art.	Tonnen		Tonnen							
Filgut . . . . .	26088	3.95	24144	3.57	6801753	13	97.29	7044042	80	97.82
Stückgutklasse 1 . . . . .	20659	3.13	23961	3.54						
" 2 . . . . .	21525	3.26	21253	3.14						
<b>Wagenladungen.</b>										
Allgemeine Klasse A . . . . .	12568	1.90	11147	1.65						
" " B . . . . .	11522	1.75	9882	1.46						
Spezialtarife I a . . . . .	12216	1.85	14295	2.11						
b . . . . .	20875	3.16	13236	1.96						
II a . . . . .	2054	0.31	1823	0.28						
b . . . . .	14562	2.21	10646	1.58						
III a . . . . .	6291	0.95	5926	0.88						
b . . . . .	85717	12.98	93797	13.87						
Ausnahmetarife . . . . .	426164	64.55	445888	65.96						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren zc.) . . . . .	.	.	.	.	189527	97	2.71	157102	63	2.18
<b>Total</b> . . . . .	660241	100.00	675998	100.00	6991281	10	100.00	7201145	43	100.00
<b>Total der Transporteinnahmen</b>	.	.	.	.	11631498	65	96.49	11453240	32	96.63
<b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen . . . . .</b>	.	.	.	.	423278	94	3.51	399842	41	3.37
<b>Gesammttotal der Einnahmen</b>	.	.	.	.	12054777	59	100.00	11853082	73	100.00

2. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer		1888	1887
1. Personentransport.			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	15209.80	13935.08
"    "    Reisenden . . . . .	"	3.69	3.54
"    "    Reisenden und Kilometer . . . . .	Centimes	7.81	7.93
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren . . . . .	Kilometer	47.24	44.67
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .	Reisende	194805	175595
Auf jeden Kilometer kommen . . . . .	"	4123	3931
"    "    Personenwagenachsenkilometer kommen . . . . .	"	4.19	4.24
"    "    Personenzugskilometer kommen . . . . .	"	40.37	39.64
"    "    Lokomotivkilometer kommen . . . . .	"	36.01	35.78
2. Gepäck-, Thier- und Gütertransport.			
a. Gepäck:			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	1589.68	1534.02
"    "    Tonne . . . . .	"	93.97	92.82
"    "    Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	72.69	74.87
"    "    Reisenden . . . . .	"	38.55	39.03
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	129.28	123.97
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	2187	2049
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	16.92	16.53
"    "    Reisenden kommen . . . . .	Kilogramm	4.10	4.20
b. Thiere:			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	644.95	516.22
"    "    Stück . . . . .	"	4.44	3.78
c. Güter aller Art:			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	26283.01	27071.97
"    "    Tonne . . . . .	"	10.59	10.65
"    "    Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	6.35	6.73
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	154.49	158.29
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	383452	402260
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	2482	2541
"    "    Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . .	"	2.23	2.27
"    "    Zugskilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . .	"	50.39	56.14
"    "    Lokomotivkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . .	"	37.90	41.77
Total der Transport-Einnahmen per Bahnkilometer . . . . .	Franken	43727.43	43057.29
3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.			
Betreffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	1591.28	1503.17
<hr/>			
Totaleinnahmen per Bahnkilometer . . . . .	Franken	45318.71	44560.46
"    "    Zugskilometer . . . . .	"	5.94	6.16
"    "    Lokomotivkilometer . . . . .	"	4.42	4.58

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

1888	a. Transport-Quantitäten																	
	Monate	Personen	Gepäck	Thiere	Güter												Ausnahme-tarife	Total
					Eisgut	Stückgut		Wagenladungen										
						1	2	Allgemeine Klassen		Spezialtarife								
								A	B	I		II		III				
Januar . . .	63062	202	1491	1613	1623	1406	544	548	823	854	111	890	261	8205	36706	53584		
Februar . . .	60055	188	1665	2159	1771	1452	813	807	1032	1321	90	1362	233	5304	41016	57360		
März . . . .	73375	261	1267	2971	1787	1762	647	815	1055	2322	74	1588	349	5877	32606	51853		
April . . . .	95412	385	1708	3336	1834	1812	763	771	997	2192	115	783	502	7020	33760	53885		
Mai . . . . .	102292	501	3129	2799	1838	1974	662	802	1141	1468	130	1377	509	9488	34227	56415		
Juni . . . . .	87004	395	3631	2158	1692	1857	550	481	973	1327	126	1065	517	8269	32758	51773		
Juli . . . . .	113790	441	1663	1906	1724	1824	709	629	1187	1577	189	997	421	8024	35464	54651		
August . . .	134179	540	2573	1791	1520	1603	836	941	986	1550	254	763	835	7488	32274	50841		
September .	119698	581	5599	1763	1701	1827	1458	1238	812	1504	320	1280	635	6559	33242	52339		
Oktober . . .	98087	486	9383	1891	1788	2142	2604	1718	1057	2082	341	1638	730	7808	36464	60263		
November . .	84445	292	4423	1818	1731	2093	1581	1314	1134	2550	154	1476	702	6937	38887	60377		
Dezember . .	65420	228	2072	1883	1650	1773	1401	1458	1019	2128	150	1343	597	4738	38760	56900		
Total	1096819	4500	38604	26088	20659	21525	12568	11522	12216	20875	2054	14562	6291	85717	426164	660241		
gegenüber 1887																		
mehr . . . . .	51252	104	2245	1944	—	272	1421	1640	—	7639	231	3916	365	—	—	—		
weniger . . .	—	—	—	—	3302	—	—	—	2079	—	—	—	—	8080	19724	15757		

1888	b. Einnahmen.																
	Monate	Personen		Gepäck		Thiere		Güter		Einnahmen aus verschied. Quellen		Total		Brutto-Einnahmen p. Kilometer			
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . . .	183820	87	19167	32	10635	06	537615	85			751239	10	2824	21	2633	23	
Februar . . .	175985	42	18407	63	5351	97	633788	96			833533	98	3133	59	2702	68	
März . . . .	277001	44	26084	84	5442	39	596773	97			905302	64	3403	39	3362	01	
April . . . .	494405	94	41210	70	7256	70	582890	24			1125763	58	4232	19	3638	74	
Mai . . . . .	392627	91	54487	99	10167	87	592730	88			1050014	65	3947	42	3666	21	
Juni . . . . .	294898	51	38308	01	9466	39	547402	19			890075	10	3346	15	3191	49	
Juli . . . . .	375828	12	35530	86	7187	65	563481	07			982027	70	3691	83	3325	97	
August . . .	489705	63	42191	67	10158	75	526991	26			1069047	31	4018	97	3903	53	
September .	514144	26	55837	73	31899	38	535512	51			1137393	88	4275	92	4248	72	
Oktober . . .	397072	36	46040	47	41491	83	621478	23			1106082	89	4158	21	4420	83	
November . .	262184	98	25504	22	20976	15	627444	76			936110	11	3519	21	3877	09	
Dezember . .	188131	20	20083	45	11521	88	625171	18			844907	71	3176	34	4086	79	
Jan.—Dez.	—	—	—	—	—	—	—	—	423278	94	423278	94	1591	28	1503	17	
Total	4045806	64	422854	89	171556	02	6991281	10	423278	94	12054777	59	45318	71	44560	46	
gegenüber 1887																	
mehr . . . . .	339074	63	14805	21	34242	82	—	—	23436	53	201694	86	758	25			
weniger . . .	—	—	—	—	—	—	209864	33			—	—	—	—			

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Abgegangene Personen			Güter			Total-Einnahmen		Gegenüber 1887		Rangordnung der Stationen		
	Zahl	Tonn.	Stück	Verfandt Tonnen	Empfang Tonnen	Total Tonnen	Fr.	St.	Zahl	Tonnen	nach		
											Personen	Güter	Personenzahl
Luzern . . . . .	28616	494	1592	9311	13399	22710	801409	48 +	592 —	2587	9	8	3
Chivon . . . . .	241	—	8	42	22	64	489	75 —	20 —	34	46	45	46
Gisikon . . . . .	1747	1	33	546	758	1304	8775	15 +	184 —	82	43	38	37
Rothkreuz . . . . .	8604	7	235	5736	2961	8697	243457	56 —	487 —	1065	28	15	8
Zmmensee . . . . .	14149	13	874	2164	3122	5286	27336	20 —	38 —	1021	19	21	23
Arth-Goldau . . . . .	22908	18	543	2218	2744	4962	49147	70 —	1121 +	282	12	22	18
Steinen . . . . .	19024	17	887	1266	1308	2574	24882	59 —	304 +	311	15	26	24
Schwyz . . . . .	42892	83	4162	4887	6727	11614	137898	39 +	1002 +	1223	5	13	10
Brunnen . . . . .	33480	133	1184	54653	7466	62119	1248796	08 —	2231 +	11466	7	2	2
Sisikon . . . . .	6963	2	65	13	134	147	3479	42 +	300 +	25	33	43	43
Flüelen . . . . .	28817	89	578	3474	2374	5848	155066	45 —	4236 +	401	8	20	9
Altdorf . . . . .	26328	51	1731	4454	5066	9520	99927	02 —	2219 +	1370	11	14	14
Erstfeld . . . . .	26986	19	1904	1869	27731	29600	36273	35 —	3307 +	7464	10	4	19
Amsteg . . . . .	7696	13	81	1215	262	1477	12738	60 —	784 +	110	29	34	34
Gurtellen . . . . .	3747	1	90	643	167	810	7045	25 —	509 —	62	39	39	39
Wassen . . . . .	3242	5	9	1494	735	2229	15367	40 +	916 +	425	40	29	33
Göschenen . . . . .	17699	101	698	519	2863	3382	132193	20 —	1778 +	188	16	25	11
Airolo . . . . .	14767	46	540	773	11128	11901	115395	35 +	990 +	6809	18	12	12
Ambri-Piotta . . . . .	5152	13	608	333	1138	1471	20573	65 +	798 +	373	37	35	28
Rodi-Tiesso . . . . .	5963	6	44	852	1022	1874	17986	99 +	1753 +	1249	36	32	30
Faido . . . . .	10493	37	503	505	1566	2071	57383	39 +	1193 —	221	24	30	17
Lavorgo . . . . .	3137	3	496	7779	391	8170	10344	10 +	1174 +	5460	41	17	35
Giornico . . . . .	1018	1	41	16	77	93	2398	80 +	17 +	11	44	44	45
Bodio . . . . .	3778	3	475	968	355	1323	8136	70 +	571 +	713	38	37	38
Biasca . . . . .	20780	45	1106	2403	10971	13374	97276	85 +	431 —	806	13	9	15
Dogna . . . . .	6962	5	127	12331	626	12957	23833	05 —	102 —	7608	34	10	25
Claro . . . . .	7532	2	24	488	53	541	4261	25 +	951 —	408	30	40	42
Castione . . . . .	6696	6	100	8798	3159	11957	18250	40 +	606 +	615	35	11	29
Bellinzona . . . . .	83004	231	1097	4986	23550	28536	505132	94 +	310 —	7985	2	5	5
Giubiasco . . . . .	9446	11	4268	262	1149	1411	29066	22 +	1104 —	789	25	36	21
Uebertrag	471867	1456	24103	134998	133024		3914323	28					



	Abgegangene Personen			Güter			Total-Einnahmen		Gegenüber 1887		Rangordnung der Stationen					
	Zahl	Tonn.	Stück	Verfandt Tonnen	Empfang Tonnen	Total Tonnen	Fr.	Cts.	Zahl	Tonnen	nach					
											Personen	Güter	Personenzahl	Gütergewicht	Einnahmen	
Uebertrag	471867	1456	24103	134998	133024		3914323	28								
Cadenazzo . . .	9022	4	320	269	112	381	6555	85	+	325	-	342	27	41	41	
Magadino . . .	7246	15	58	881	2971	3852	31729	90	-	108	+	30	32	23	20	
San Nazzaro . .	2596	8	10	86	75	161	2857	15	-	308		-	42	42	44	
*Nanzo-Gera . .	7515	28	2	-	-	-	6955	50	+	1649		-	31	-	40	
Pino transit . .	433	1	1264	14378	16797	31175	460932	53	-	39	-	11932	45	3	6	
Rivera-Bironico .	9185	3	55	1948	346	2294	9763	50	+	2378	-	345	26	28	36	
Taverne . . .	10742	6	972	1221	795	2016	17728	29	+	78	+	87	23	31	31	
Lugano . . .	86224	509	911	5089	21447	26536	726645	99	+	3047	+	5492	1	6	4	
Melide . . .	11317	9	57	4038	3895	7933	28744	40	+	643	+	857	20	18	22	
Maroggia . . .	16107	8	40	1250	2143	3393	22158	32	+	2217	+	254	17	24	26	
Capolago . . .	19547	29	26	625	1791	2416	21475	95	+	2253	+	129	14	27	27	
Mendrisio . . .	48383	78	535	2336	5555	7891	114787	74	+	4058	+	179	4	19	13	
Balerna . . .	11243	10	93	4917	3779	8696	60434	75	+	505	-	3352	21	16	16	
Chiasso . . .	57423	159	4077	26880	45892	72772	2140262	36	+	3578	-	34721	3	1	1	
Gordola . . .	11123	6	600	996	690	1686	17239	15	-	352	+	447	22	33	32	
Locarno . . .	33905	214	1932	7271	17205	24476	394144	06	+	2093	-	1792	6	7	7	
Verkehr mit fremden Bahnen, Transit, Behörden u. Privat.)	282941	1957	3549	453058	403724		3654759	93								
Total . . .	1096819	4500	38604	660241	660241		11631498	65								
Einnahmen aus verschiedenen Quellen . . . . .							423278	94								
Gesamteinnahmen . . . . .							12054777	59								

\* Personenzahlstelle.



	Von Langensee		Nach Langensee		Total		Differenz gegenüber 1887	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
<b>II. Transitverkehr.</b>								
Schweizerische Nordostbahn . . .	31	—	17	—	48	—	+ 17	—
	<b>Von Rigibahnen</b>		<b>Nach Rigibahnen</b>					
Bereinigte Schweizerbahnen . . .	2	—	—	—	2	—	+ 1	—
Schweizerische Nordostbahn . . .	796	—	1777	—	2573	—	— 83	—
Bözbergbahn . . . . .	—	—	6	—	6	—	+ 6	—
Eisenbahn Wädensweil-Einsiedeln	1	—	3	—	4	—	+ 4	—
Schweiz. Centralbahn . . . . .	30	—	140	—	170	—	— 39	—
Nargauische Südbahn . . . . .	8	—	106	—	114	—	+ 104	—
Jura-Bern-Luzern-Bahn . . . . .	11	—	—	—	11	—	— 63	—
Bödelibahn . . . . .	2	—	—	—	2	—	+ 2	—
Westschweizerische Bahnen . . . .	1	—	—	—	1	—	— 1	—
Bierwaldstättersee . . . . .	14	—	—	—	14	—	+ 10	—
Deutsche Eisenbahnen . . . . .	2	—	—	—	2	—	+ 2	—
Belgische Eisenbahnen . . . . .	—	—	—	—	—	—	— 71	—
Italienische Eisenbahnen . . . . .	17	—	22	—	39	—	— 17	—
	884	—	2054	—	2938	—	— 145	—
	<b>Von Italien</b>		<b>Nach Italien</b>					
Bereinigte Schweizerbahnen . . .	265	3695	308	1960	573	5655	+ 8	+ 327
Eisenbahn Wald-Müti . . . . .	—	11	—	3	—	14	—	— 2
Toggenburgerbahn . . . . .	—	90	—	10	—	100	—	+ 37
Töschthalbahn . . . . .	—	174	—	—	—	174	—	— 122
Schweizerische Nordostbahn . . . .	5243	15058	5979	8168	11222	23226	+ 662	+ 665
Bözbergbahn . . . . .	—	19	25	12	25	31	+ 24	+ 17
Schweizerische Centralbahn . . . .	5837	13102	4215	8563	10052	21665	+ 542	+ 3518
Nargauische Südbahn . . . . .	73	1991	117	440	190	2431	— 6	— 182
Narg.-Luz. Seethalbahn . . . . .	—	57	—	3	—	60	—	+ 60
Jura-Bern-Luzern-Bahn . . . . .	432	5101	341	2598	773	7699	— 99	+ 2585
Bödelibahn . . . . .	—	74	—	1	—	75	—	+ 55
Emmenthalbahn . . . . .	—	776	—	66	—	842	—	+ 202
Deutsche Bahnen . . . . .	2280	41616	3790	172587	6070	214203	+ 1527	+ 5363
Französische Bahnen . . . . .	1259	—	1374	—	2633	—	+ 273	—
Belgische u. Niederländische Bahnen	1801	5518	1958	5597	3759	11115	+ 2234	— 3359
Englische Bahnen . . . . .	1431	6513	2987	—	4418	6513	+ 1107	+ 1233
Internationaler Rundreiseverkehr .	1779	—	8622	—	10401	—	+ 1243	—
	20400	93795	29716	200008	50116	293803	+ 7515	+ 10397
Total des Transitverkehrs					53102	293803	+ 7387	+ 10397
Gesammttotal . . . . .					280149	543161	+ 50498	— 13140

6. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz in Kilometern	Personen		Personen-Kilometer		Güter		Tonnen-Kilometer	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
von — bis	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Tonnen	Tonnen	Zahl	Zahl
3 — 10	316724	306947	2086066	2017265	21646	25948	143465	159714
11 — 20	231431	226179	3696044	3608052	24599	30416	396918	459727
21 — 30	212499	210637	5442533	5399157	49722	42134	1296998	1092046
31 — 40	58938	55859	2183194	2043452	6913	6442	248907	233420
41 — 50	43016	40503	1931222	1826864	43115	33494	2061557	1596128
51 — 60	26391	18594	1476493	1033625	10864	9491	610553	533063
61 — 70	22268	21402	1409988	1357243	5525	4359	362206	282405
71 — 80	10591	10222	804182	772765	4160	3506	311936	264119
81 — 90	5724	4803	484746	402247	1473	1581	125707	135297
91 — 100	8601	8845	821937	845927	2505	1297	238349	122952
101 — 110	4483	4260	472539	449921	2107	1141	222937	119816
111 — 120	7232	6556	833967	759288	1870	1495	213820	172411
121 — 130	350	254	43283	31567	1038	928	126879	114643
131 — 140	4465	4546	602751	614630	10789	12242	1495256	1691882
141 — 150	3006	3342	441517	490727	6745	5776	978866	838728
151 — 160	10027	7596	1576340	1202556	13763	12055	2182566	1912759
161 — 170	343	607	56504	100145	2248	2330	369203	382184
171 — 180	18952	20184	3335053	3551408	12111	12230	2156488	2180019
181 — 190	11762	10588	2194557	1975565	181752	187226	33472369	34472924
191 — 200	5225	5578	1028906	1099699	1737	1879	340334	367556
201 — 210	26696	24155	5435175	4921065	24114	22451	4856284	4522402
211 — 220	17733	15894	3794844	3401409	217092	244900	46458327	52408603
221 — 230	2249	2039	504121	457091	231	358	52019	80262
232	48113	35977	11162216	8346664	14122	12319	3276304	2858008
Total	1096819	1045567	51818178	46708332	660241	675998	101998248	107001068
Betriebs-Jahr	Gepäd			Thiere				
	Tonnen	Tonnen-Kilometer	Stück	Tonnen	Tonnen-Kilometer			
1888	4500	581743	38604	7814	677446			
1887	4396	544978	36359	6786	503587			

7. Verkehr nach Waarengattungen.

	1888	1887		1888	1887
	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
<b>A. Lebens- und Genußmittel.</b>					
a) Verbrauchsmittel.					
I. In festem Zustande.					
1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte . . . . .	74331	61267	27. Dachschiefer . . . . .	49	67
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	16326	11559	28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .	167	348
3. Kartoffeln . . . . .	3067	2770	29. Kalk, Gyps . . . . .	8040	7273
4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse . . . . .	3132	2748	30. Cement, Traß . . . . .	3746	2584
5. Baumfrüchte . . . . .	6494	6085	31. Cement-Platten, -Röhren, und -Steine . . . . .	202	222
6. Weintrauben z. Weinbereitung . . . . .	4934	2792	32. Asphalt . . . . .	55	53
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret . . . . .	2077	1784	33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe . . . . .	3100	4665
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .	9793	10221	34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen . . . . .	14136	18541
9. Eier . . . . .	11468	12798	<b>Total</b> . . . . .	<b>64231</b>	<b>67012</b>
10. Kaffee . . . . .	456	478			
11. Kaffeeurrogate . . . . .	2029	2163	<b>D. Metallindustrie.</b>		
12. Zucker, raffinirt . . . . .	2636	2353	35. Eisen, roh, alt, Erze . . . . .	11160	37823
13. Rohzucker . . . . .	213	96	36. Eisen, fabrizirt . . . . .	50279	73953
14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .	1218	1390	37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör . . . . .	10683	21551
II. In flüssigem Zustande.			38. Eisenwaaren . . . . .	9740	11526
15. Milch, einschließlich Kondensirte . . . . .	89	105	39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen . . . . .	1928	2507
16. Wein, Most, Speiseessig . . . . .	36325	24219	40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	2412	2177
17. Bier . . . . .	2707	2702	41. Maschinenteile . . . . .	12071	20128
18. Branntwein und Liqueur . . . . .	981	1539	<b>Total</b> . . . . .	<b>98273</b>	<b>169665</b>
19. Mineralwasser . . . . .	178	137			
b) Gebrauchsmittel.			<b>E. Textilindustrie.</b>		
20. Hausrath und Effekten . . . . .	2380	2232	a) In Baumwolle.		
21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .	518	573	42. Baumwolle, roh . . . . .	8874	10095
<b>Total</b> . . . . .	<b>181352</b>	<b>150011</b>	43. Baumwoll-Garn u. Tücher, roh . . . . .	5659	8968
			44. Baumwoll-Stoffe und Baumwoll-Waaren . . . . .	3793	6292
<b>B. Brennmaterialien.</b>			45. Baumwollabfälle . . . . .	772	658
22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .	13715	14345	b) In Feinen, Hanf etc.		
23. Torf . . . . .	175	87	46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .	8737	5754
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .	152475	121122	47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs zc. . . . .	987	1209
<b>Total</b> . . . . .	<b>166365</b>	<b>135554</b>	c) In Seide.		
			48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	885	895
<b>C. Baumaterialien.</b>			49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .	4211	3870
25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .	27434	25173	<b>Uebertrag</b> . . . . .	<b>33918</b>	<b>37741</b>
26. Backsteine, Ziegel . . . . .	7302	8086			
<b>Uebertrag</b> . . . . .	<b>34736</b>	<b>33259</b>			

	1888	1887		1888	1887
	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
Uebertrag . . . . .	33918	37741	Uebertrag . . . . .	4215	4232
d) In Woll.			70. Salze (Kali- und Natronsalze), Bitriole, Chlorpräparate, Erbsalze u. dgl. . . . .	2192	1549
50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .	3314	3904	71. Soda . . . . .	4730	4912
51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waaren . . . . .	1337	1116	72. Salz (Koch- und Viehsalz) . . . . .	1180	1463
Total . . . . .	38569	42761	73. Säuren, Laugen, Beizen, Holz- essig . . . . .	495	1713
F. Gerberei.			74. Weinstein und Weinhafe . . . . .	2138	1985
52. Felle und Häute . . . . .	923	945	75. Fett, Fettwaaren, Seifen, Kerzen	1165	1231
53. Rinde . . . . .	710	847	76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. . . . .	225	166
54. Uebrige Gerbstoffe . . . . .	142	81	77. Stärke und Stärkemehl . . . . .	639	330
55. Leder und Lederwaaren . . . . .	1093	1144	78. Chinarinde . . . . .	46	52
Total . . . . .	2868	3017	79. Mineral-Öle (Petrol, Bi- groin, Neolin, Naphta) . . . . .	7543	3299
G. Glas- u. Thonfabrikation.			80. Vegetabilische Öle . . . . .	2813	3068
56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas	3597	4365	81. Harz und Theer, Harz- und Theerprodukte . . . . .	1263	2890
57. Glas, Hohlglaswaaren . . . . .	2860	4092	82. Schwefel . . . . .	2781	2681
58. Thonwaaren . . . . .	1460	2179	83. Spirit . . . . .	461	614
59. Thonröhren aller Art . . . . .	263	333	84. Erden aller Art (Sand und Kies) exkl. Farberden . . . . .	2468	2023
Total . . . . .	8180	10969	85. Eis . . . . .	691	1338
H. Papierfabrikation.			86. Heu und Stroh . . . . .	513	462
60. Habern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierspähne	5110	4852	87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Krautfuttermittel aller Art	1780	733
61. Papier und Carton . . . . .	1414	2173	88. Sämereien aller Art, exkl. Ge- treide . . . . .	956	630
62. Packpapier und Packpappe . . . . .	371	500	89. Düngmittel aller Art . . . . .	3342	3260
Total . . . . .	6895	7525	Total . . . . .	41636	38631
J. Strohindustrie.			M. Hilfsmittel zum Trans- port.		
63. Strohwaaren aller Art . . . . .	1323	1731	90. Fahrzeuge . . . . .	7313	7529
K. Holzindustrie			91. Leere Gebinde und Emballagen	7061	6472
64. Nutzholz, einheimisches u. außer- europäisches, Fassdauben . . . . .	5841	4193	Total . . . . .	14374	14001
65. Parqueterie und Bauhreinere- arbeit, grobe . . . . .	916	921	N. Nicht rubrizirte Waaren.		
66. Holzwaaren . . . . .	1421	1665	92. Einzelsendungen . . . . .	3596	4724
Total . . . . .	8178	6779	93. Sammelladungen . . . . .	6473	4925
L. Hilfsstoffe für Landwirth- schaft und Industrie.			94. Uebrige Wagenladungen . . . . .	17928	18693
67. Farben und Farbwaaren . . . . .	1077	1156	Total . . . . .	27997	28342
68. Farbholz . . . . .	112	56			
69. Farberden . . . . .	3026	3020			
Uebertrag . . . . .	4215	4232			

Rekapitulation.	1888	1887	Gegenüber 1887		1888	1887
			Mehr	Weniger		
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	%	%
A. Lebens- und Genußmittel . . . . .	181352	150011	31341	—	27.47	22.19
B. Brennmaterialien . . . . .	166365	135554	30811	—	25.20	20.05
C. Baumaterialien . . . . .	64231	67012	—	2781	9.73	9.91
D. Metallindustrie . . . . .	98273	169665	—	71392	14.88	25.10
E. Textilindustrie . . . . .	38569	42761	—	4192	5.84	6.33
F. Gerberei . . . . .	2868	3017	—	149	0.43	0.45
G. Glas- und Thonfabrikation . . . . .	8180	10969	—	2789	1.24	1.63
H. Papierfabrikation . . . . .	6895	7525	—	630	1.04	1.11
J. Strohindustrie . . . . .	1323	1731	—	408	0.20	0.26
K. Holzindustrie . . . . .	8178	6779	1399	—	1.24	1.00
L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	41636	38631	3005	—	6.31	5.72
M. Hilfsmittel zum Transport . . . . .	14374	14001	373	—	2.18	2.07
N. Nicht rubrizirte Waaren . . . . .	27997	28342	—	345	4.24	4.19
Gesammt-Total . . . . .	660241	675998		15757	100.00	100.00

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen:		Einnahmen aus dem Eisenbahntransport						
		Personen	Güter	per Bahnkilometer						
				Personen	Gepäck	Thiere	Güter	Summa	Mittelbare Ein- nahmen	Total
Kilom.	Zahl	Tonnen	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1875 *	67	161174	12295	7404	356	118	1796	9674	85	9759
1876	67	138577	14459	6486	369	160	2037	9052	554	9606
1877	67	115279	13427	5710	340	187	1961	8198	636	8834
1878	67	100934	13669	5095	325	220	2062	7702	585	8287
1879	67	103736	20561	5276	335	192	2846	8649	561	9210
1880	67	125741	32915	6390	378	208	4013	10989	728	11717
1881	67	118338	28904	6074	379	188	3815	10456	827	11283
1882 1. Januar bis 30. Juni	118	83574	33625	4649	365	103	3333	8450	368	8818
1. Juli bis 31. Dez.	252	109166	119793	9369	871	754	9828	20822	1742	22564
1883	266	207055	278677	16672	1573	825	20217	39287	4272	43559
1884	266	165694	295187	12526	1315	646	21913	36400	3229	39629
1885	266	169540	327417	13562	1465	657	22566	38250	1344	39594
1886	266	163296	308819	12881	1490	549	22002	36922	1308	38230
1887	266	175595	402260	13935	1534	516	27072	43057	1503	44560
1888	266	194805	383452	15210	1590	645	26283	43728	1591	45319

\*) incl. Dezember 1874.



9. Ausgaben des Betriebes.

Dienstzweige	1888						1887					
	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%
I. Allgemeine Verwaltung.												
a) Personalausgaben . . .	314044	11	5.21				316650	35	5.73			
b) Sonstige Ausgaben . . .	73973	94	1.23	388018	05	6.44	69701	20	1.26	386351	55	6.99
II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.												
a) Personalausgaben . . .	417144	59	6.92				389086	99	7.04			
b) Sonstige Ausgaben . . .	55253	87	0.92				51959	89	0.94			
c) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . .	1086302	21	18.02	1558700	67	25.86	808560	20	14.62	1249607	08	22.60
III. Stations-, Expediti- und Zugsdienst.												
a) Personalausgaben . . .	1142437	96	18.95				1086572	19	19.65			
b) Sonstige Ausgaben . . .	110501	46	1.83	1252939	42	20.78	94076	78	1.71	1180648	97	21.86
IV. Fahrdienst.												
a) Personalausgaben . . .	540416	95	8.96				544656	03	9.85			
b) Sonstige Ausgaben . . .	15909	87	0.26				17392	99	0.31			
c) Materialverbrauch der Lokomotiven . . . . .	841886	40	13.97				835713	20	15.12			
d) Materialverbrauch d. Wagen . . . . .	22777	26	0.38				17161	32	0.32			
e) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . .	428461	63	7.11	1849452	11	30.68	373796	76	6.76	1788720	30	32.36
Total der direkten Ausgaben . . . . .				5049110	25	83.76				4605327	90	83.31
V. Verschiedene Ausgaben.												
a) Pacht- und Mietzinsen . . .	760781	92	12.62				751886	59	13.60			
b) Verlust an Hülfz- u. Nebengeschäften . . . . .	597	29	0.01									
c) Sonstige Ausgaben . . .	217655	79	3.61	979035	—	16.24	170729	24	3.09	922615	83	16.69
Gesammttotal . . . . .				6028145	25	100.00				5527943	73	100.00

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

Ausgaben.		1888	1887
		Franken	Franken
Allgemeine Verwaltung:			
Ausgaben per Bahnkilometer		1458.71	1452.45
"    "    1000 Fr. der Einnahmen		32.19	32.59
"    "    Zugskilometer		0.1912	0.2007
"    "    Wagenachsenkilometer		0.0065	0.0065
"    "    Bruttotonnenkilometer		0.0011	0.0011
Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		5859.78	4697.77
"    "    Zugskilometer		0.7681	0.6492
"    "    Wagenachsenkilometer		0.0260	0.0209
"    "    Bruttotonnenkilometer		0.0045	0.0037
Stations-, Expeditiions- und Zugsdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		4710.30	4438.53
"    "    Zugskilometer		0.6175	0.6134
"    "    Wagenachsenkilometer		0.0209	0.0198
"    "    Bruttotonnenkilometer		0.0036	0.0034
Fahrdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		6952.83	6724.51
"    "    Zugskilometer		0.9114	0.9293
"    "    Locomotivkilometer		0.6788	0.6915
"    "    Wagenachsenkilometer		0.0308	0.0299
"    "    Bruttotonnenkilometer		0.0054	0.0052
Total der direkten Ausgaben:			
per Bahnkilometer		18981.62	17313.26
"    Zugskilometer		2.4882	2.3926
"    Nutzkilometer		2.1016	2.0137
"    Locomotivkilometer		1.8531	1.7804
"    Wagenachsenkilometer		0.0842	0.0771
"    Bruttotonnenkilometer		0.0146	0.0134
Verschiedene Ausgaben:			
per Bahnkilometer		3680.58	3468.48
"    Bruttotonnenkilometer		0.0028	0.0027
Ausgaben im Ganzen:			
per Bahnkilometer		22662.20	20781.74
"    Zugskilometer		2.9707	2.8719
"    Nutzkilometer		2.5091	2.4171
"    Locomotivkilometer		2.2124	2.1371
"    Wagenachsenkilometer		0.1005	0.0926
"    Bruttotonnenkilometer		0.0174	0.0161
		Prozente	Prozente
Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen		50.01	46.64
"    "    "    "    der Transporteinnahmen		51.83	48.26

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Ausgaben									
		per Bahnkilometer							per Zugs- Kilom.	per Nutz- Kilom.	per Wagen- achsen- Kilom.
		Allgemeine Ver- waltung	Aufsicht und Unterhalt der Bahn	Stations-, Expedit.- und Zugsdienst	Fahrdienst	Total	Verschied. Ausgaben	Im Ganzen			
Kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Gr.	
1875*	67	1385	1275	2190	5735	10585	2	10587	2.89	2.89	18.33
1876	67	1230	2622	2214	4355	10421	10	10431	2.90	2.90	20.34
1877	67	826	2746	2400	2600	8572	175	8747	3.07	3.07	21.72
1878	67	672	2225	2074	2228	7199	277	7476	2.85	2.85	20.33
1879	67	625	1586	1899	2067	6177	224	6401	2.49	2.49	15.45
1880	67	648	1557	1969	2181	6355	206	6561	2.27	2.26	12.68
1881	67	584	1593	1905	2329	6411	221	6632	2.34	2.34	14.35
1882 vom 1. Januar bis 30. Juni	118	858	2475	2381	4775	10489	959	11448	3.05	2.80	16.28
1882 vom 1. Juli bis 31. Deabr.	252	1116	2719	3775	6551	14161	2897	17058	3.12	2.47	10.09
1883	266	1474	4053	4226	7122	16875	2746	19621	3.13	2.67	10.89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15120	3132	18252	3.15	2.71	9.96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15751	3272	19023	3.06	2.66	10.00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16904	2988	19892	3.04	2.67	10.61
1887	266	1452	4698	4439	6724	17313	3469	20782	2.87	2.42	9.26
1888	266	1459	5860	4710	6953	18982	3680	22662	2.97	2.51	10.05

\* inklusive  
Dezember 1874

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Bahnhrecken	Länge in Kilo- metern	Zahl und Gattung der Züge					Zugs-Kilometer		
		per Tag	Personen- Züge	Ge- mischte Züge	Güter- Züge	Ma- terial- Züge	Zu- sammen	1888	1887
<b>A. Luzern=Chiasso.</b>									
	231								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai. . . . .		36	3039	—	2416	—	5455	668784	586937
Vom 1. Juni bis 14. Oktober . . . . .		33	2448	—	2040	—	4488	625627	599128
Vom 15. Oktober bis 31. Dezember . . . . .		33	1404	—	1170	—	2574	358956	355425
			6891	—	5626	—	12517	1653367	1541490
2. Extrazüge . . . . .			45	—	2621	—	2666	185804	200495
			6936	—	8247	—	15183	1839171	1741985
3. Materialzüge . . . . .			—	—	—	1601	1601	7981	2764
			6936	—	8247	1601	16784	1847152	1744749
<b>B. Bellinzona=Locarno.</b>									
	21								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai. . . . .		12	1813	—	—	—	1813	26004	25946
Vom 1. Juni bis 14. Oktober . . . . .		12	1632	—	—	—	1632	23400	23392
Vom 15. Oktober bis 31. Dezember . . . . .		12	936	—	—	—	936	13416	13437
			4381	—	—	—	4381	62820	62775
2. Extrazüge . . . . .			6	—	3	—	9	165	26
			4387	—	3	—	4390	62985	62801
3. Materialzüge . . . . .			—	—	—	26	26	307	287
			4387	—	3	26	4416	63292	63088
<b>C. Bellinzona=Luino.</b>									
	40								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai. . . . .		12	1516	—	304	—	1820	72791	72480
Vom 1. Juni bis 14. Oktober . . . . .		12	1360	—	272	—	1632	65280	65280
Vom 15. Oktober bis 31. Dezember . . . . .		12	780	—	156	—	936	37440	37440
			3656	—	732	—	4388	175511	175200
2. Extrazüge . . . . .			3	—	345	—	348	13920	11880
			3659	—	1077	—	4736	189431	187080
3. Materialzüge . . . . .			—	—	—	37	37	391	71
			3659	—	1077	37	4773	189822	187151
<b>Refapitulation.</b>									
Luzern=Chiasso . . . . .	26. 33.	6936	—	8247	1601	16784	1847152	1744749	
Bellinzona=Locarno . . . . .	12	4387	—	3	26	4416	63292	63088	
Bellinzona=Luino . . . . .	12	3659	—	1077	37	4773	189822	187151	
<b>Total . . . . .</b>		<b>14982*</b>	<b>—</b>	<b>9327</b>	<b>1664</b>	<b>25973</b>	<b>2100266</b>	<b>1994988</b>	

\* Die Extrazüge Luzern=Locarno v. 12. April, Locarno=Luzern v. 26. und 28. April, Lugano=Luino v. 18. Januar und Rothkreuz=Luino v. 20. Oktbr. und 28. Dezbr. sind je als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

M o n a t e	Zugs-Kilometer		Achsen-Kilometer		Brutto-Tonnenkilometer		Netto-Tonnenkilometer (incl. Gepäck u. Vieh)	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Januar . . . . .	168992	145191	4876912	4138439	27869999	23773225	8402190	7558134
Februar . . . . .	166539	134639	4964948	4146780	28797578	24132329	9756590	7962931
März . . . . .	163435	149733	4624472	4768757	26243015	27200670	8223748	8531347
April . . . . .	160914	144473	4841555	4702894	28153671	27040455	8220360	8411084
Mai . . . . .	163423	146630	4957060	4626455	28821919	26473111	8205391	8373710
Juni . . . . .	162522	153988	4670778	4430503	26981501	24820837	7810254	7426961
Juli . . . . .	168571	159123	4862679	4396648	27654701	24773824	8216924	7122748
August . . . . .	169731	161346	5037604	4588058	28570944	25990999	7768146	7428165
September . . . . .	167965	161701	5237952	4974258	29326592	28479189	8168141	9026379
Oktober . . . . .	180260	180073	5441272	5824780	31475215	33506650	9354095	10522483
November . . . . .	174633	183097	5091238	5911487	29859376	34410652	9722266	12056517
Dezember . . . . .	182205	204809	5340732	7155522	31159853	41492327	9409332	13629174
<b>Total</b>	<b>2029190</b>	<b>1924803</b>	<b>59947202</b>	<b>59664581</b>	<b>344914364</b>	<b>342094268</b>	<b>103257437</b>	<b>108049633</b>
Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember .	71076	70185	1756046	1738244	10201768	10039511	—	—
<b>Gesamt-Total</b>	<b>2100266</b>	<b>1994988</b>	<b>61703248</b>	<b>61402825</b>	<b>355116132</b>	<b>352133779</b>	<b>103257437</b>	<b>108049633</b>

Hievon entfallen auf die Materialzüge:

pro 1888:	pro 1887:
8,643	3,122 Zugkilometer
123,606	35,938 Achsenkilometer
460,237	166,367 Brutto-Tonnenkilometer.

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino-  
verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

pro 1888:	pro 1887:
<b>2,020,547</b>	<b>1,921,711</b> Zugkilometer
<b>59,823,596</b>	<b>59,628,703</b> Achsenkilometer
<b>344,454,634</b>	<b>341,927,901</b> Brutto-Tonnenkilometer
<b>103,257,437</b>	<b>108,049,633</b> Netto-Tonnenkilometer.

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1888.

Serie	Dienstategorie	Vom Jahr	No.	Anzahl	Trieb-Achsen	
E <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangirdienst . . . . .	{	1874	1—4	4	8
			1883	5—6	2	4
F <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Lokalzüge und Rangirdienst .	1882	11—12	2	4	
F <sup>3</sup>	Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangirdienst . . . . .	1882	13	1	3	
F <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotive " " . . . . .	1882	14	1	2	
A <sup>2T</sup>	Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn . . . . .	{	1883	18—20	3	6
			1874	21—24	4	8
A <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn . . . . .	1882	25—30	6	12	
A <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn . . . . .	1882	1000	1	2	
C <sup>3T</sup>	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge . . . . .	{	1874	41—46	6	18
			1882	51—66	16	48
B <sup>3</sup>	Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge . . . . .	{	1882	81—88	8	24
			1883	89—92	4	12
			1882	101—115	15	60
D <sup>1T</sup>	Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge	{	1883	116—123	8	32
			1886	124—127	4	16
			Total			

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 5 A<sup>2</sup> und 10 C<sup>3T</sup>-Lokomotiven.  
 " " Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 7 A<sup>2</sup>, 6 A<sup>2T</sup>, 12 B<sup>3</sup>, 4 C<sup>3T</sup> alt,  
 16 C<sup>3T</sup> neu und 4 E<sup>2</sup>-Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen,

a) Serien-																	
Lokomotiv-																	
Serie	No.	Anzahl	Anhebungen	Reserve-Dienst	Rangir-Dienst	Auf der eigenen Bahn											Total
						Schnell- und Personen-Züge	Vorspann, Schnell- und Personen-Züge	Schlebe-Dienst Schnell- und Personen-Züge	Gemischte- und Güter-Züge	Vorspann, Gem.- und Güter-Züge	Schlebe-Dienst Gemischte- und Güter-Züge	Material-Züge	Rangir-Dienst	Schneepflug-Fahrten	Leer-Fahrten	Kalte Fahrten.	
der Lokomotiven				Stund.	Stund.												
E <sup>2</sup>	1-6	6	568	76	14074	64664	9675	—	32	3047	—	554	112592	—	264	—	190828
F <sup>2</sup>	11-12	2	161	—	101	13064	1302	—	—	49	—	—	808	—	20	142	15385
F <sup>3</sup>	13	1	35	—	3514	—	—	—	—	608	—	102	28112	—	—	56	28878
F <sup>2</sup>	14	1	37	—	3876	—	—	—	—	443	—	48	31008	—	—	—	31499
A <sup>2T</sup>	18-24	7	993	77	1009	228787	1493	—	412	483	—	8	8072	—	117	—	239372
A <sup>2</sup>	25-30	6	610	62	740	205391	5663	—	313	1820	—	234	5920	—	190	128	219659
A <sup>2</sup>	1000	1	279	—	245	37886	1733	—	2550	2323	—	8	1960	—	—	—	46460
C <sup>3T</sup> all	41-46	6	1259	1217	465	6405	7171	—	147547	4868	407	137	3720	—	615	50	170920
C <sup>3T</sup> neu	51-66	16	1964	3990	1147	582809	34390	—	23534	8761	5022	225	9176	351	6034	76	670378
B <sup>3</sup>	81-92	12	2659	10849	3009	144021	48722	—	106845	17568	13368	3388	24072	231	11012	29	369256
D <sup>4T</sup>	101-127	27	5740	4797	1988	1080	44713	—	456214	52401	114733	554	15904	1147	55149	—	741895
G.-B.-Lokomotiven		85	14305	21068	30168	1284107	154862	—	737447	92371	133530	5258	241344	1729	73401	481	2724530
Lokomot. fr. Bahnen		—	—	—	—	142	17	—	—	—	—	—	—	—	25	—	184
<b>Total</b>		—	14305	21068	30168	1284249	154879	—	737447	92371	133530	5258	241344	1729	73426	481	2724714

b) Monat-																
Januar . . . . .	85	1157	1648	2648	106233	6748	—	62422	8487	11714	320	21184	17	7076	109	224310
Februar . . . . .	85	1356	1794	2590	97370	11318	—	67433	10532	12649	436	20720	1384	6376	29	228247
März . . . . .	85	1199	2401	2558	105606	8523	—	57279	6735	9782	342	20464	78	6297	33	215139
April . . . . .	85	1009	1803	2296	104115	15968	—	56215	7330	9893	420	18368	29	6807	57	219202
Mai . . . . .	85	1173	1887	2492	106222	12875	—	56846	7924	10601	355	19936	—	7742	—	222501
Juni . . . . .	85	1070	1615	2356	106950	13053	—	55284	5899	9964	288	18848	—	6852	—	217138
Juli . . . . .	85	1096	1700	2392	110545	13307	—	56766	5973	9711	1274	19136	—	6675	—	223387
August . . . . .	85	1113	1760	2439	110825	17219	—	57814	6322	9754	859	19512	—	5109	—	227414
September . . . . .	85	1088	1458	2458	108037	17082	—	59440	8632	10563	392	19664	—	5179	178	229167
Oktober . . . . .	85	1199	1642	2672	110698	14520	—	69176	8899	12808	370	21376	—	5001	19	242867
November . . . . .	85	1369	1717	2602	106950	11463	—	67518	7658	12682	114	20816	80	5136	—	232417
Dezember . . . . .	85	1476	1643	2665	110698	12803	—	71254	7980	13409	88	21320	141	5176	56	242925
<b>Total</b>		14305	21068	30168	1284249	154879	—	737447	92371	133530	5258	241344	1729	73426	481	2724714
Ab Leistungen fremder Lokomotiven		—	—	—	142	17	—	—	—	—	—	—	—	25	—	184
G.-B.-Lokomot.		14305	21068	30168	1284107	154862	—	737447	92371	133530	5258	241344	1729	73401	481	2724530

serien- und monatweise.

weise.																
Kilometer.																
Auf der ital. Mittelmeerbahn						Auf der N.-D.-Bahn	Gesamt- Total	Es fallen auf			Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet	Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie  No. Kilom.	Wagenachsen- Kilometer		Brutto-Tonnen- Kilometer.	
Schnell- und Personen-Züge	Gemischte- und Güter-Züge	Vorbaum-Dienst	Rec.-Fahrten	Schneepflug- Fahrten	Total			Thal- Strecke	Berg- Strecke	Monte- Genere			Im Ganzen	Auf 1 Loko- motiv- Kilo- meter kommen	Im Ganzen	Auf 1 Loko- motiv- Kilo- meter kommen
15	—	15	—	—	30	190858	180829	9046	983	31819	1 41917			4730769	60.44	
—	—	—	—	—	—	15385	15295	90	—	7692	11 12646			221590	15.20	
—	—	—	—	—	—	28878	28112	—	766	28878	13 28878			72775	95.00	
—	—	—	—	—	—	31499	31008	—	491	31499	14 31499			54469	110.94	
54200	—	15	—	—	54215	293604	231580	38954	23070	41943	23 56040			24639235	86.29	
505	—	—	—	—	505	220164	215472	4692	—	36694	27 51013			22221018	103.72	
—	—	—	—	—	—	46460	46018	442	—	46460	1000 46460			4421969	99.37	
—	90	—	—	—	90	171010	167493	2337	1180	28502	46 39006			48027058	287.09	
60	4965	—	15	6	5046	675424	113219	405751	156454	42214	57 56025			67818589	101.79	
105	9720	15	—	30	9870	379126	110381	92146	176599	31594	82 43878			52591832	148.12	
—	1380	—	—	—	1380	743275	53293	585555	104427	27529	120 39624			130305477	179.15	
54885	16155	45	15	36	71136	2795683	1192700	1139013	463970	32890				355104781	139.02	
—	—	—	—	—	—	184	184	—	—	—				11351	—	
54885	16155	45	15	36	71136	2795867	1192884	1139013	463970	32890				355116132	—	

weise.

4665	1845	—	—	—	6510	230820	102670	90792	37358			5038180	24.03	28824902	137.50
4290	1515	45	15	21	5886	234133	99904	93414	40815			5109326	23.94	29653766	138.95
4650	1350	—	—	—	6000	221139	99914	84670	36555			4761841	23.72	27028681	134.69
4500	1230	—	—	—	5730	224932	95744	92993	36195			4978240	24.10	28951795	140.16
4650	1350	—	—	—	6000	228501	98251	94666	35584			5102236	24.46	29685066	142.38
4500	1140	—	—	—	5640	222778	94125	92457	36196			4812861	23.60	27809025	136.37
4650	1080	—	—	—	5730	229117	97854	93851	37412			5007120	23.85	28469759	135.59
4650	1050	—	—	—	5700	233114	98435	96343	38336			5181136	24.26	29387511	137.58
4500	1170	—	—	—	5670	234837	97746	99014	38077			5390355	25.05	30155198	140.15
4665	1500	—	—	—	6165	249032	103854	102421	42757			5594771	24.58	32371136	142.19
4500	1350	—	—	—	5850	238284	100670	96552	41062			5231639	24.05	30711541	141.22
4665	1575	—	—	15	6255	249180	103717	101840	43623			5495543	24.12	32067752	140.73
54885	16155	45	15	36	71136	2795867	1192884	1139013	463970			61703248	24.16	355116132	—
—	—	—	—	—	—	184	184	—	—			—	—	11351	—
54885	16155	45	15	36	71136	2795683	1192700	1139013	463970			61703248	24.16	355104781	139.02



16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

Serie	Zahl der vorhandenen Lokomotiven	Diensttage						Durchschnittszahlen in % der täglich im						Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Rangdienst inkl. Rangdienst	Per Tag und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inkl. Rangdienst
		im Fahr-Dienst	im Rangir-Dienst	im Referve-Dienst	außer Dienst	in Reparatur	Total	Fahr-Dienst	Rangir-Dienst	in Referve	außer Dienst	in Reparatur	Total		
E <sup>2</sup>	6	519	821	4	653*	199	2196	23,83	37,39	0,18	29,74	9,06	100	223	86,91
F <sup>2</sup>	2	155	10	—	445	122	732	21,17	1,37	—	60,79	16,67	100	83	21,00
F <sup>3</sup>	1	10	242	—	56	58	366	2,73	66,12	—	15,30	15,85	100	252	78,90
F <sup>2</sup>	1	8	246	—	90	22	366	2,19	67,21	—	24,59	6,01	100	254	86,07
A <sup>2</sup> T	7	1586	26	3	779	168	2562	61,90	1,01	0,12	30,11	6,56	100	230	114,60
A <sup>2</sup>	6	937	4	182	490	583	2196	42,67	0,18	8,29	22,31	26,55	100	157	100,26
A <sup>2</sup>	1	262	20	4	46	34	366	71,58	5,46	1,10	12,57	9,29	100	282	126,94
C <sup>3</sup> T alt	6	1260	—	2	504	430	2196	57,88	—	0,09	22,95	19,55	100	210	77,87
C <sup>3</sup> T neu	16	3081	3	95	1122	1555	5856	52,62	0,05	1,62	19,16	26,55	100	193	115,34
B <sup>3</sup>	12	3002	11	377	594	408	4392	68,35	0,25	8,58	13,53	9,29	100	251	86,32
D <sup>4</sup> T	27	6105	2	117	2209	1449	9882	61,79	0,02	1,18	22,35	14,66	100	226	75,22
Total	85	16925	1385	784	6988	5028	31110	54,40	4,45	2,52	22,46	16,17	100	215	89,86

\* Die Lokomotive Nr. 12 wurde während 106 Tagen in der neuen Centralwerkstätte als Motor verwendet.

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.														
Serie	Holz			Steinkohlen			Briquettes			Total*		per Lokomotiv-Kilometer		
	m <sup>3</sup>	Fr.	Gt.	kg.	Fr.	Gt.	kg.	Fr.	Gt.	kg.	Fr.	Gt.	kg.	Gt.
E <sup>2</sup>	12,01	46	70	1028100	24670	76	—	—	—	1030502	24717	46	5,40	12,95
F <sup>2</sup>	6,04	24	16	44550	1090	53	450	13	28	46208	1127	97	3,00	7,33
F <sup>3</sup>	1,11	4	04	125200	3012	16	—	—	—	125422	3016	20	4,34	10,44
F <sup>2</sup>	1,35	4	79	155500	3732	25	—	—	—	155770	3737	04	4,95	11,87
A <sup>2</sup> T	18,16	68	68	2324650	55741	99	900	25	87	2329182	55836	54	7,93	19,02
A <sup>2</sup>	11,02	42	18	1793900	43040	29	1000	28	76	1797104	43111	23	8,16	19,58
A <sup>2</sup>	7,16	27	20	390050	9406	26	600	17	25	392082	9450	71	8,44	20,34
C <sup>3</sup> T alt	14,63	55	92	2422350	58223	45	100	2	88	2425376	58282	25	14,18	34,08
C <sup>3</sup> T neu	34,59	132	47	6967600	167466	06	1196870	35210	50	8171388	202809	03	12,10	30,03
B <sup>3</sup>	22,62	86	13	4794100	115125	01	11460	343	51	4810084	115554	65	12,69	30,48
D <sup>4</sup> T	81,81	313	73	13380000	321613	67	9960	293	82	13406322	322221	22	18,04	43,35
	210,50	806	—	33426000	803122	43	1221340	35935	87	34689440	839864	30	12,41	30,04
b) Monatweise.														
Januar	20,00	80	—	2858300	71457	50	172000	5246	—	3034300	76783	50	13,15	33,27
Februar	17,00	68	—	2978600	72975	70	209550	6181	73	3191550	79225	43	13,63	33,84
März	19,00	76	—	2741550	66619	67	96170	2837	02	2841520	69532	69	12,85	31,44
April	17,00	68	—	2580700	62711	01	226770	6689	72	2810870	69468	73	12,50	30,88
Mai	16,00	64	—	2710600	65867	58	26600	784	70	2740400	66716	28	11,99	29,20
Juni	17,00	68	—	2573450	62534	84	—	—	—	2576850	62602	84	11,57	28,15
Juli	16,00	64	—	2627200	63840	96	46500	1371	75	2676900	65276	71	11,68	28,49
August	16,50	66	—	2628000	63862	08	89500	2640	25	2720800	66568	33	11,67	28,56
September	18,00	63	—	2681050	62468	47	85700	2463	88	2770350	64995	35	11,80	27,68
Oktober	18,00	63	—	3074300	71631	19	82300	2366	13	3160200	74060	32	12,69	29,74
November	20,00	70	—	2892400	67392	92	98250	2824	69	2994650	70287	61	12,57	29,50
Dezember	16,00	56	—	3079850	71760	51	88000	2530	—	3171050	74346	51	12,73	29,84
	210,50	806	—	33426000	803122	43	1221340	35935	87	34689440	839864	30	12,41	30,04

Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich auf Fr. 24. 21 per Tonne gegenüber Fr. 25. 30 im Jahre 1887, Fr. 24. 98 im Jahre 1886, Fr. 25. — im Jahre 1885, Fr. 26. 75 im Jahre 1884, Fr. 32. 79 im Jahre 1883 und Fr. 36. 47 im Jahre 1882.

\* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m<sup>3</sup> zu 200 kg. Kohlen gerechnet wird.

18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.																				
Serie	Masch.-Fett			Falg			Schmieröl			Rüböl			Diverses			Total			per Lokomotiv-Kilometer	
	Kgr.	Fr.	Gt.	Kgr.	Fr.	Gt.	Kgr.	Fr.	Gt.	Kgr.	Fr.	Gt.	Kgr.	Fr.	Gt.	Kgr.	Fr.	Gt.	G.	Gt.
E <sup>2</sup>	—	—	—	574,00	394 25	1788,00	721 04	704,00	456 07	0,05	—	30	3066,05	1571 66	15,53	0,82				
F <sup>2</sup>	—	—	—	5,00	3 38	121,00	44 70	8,00	5 20	0,05	—	30	134,05	53 58	8,06	0,35				
F <sup>3</sup>	0,50	—	50	15,00	10 14	341,00	136 12	8,00	5 20	—	—	—	364,50	151 96	12,62	0,53				
F <sup>2</sup>	0,50	—	60	17,00	11 42	318,00	127 44	4,00	2 60	—	—	—	339,50	142 06	10,78	0,45				
A <sup>2</sup> T	9,00	10	—	1187,00	815 75	4435,00	1750 61	1409,00	912 19	0,10	—	60	7040,10	3489 15	23,93	1,18				
A <sup>3</sup>	19,00	22	40	925,00	637 —	3376,00	1268 —	1266,00	819 54	0,40	2	40	5586,40	2749 34	25,37	1,25				
A <sup>2</sup>	—	—	—	187,00	128 05	480,00	179 38	219,00	141 75	0,10	—	60	886,10	449 78	19,07	0,93				
C <sup>3</sup> T alt	—	—	—	803,00	553 22	2413,00	906 40	1081,00	700 88	0,25	1	50	4297,25	2162 —	25,13	1,25				
C <sup>3</sup> T neu	41,00	46	90	3801,50	2616 26	15538,00	6221 27	5507,50	3563 92	1,60	3	94	24889,60	12452 29	36,35	1,84				
B <sup>3</sup>	19,50	22	10	2085,50	1432 01	9518,00	3889 90	2537,50	1642 27	0,75	1	67	14161,25	6987 95	37,35	1,84				
D <sup>4</sup> T	25,50	28	60	3845,00	2648 16	20723,00	8299 41	6137,50	3971 85	17,50	26	51	30748,50	14974 53	41,37	2,01				
	115,00	131	10	13445,00	9249 64	59051,00	23544 27	18881,50	12221 47	20,80	37	82	91513,30	45184 30	32,73	1,62				
b) Monatweise.																				
Januar	12,50	15	—	807,00	540 69	3915,00	1959 23	1717,00	1064 54	1,15	1	24	6452,65	3580 70	27,96	1,55				
Februar	3,00	3	60	955,00	639 85	4290,50	2054 54	1703,00	1106 95	1,10	3	80	6952,60	3808 74	29,69	1,63				
März	6,50	7	80	1053,50	705 85	4308,00	2031 39	1576,00	1024 40	1,50	1	93	6945,50	3771 37	31,40	1,71				
April	7,00	8	40	1257,00	842 19	4686,00	1726 48	1621,00	1053 65	0,75	1	70	7571,75	3632 42	33,66	1,61				
Mai	16,00	19	20	1323,00	886 41	5728,00	2053 05	1540,00	1001 —	0,70	2	90	8607,70	3962 56	37,67	1,73				
Juni	11,50	13	80	1470,00	1029 —	5700,00	2158 65	1768,00	1149 20	2,55	3	98	8952,05	4354 63	40,18	1,95				
Juli	10,00	12	—	1477,00	1033 90	5309,00	2017 42	1569,00	1019 85	3,45	8	25	8368,45	4091 42	36,32	1,79				
August	14,00	16	80	1425,00	997 50	5499,00	2089 62	1624,00	1055 60	2,15	1	58	8564,15	4161 10	36,73	1,78				
September	12,50	12	50	1208,50	845 95	5440,50	2067 39	1295,00	841 75	1,00	—	34	7957,50	3767 93	33,90	1,60				
Oktober	8,00	8	—	865,00	605 50	5252,00	1995 76	1223,00	794 95	2,90	6	08	7350,90	3410 29	29,52	1,37				
November	6,50	6	50	787,50	551 25	4581,00	1740 78	1486,50	966 23	1,45	1	91	6862,95	3266 67	28,80	1,37				
Dezember	7,50	7	50	816,50	571 55	4342,00	1649 96	1759,00	1143 35	2,10	4	11	6927,10	3376 47	27,80	1,36				
	115,00	131	10	13445,00	9249 64	59051,00	23544 27	18881,50	12221 47	20,80	37	82	91513,30	45184 30	32,73	1,62				

Der Durchschnittspreis des Schmiermaterials stellt sich auf 49,37 Gts. pro Kgr. gegenüber 56,32 Gts. im Jahre 1887, 64,54 Gts. im Jahre 1886, 77,26 Gts. im Jahre 1885, 83,14 Gts. im Jahre 1884, 87,55 Gts. im Jahre 1883 und 86 Gts. im Jahre 1882.

Jahr	Leistungen			Materialkonsum						Reparaturkosten	
	Lok.-Kilom.	Wagenach.-Kilom.	Brutto-Ton.-Kilom.	Brennmaterial			Schmiermaterial			Total	
				kg.	gr.	cts.	kg.	gr.	cts.	gr.	cts.
1874/75	259,920	4,021,126	18,019,825	2,473,970	153,541	96	10,311	10,338	03	20,521	94
1876	241,557	3,434,844	15,109,874	1,599,368	79,211	17	5,866	6,247	65	16,241	08
1877	188,732	2,657,604	11,562,922	1,124,713	55,480	21	4,069	4,045	74	13,235	07
1878	173,439	2,426,976	10,435,809	932,000	46,329	19	3,390	3,612	56	11,006	08
1879	174,200	2,733,461	12,025,251	1,011,073	49,827	20	3,339	3,200	40	7,512	52
1880	191,963	3,413,778	15,457,352	1,058,959	46,993	36	3,257	2,983	01	12,132	49
1881	187,510	3,049,136	13,672,983	1,065,295	46,912	56	3,085.5	2,727	29	12,155	69
1882	1,269,497	25,842,847	119,403,953	15,561,270	567,593	44	60,047.5	51,669	45	66,210	76
1883	2,292,292	49,313,213	259,861,264	26,545,556	870,455	95	82,175.5	71,782	25	193,642	96
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.5	45,162	25	324,533	40
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	26,469,325	661,168	40	56,458.05	36,435	36	251,466	70
1887	2,656,938	61,402,825	352,133,779	32,506,350	821,281	43	63,113.90	38,363	39	253,603	16
1888	2,795,867	61,703,248	355,116,132	34,689,440	833,292	54	91,513.30	45,184	30	283,849	68

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es entfallen:

auf 1 Lokomotiv-Kilometer			auf 1 Lokomotiv-Kilometer						auf 1 Wagenachsen-Kilometer				auf 1 Brutto-Tonnen-Kilometer					
Jahr	Leistungen		Materialkonsum				Reparaturkosten	Leistung, B.T. km.	Materialkonsum				Reparaturkosten	Materialkonsum				Reparaturkosten
	kg.-Ach.-Kilom.	B. T. km.	Brennmaterial	Schmiermaterial	Reparaturkosten	Brennmat.			Schmiermat.	Reparaturkosten	Brennmat.	Schmiermat.		Reparaturkosten				
	kg.	cts.	kg.	cts.	gr.	cts.	cts.	kg.	cts.	gr.	cts.	cts.	kg.	cts.	gr.	cts.	cts.	
1874/75	15.5	69.3	9.52	59.07	39.67	3.98	7.895	4.5	0.615	3.32	2.56	0.257	0.510	0.137	0.85	0.57	0.057	0.114
1876	14.2	62.5	6.62	32.79	24.28	2.59	6.723	4.4	0.466	2.31	1.71	0.182	0.473	0.106	0.53	0.39	0.041	0.107
1877	14.1	61.3	5.96	29.40	21.56	2.14	7.013	4.4	0.423	2.09	1.53	0.152	0.498	0.097	0.48	0.35	0.035	0.114
1878	14.0	60.2	5.37	26.71	19.55	2.08	6.346	4.3	0.384	1.91	1.40	0.149	0.453	0.089	0.44	0.32	0.035	0.105
1879	15.7	69.0	5.80	28.60	19.17	1.84	4.313	4.4	0.370	1.82	1.32	0.117	0.275	0.084	0.41	0.28	0.027	0.063
1880	17.3	80.5	5.52	24.48	16.97	1.55	6.320	4.5	0.310	1.38	0.95	0.087	0.355	0.069	0.30	0.21	0.019	0.079
1881	16.3	73.0	5.68	25.02	16.46	1.46	6.483	4.5	0.350	1.54	1.01	0.090	0.399	0.078	0.34	0.23	0.020	0.089
1882	20.3	94.1	12.26	44.71	47.30	4.07	5.215	4.6	0.602	2.20	2.33	0.200	0.256	0.130	0.48	0.50	0.043	0.055
1883	21.5	113.4	11.53	37.97	35.85	3.13	8.448	5.3	0.538	1.77	1.67	0.146	0.392	0.102	0.33	0.32	0.028	0.074
1884	23.5	132.6	12.06	32.26	25.43	2.11	15.195	5.6	0.512	1.37	1.08	0.090	0.645	0.091	0.24	0.19	0.016	0.115
1885	23.2	131.8	11.53	28.93	24.27	1.37	12.933	5.7	0.499	1.25	1.05	0.081	0.560	0.088	0.22	0.13	0.014	0.093
1886	22.2	126.3	11.44	28.57	24.39	1.57	10.865	5.7	0.515	1.29	1.10	0.071	0.4891	0.091	0.23	0.19	0.012	0.086
1887	23.1	132.5	12.23	30.91	25.64	1.44	9.545	5.7	0.529	1.34	1.11	0.062	0.4130	0.092	0.23	0.19	0.011	0.072
1888	22.1	127.0	12.41	29.80	32.73	1.62	10.152	5.8	0.562	1.35	1.48	0.073	0.4600	0.098	0.23	0.26	0.013	0.080

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1888.

					Sitzplätze nach Klassen.				Eigengewicht in Tonnen.		Zahl der Achsen.
					I.	II.	III.	Zusammen:	per Wagen	Zusammen	
<b>Personenwagen:</b>											
Serie A <sup>s</sup>	2	Stück mit 18 Sitzplätzen	I. Kl.	} Salon	36	—	—	36	13,20	26,40	4
" A <sup>s</sup>	1	" " 21 "	I. "		21	—	—	21	12,60	12,60	2
" A	9	" " 18 "	I. "		162	—	—	162	9,90	89,10	18
" A	9	" " 21 "	I. "		189	—	—	189	12,10	108,90	18
" A	25	" " 21 "	I. "	525	—	—	525	12,70	317,50	50	
" A <sup>B</sup>	20	" " 6 "	I. "	120	—	—	120	10,40	208,80	40	
" A <sup>B</sup>	20	" " 24 "	II. "	—	480	—	480				
" A <sup>B</sup>	2	" " 8 "	I. "	16	—	—	16	4			
" A <sup>B</sup>	2	" " 24 "	II. "	—	48	—	48				
" A <sup>B</sup>	8	" " 9 "	I. "	72	—	—	72	13,75	110,00	16	
" A <sup>B</sup>	8	" " 16 "	II. "	—	128	—	128				
" B	14	" " 32 "	II. "	—	448	—	448	8,50	119,00	28	
" B <sup>2</sup>	1	" " 40 "	II. "	—	40	—	40	8,70	8,70	2	
" B	9	" " 36 "	II. "	—	324	—	324	12,00	108,00	18	
" B	25	" " 36 "	II. "	—	900	—	900	12,70	317,50	50	
" B <sup>CF</sup>	4	" " 8 "	II. "	—	32	—	32	10,00	40,00	8	
" B <sup>CF</sup>	4	" " 28 "	III. "	—	—	112	112				
" C	37	" " 40 "	III. "	—	—	1480	1480	8,50	314,50	74	
" C <sup>2</sup>	9	" " 55 "	III. "	—	—	495	495	10,00	240,00	18	
" C <sup>2</sup>	9	" " 55 "	III. "	—	—	825	825				
" C <sup>4</sup>	15	" " 72 "	III. "	—	—	864	864	15,00	180,00	48	
" D	1	" " 9 "	II. "	—	9	—	9	8,55	8,55	2	
	203	Stück.	Zusammen		1141	2409	3776	7326	10,88	2209,55	430
					Tragkraft in Tonnen.		Eigengewicht in Tonnen.				
					per Wagen	Zusammen	per Wagen	Zusammen			
<b>Gepäckwagen:</b>											
Serie F	8	Stück			6	48		9,40	75,20	16	
" "	9	"			10	90		9,40	84,60	18	
" "	20	"			10	200		10,20	204,00	40	
	37	Stück.	Zusammen		9,13	338		9,83	363,80	74	
<b>Güterwagen:</b>											
Serie K	245	gedeckte Güter- und Viehwagen			10,00	2450,00		7,500	1837,500	490	
" K <sup>C</sup>	72	" Güterwagen			10,00	720,00		6,600	475,200	144	
" K <sup>RC1</sup>	30	" Sammelgüterwagen			12,50	375,00		8,850	265,500	60	
" L <sup>1</sup>	45	offene Güterwagen			12,50	562,50		5,775	259,875	90	
" M <sup>2</sup>	105	" " " "			12,50	1312,50		5,950	624,750	210	
" M <sup>2</sup>	18	Steintransportwagen			15,00	270,00		5,775	103,950	36	
" M <sup>1</sup>	42	" " " "			15,00	630,00		5,950	249,900	84	
" M <sup>1</sup>	5	" " " "			12,50	62,50		5,100	25,500	10	
" M <sup>R1</sup>	5	Schienentransportwagen			12,50	62,50		7,050	35,250	10	
" N	8	Langholzwagen			12,50	100,00		4,600	36,800	16	
" O <sup>KH</sup>	12	" " " "			12,50	150,00		4,800	57,600	24	
" O <sup>KH</sup>	2	Hilfswagen			10,00	20,00		6,600	13,200	4	
" O <sup>KT</sup>	1	Tunnelbeleuchtungswagen			10,00	10,00		8,500	8,500	2	
" O <sup>LF1</sup>	150	Kohlenwagen, eiserne			12,50	1875,00		6,800	1020,000	300	
" O <sup>LF</sup>	80	" " " "			10,00	800,00		6,600	528,000	160	
" O <sup>MG</sup>	1	Gasrecipientenwagen			15,00	15,00		10,500	10,500	2	
" S	65	Kiestransportwagen			10,00	650,00		4,600	299,000	130	
" O	1	Petrolwagen *)			10,00	10,00		8,120	8,120	2	
	887	Stück.	Zusammen		11,36	10075,00		6,606	5859,145	1774	
Total: 924 Stück Gepäck- und Güterwagen					—	10413,00	—	—	6222,945	1848	
Mit der Westinghousebremse sind versehen:					20 St. A,	10 St. A <sup>B</sup> ,	12 St. B,	2 C <sup>2</sup>	und 10 F Wagen.		
" " Dampfheizungseinrichtung " " " "					2 St. A <sup>S</sup> ,	27 " " 22 " " 29 " "	32 C	4 C <sup>1</sup>	" 19 " "		
" " Dampfheizungsleitung " " " "								1 D	" 6 " "		

\*) Eigentum der Firma Baumann & Cie. in Luzern.

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a. Wagenlauf.

	Personenwagen		Güterwagen		Total	
	Kilometer					
	1888	1887	1888	1887	1888	1887
1 Lauf der eigenen Wagen.						
a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . . .	9296890	8062346	9626000	9686338	18922890	17748684
b) „ schweizerischen Bahnen . . . . .	1336874	1408178	8982050	7459598	10318924	8867776
c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze- Luino). . . . .	1285980	1257388	9965916	9040282	11251896	10297670
Gesammlauf d. eigenen Wagen	11919744	10727912	28573966	26186218	40493710	36914130
2. Wagenlauf auf den eigenen Linien.						
a) Eigene Wagen . . . . .	9296890	8062346	9626000	9686338	18922890	17748684
b) Fremde Wagen:						
1. Wagen schweizerischer Bahnen	1024020	1040144	8676430	7945282	9700450	8985426
2. Eidgenössische Bahnpostwagen	—	—	1346961	1012054	1346961	1012054
3. Ausländische Wagen . . . . .	1184526	1014754	27933886	30014685	29118412	31029439
4. Schlafwagen . . . . .	858489	888978	—	—	858489	888978
Gesammlauf eigener und fremd- der Wagen . . . . .	12363925	11006222	47583277	48658359	59947202	59664581

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

	pro 1888:	pro 1887:
I. Klasse . . . . .	24,34 Prozent	24,77 Prozent
II. „ . . . . .	29,33 „	28,40 „
III. „ . . . . .	27,02 „	27,57 „
Im Ganzen . . . . .	27,33 „	27,40 „

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

	pro 1888:	pro 1887:
I. Klasse . . . . .	4,11	4,04
II. „ . . . . .	3,41	3,52
III. „ . . . . .	3,70	3,63
Im Ganzen . . . . .	3,66	3,65

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1888: 39,61; pro 1887: 39,82.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1874/75—1888.

Jahr	Leistungen		Schmier-Materialkonsum							Reparaturkosten			
	Wagenachsen- Kilometer	Brutto-Tonnen- Kilometer	Schmier-Material	Per Achs- Kilometer	Per Brutto- Tonnen- Kilometer	Betrag		Per Achs- Kilometer	Per Brutto- Tonnen- Kilometer	Betrag		Per Achs- Kilometer	Per Brutto- Tonnen- Kilometer
			Kgr. l	Gr.	Gr.	Fr.	cts.	cts.	cts.	Fr.	cts.	cts.	cts.
1874 } 1875 }	4021126	18019825	3570	0,888	0,198	3587	03	0,089	0,020	12130	37	0,302	0,067
1876	3434844	15109874	1706	0,496	0,113	1842	84	0,054	0,012	17792	03	0,518	0,118
1877	2657604	11562922	1631,5	0,614	0,141	1666	21	0,063	0,015	6804	37	0,256	0,059
1878	2426976	10435809	1778,5	0,733	0,170	1589	49	0,065	0,015	10793	50	0,485	0,103
1879	2733461	12025251	2288,4	0,837	0,190	1965	57	0,072	0,016	6970	40	0,255	0,058
1880	3413778	15457352	2274	0,666	0,147	1909	09	0,056	0,012	8243	21	0,241	0,053
1881	3049136	13672983	2085,5	0,684	0,153	1677	50	0,055	0,012	17361	31	0,569	0,127
1882	25842847	119403953	11175,05	0,432	0,094	9359	04	0,036	0,008	47228	61	0,183	0,040
1883	49313213	259861264	19202,5	0,389	0,074	11898	10	0,024	0,005	155200	71	0,315	0,060
1884	50281467	283171247	6298,15	0,125	0,022	2770	12	0,006	0,001	142894	53	0,234	0,050
1885	52257605	296904804	11088,90	0,212	0,037	3455	94	0,007	0,001	131046	39	0,251	0,044
1886	51407410	292355232	14963,50	0,291	0,051	4189	67	0,008	0,001	142298	45	0,278	0,049
1887	61402825	352133779	12476,60	0,203	0,035	2359	07	0,004	0,001	135597	84	0,221	0,038
1888	61703248	355116132	13600,50	0,220	0,038	2380	52	0,004	0,001	161219	86	0,261	0,045

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

Monat	Mineralöl			Rüböl und Petroleum			Talg			Diverses			Total		
	Ag.	Fr.	Ct.	Ag.	Fr.	Ct.	Ag.	Fr.	Ct.	Ag.	Fr.	Ct.	Ag.	Fr.	Ct.
Januar . . .	507,00	91	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	507,00	91	26
Februar . . .	723,00	130	14	—	—	—	5,00	3	35	—	—	—	728,00	133	49
März . . .	677,00	115	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	677,00	115	09
April . . .	1071,00	182	07	—	—	—	5,00	3	35	—	—	—	1076,00	185	42
Mai . . .	1719,00	292	23	10,00	6	50	5,00	3	35	4,00	17	—	1738,00	319	08
Juni . . .	2033,50	345	70	—	—	—	5,00	3	50	—	—	—	2038,50	349	20
Juli . . .	1256	213	52	2,00	1	30	5,00	3	50	0,50	1	25	1263,50	219	57
August . . .	1765	300	05	—	—	—	15,00	10	50	—	—	—	1780,00	310	55
September . . .	1399	237	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1399,00	237	83
Oktober . . .	1053	179	01	—	—	—	11,00	7	70	—	—	—	1064,00	186	71
November . . .	660	112	20	—	—	—	5,00	3	50	—	—	—	665,00	115	70
Dezember . . .	634,50	107	87	25,00	5	25	5,00	3	50	—	—	—	664,50	116	62
Total	13498,00	2306	97	37,00	13	05	61,00	42	25	4,50	18	25	13600,50	2380	52

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,220 Gramm.

" " betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,004 Cts.



24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).

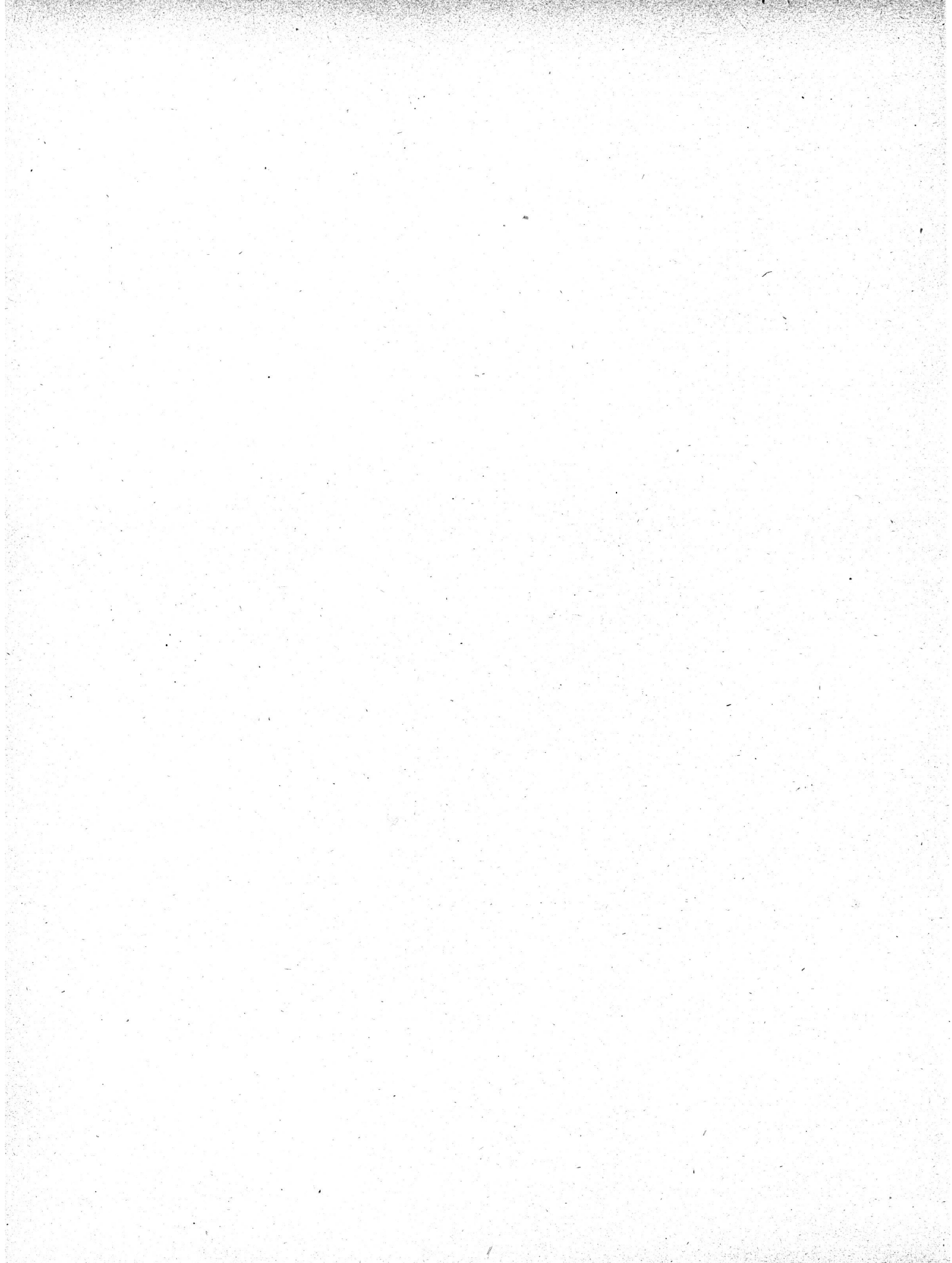
Dieselben stellen sich wie folgt:

Bezeichnung der Ausgaben	Betrag		Totalbetrag		Per Lokomotiv-Kilometer		Per Zugkilometer		Per Wagenachsen-Kilometer		Per Brutto-Tonnen-Kilometer	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.
<b>A. Personalausgaben.</b>												
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungsentschädigungen, Kilometer-Gelder, Erparungsprämien, Dienstkleider u. s. w.).												
1. Maschinenmeister und dessen Hilfspersonal (Centralbureau des Fahrdienstes)	27732	04			0.992		1.321		0.0449		0.0078	
2. Maschinenpersonal und Wagenwächter:												
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal	24876	15			0.890		1.185		0.0403		0.0070	
b. Lokomotivführer und Heizer	427143	04			15.278		20.343		0.6922		0.1203	
c. Wagenwächter u. Wagenwächtergehilfen	26769	84			0.957		1.275		0.0434		0.0075	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenbeschmierer)	66366	21	572887	28	2.374	20.491	3.161	27.285	0.1076	0.9284	0.0187	0.1613
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>												
1. Brennmaterial:												
a. Für Lokomotiven	833292	54			29.804		39.687		1.3505		0.2347	
b. Für Wagen	4039	65			0.145		0.192		0.0066		0.0011	
2. Schmiermaterial:												
a. Für Lokomotiven	45184	30			1.616		2.152		0.0732		0.0127	
b. Für Wagen	2380	52			0.085		0.113		0.0039		0.0007	
3. Beleuchtungsmaterial:												
a. Für Lokomotiven	5873	34			0.210		0.280		0.0095		0.0017	
b. Für Wagen	17357	66			0.621		0.827		0.0281		0.0049	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand:												
a. Für Lokomotiven	11830	92			0.423		0.563		0.0192		0.0033	
b. Für Wagen	1292	68	921251	61	0.046	32.950	0.062	43.876	0.0021	1.4931	0.0004	0.2595
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>												
1. Lokomotiven und Tender	283849	68			10.153		13.519		0.4600		0.0799	
2. Personenwagen	89271	72			3.193		4.252		0.1447		0.0251	
3. Lastwagen	71948	14	445069	54	2.573	15.919	3.426	21.197	0.1166	0.7213	0.0203	0.1253
<b>D. Sonstige Ausgaben.</b>												
1. Bürobedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	7174	95			0.257		0.342		0.0116		0.0020	
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale	3261	50			0.116		0.155		0.0053		0.0009	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten)	6344	14			0.227		0.302		0.0103		0.0018	
4. Verschiedenes	—	—	16780	59	—	0.600	—	0.799	—	0.0272	—	0.0047
			1955989	02		69.960		93.157		3.1700		0.5508

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschaftsdienst der Station Chiasso zc. zc. sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Uebersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1874—1888  
pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Brutto-Tonnen-Kilometer.

Cap. IV A 1—3. Personalausgaben.						Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.
	Fr.	cts.	cts.	cts.	cts.	Fr.	cts.	cts.	cts.	cts.
1874/75	107,019	28	41.173	2.661	0.5939	166,954	19	64.233	4.152	0.9265
1876	75,441	82	31.231	2.196	0.4993	88,003	05	36.432	2.562	0.5824
1877	66,435	30	35.200	2.499	0.5745	61,861	06	32.777	2.328	0.5350
1878	48,821	63	28.149	2.012	0.4678	51,953	25	29.955	2.141	0.4978
1879	46,079	57	26.452	1.686	0.3831	54,950	77	31.545	2.010	0.4569
1880	47,853	81	24.928	1.402	0.3095	52,897	22	27.556	1.550	0.3421
1881	49,167	14	26.221	1.612	0.3595	51,451	85	27.439	1.687	0.3763
1882	324,173	74	25.536	1.254	0.2715	639,078	76	50.322	2.472	0.5352
1883	631,353	67	27.542	1.280	0.2430	968,820	67	42.261	1.965	0.3728
1884	563,111	18	26.366	1.120	0.1989	761,148	13	35.638	1.514	0.2688
1885	565,559	35	25.097	1.082	0.1904	720,865	05	31.989	1.379	0.2428
1886	565,150	82	24.417	1.099	0.1933	719,336	28	31.078	1.399	0.2461
1887	572,816	13	21.559	0.933	0.1627	878,131	56	33.050	1.430	0.2494
1888	572,887	28	20.491	0.928	0.1613	896,181	10	32.054	1.452	0.2524
Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen.						Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.
	Fr.	cts.	cts.	cts.	cts.	Fr.	cts.	cts.	cts.	cts.
1874/75	4357	63	1.676	0.108	0.0241	32,652	31	12.562	0.812	0.1811
1876	4572	68	1.893	0.133	0.0302	34,033	11	14.089	0.991	0.2252
1877	2654	36	1.406	0.100	0.0233	20,039	44	10.618	0.754	0.1733
1878	2333	82	1.346	0.096	0.0223	21,799	58	12.569	0.898	0.2089
1879	2739	71	1.573	0.100	0.0228	14,482	92	8.314	0.530	0.1204
1880	2782	57	1.450	0.081	0.0180	20,375	70	10.615	0.597	0.1318
1881	2584	13	1.378	0.085	0.0189	29,517	—	15.741	0.968	0.2159
1882	23,653	02	1.862	0.092	0.0198	113,439	37	8.932	0.438	0.0950
1883	31,337	02	1.365	0.063	0.0120	348,843	67	15.217	0.707	0.1342
1884	31,120	04	1.458	0.062	0.0110	465,967	21	21.817	0.926	0.1645
1885	23,973	54	1.064	0.046	0.0081	423,627	99	18.799	0.811	0.1427
1886	24,140	96	1.044	0.047	0.0082	394,765	15	17.056	0.768	0.1350
1887	18,424	64	0.694	0.030	0.0052	389,201	—	14.648	0.634	0.1105
1888	25,070	51	0.897	0.041	0.0071	445,069	54	15.919	0.721	0.1253
Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben.						Gesamt-Ausgaben.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.
	Fr.	cts.	cts.	cts.	cts.	Fr.	cts.	cts.	cts.	cts.
1874/75	8863	16	3.410	0.220	0.0492	319,846	57	123.054	7.953	1.7748
1876	3497	27	1.448	0.102	0.0231	205,547	93	85.093	5.984	1.3602
1877	2588	94	1.372	0.097	0.0224	153,579	10	81.373	5.778	1.3285
1878	2103	54	1.213	0.087	0.0201	127,011	82	73.232	5.234	1.2169
1879	1239	28	0.711	0.045	0.0103	119,492	25	68.595	4.371	0.9985
1880	1457	81	0.760	0.043	0.0094	125,367	11	65.309	3.673	0.8108
1881	1259	23	0.672	0.041	0.0092	133,979	35	71.451	4.393	0.9798
1882	10,045	13	0.791	0.039	0.0082	1,110,390	02	87.443	4.295	0.9297
1883	16,057	08	0.700	0.033	0.0062	1,996,412	11	87.085	4.048	0.7682
1884	20,461	26	0.958	0.041	0.0072	1,841,807	82	86.237	3.663	0.6504
1885	16,400	20	0.728	0.031	0.0055	1,750,426	13	77.677	3.350	0.5895
1886	15,855	81	0.685	0.031	0.0054	1,719,249	02	74.280	3.344	0.5880
1887	18,242	24	0.687	0.030	0.0052	1,876,815	57	70.638	3.057	0.5380
1888	16,780	59	0.600	0.027	0.0047	1,955,989	02	69.960	3.170	0.5508



**Jahresrechnung**

und

**Jahresrechnungs-Bilanz**

der

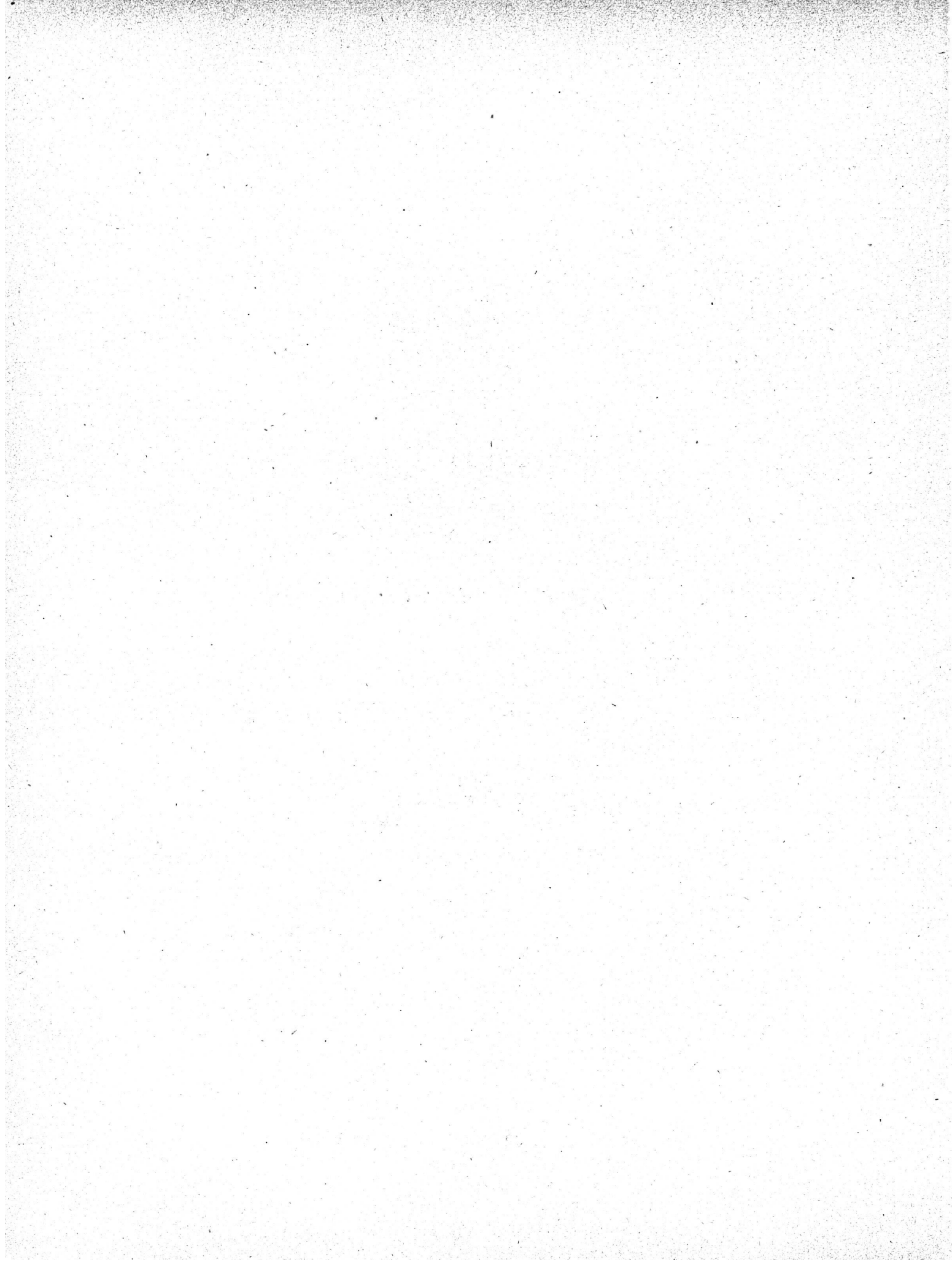
**Gottfhardbahn-Gesellschaft**

nebst

**Rechnungen über die Spezialfonds**

**vom Jahre 1888.**





7te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Betriebs-Einnahmen.</b>						
<b>A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.</b>						
I. Personentransport . . . . .			4,045,806	64		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnageendienstes).						
a) Gepäck . . . . .	422,854	89				
b) Thiere . . . . .	171,556	02				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke) . . . . .	6,991,281	10				
			7,585,692	01		
					11,631,498	65
<b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.</b>						
I. Pacht- und Miethzins.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	116,291	39				
b) Rollmaterial (Austausch, und Verpachtung) . . . . .	212,711	69				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichirungsrecht etc.) . . . . .	83,674	84	412,677	92		
II. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
a) Werkstätte . . . . .	—	—				
b) Gasanstalt . . . . .	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung . . . . .	3,566	88				
d) Privat-Telegraphendienst . . . . .	556	64	7,882	04		
			2,718	98		
III. Sonstige Einnahmen . . . . .					423,278	94
<b>Summa der Einnahmen</b>					<b>12,054,777</b>	<b>59</b>

7te Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Betriebs=Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
<b>A. Personalausgaben.</b>							
(Sitzungsgelder, Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent- schädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)	63,546	35				
2.	Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	56,599	92				
3.	Büreau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	48,907	59				
4.	Rechts- und Reklamationsbüreau	6,130	08				
5.	Kommerzielles Büreau und kommerzielle Agenten	55,567	18				
6.	Betriebskontrolle und Statistisches Büreau	68,236	87				
7.	Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	9,784	22				
8.	Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	5,271	90				
				314,044	11		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>							
1.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Posti und Telegramme	56,309	79				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	12,675	62				
3.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,320	78				
4.	Verschiedenes	1,667	75				
				73,973	94		
						388,018	05
<b>II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.</b>							
<b>A. Personalausgaben.</b>							
(Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent- schädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	53,169	58				
2.	Bahningenieure und deren Hülfspersonal	47,444	18				
3.	Bahnmeister und deren Stellvertreter	33,621	84				
4.	Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	245,990	18				
5.	Stations-(Weichen-)wärter (1/3 der Befoldung für dieselben)	36,918	81				
				417,144	59		
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>							
1.	Unterbau	265,282	84				
2.	Oberbau	554,660	07				
3.	Hochbau	90,527	65				
4.	Telegraphen, Signale und Abgrenzung	85,553	30				
5.	Räumung der Bahn von Schnee und Eis	90,278	35				
				1,086,302	21		
Uebertrag				1,503,446	80	388,018	05

## Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1888.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Betriebs-Ausgaben.</b>							
	Uebertrag			1,503,446	80	388,018	05
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>							
1.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	8,401	54				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (incl. Wärterhäuser und Buden)	4,036	24				
3.	Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel	12,331	95				
4.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	26,268	74				
5.	Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)	4,021	05				
6.	Verschiedenes	194	35				
				55,253	87	1,558,700	67
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>							
<b>A. Personalausgaben.</b>							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentuschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Centralwagenkontrolle	63,561	70				
2.	Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.						
a.	Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter			Fr. 387,400.	36		
b.	Stationswärter ( <sup>2</sup> / <sub>3</sub> d. Besoldung f. dieselben)			„ 73,837.	63		
c.	Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter	674,231	30	„ 212,993.	31		
3.	Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremsler)	404,644	96				
				1,142,437	96		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>							
1.	Büreaubedürfnisse, Druckfachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets zc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	42,664	98				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	44,576	53				
3.	Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	19,579	98				
4.	Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,283	58				
5.	Plombage für Güter, und Camionnage	1,987	06				
6.	Verschiedenes	409	33				
				110,501	46	1,252,939	42
	Uebertrag					3,199,658	14



**7te Jahresrechnung für den Betrieb der**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Betriebs-Ausgaben.</b>							
Uebertrag						3,199,658	14
<b>IV. Fahrdienst.</b>							
<b>A. Personalausgaben.</b>							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Maschinenmeister und dessen Büropersonal (Centralbüro des Fahrdienstes)	25,528	69				
2.	Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs.						
a.	Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal			Fr. 23,667.	85		
b.	Lokomotivführer und Heizer			" 400,574.	—		
c.	Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehilfen			" 25,845.	86		
		450,087	71				
3.	Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagen schmierer)	64,800	55				
				540,416	95		
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>							
1.	Brennmaterial.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 784,153.	22		
b.	Für Wagen			" 3,826.	41		
		787,979	63				
2.	Schmiermaterial.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 41,023.	99		
b.	Für Wagen			" 798.	05		
		41,822	04				
3.	Beleuchtungsmaterial.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 5,589.	03		
b.	Für Wagen			" 16,931.	21		
		22,520	24				
4.	Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 11,120.	16		
b.	Für Wagen			" 1,221.	59		
		12,341	75				
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>							
1.	Lokomotiven und Tender	276,494	05				
2.	Personenwagen	84,492	93				
3.	Lastwagen	67,474	65				
				428,461	63		
<b>D. Sonstige Ausgaben.</b>							
1.	Bürobedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Bort- und Telegramme	6,890	64				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale)	2,977	19				
3.	Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (excl. desjenigen der Werkstätten)	6,042	04				
4.	Verschiedenes	—	—				
				15,909	87		
						1,849,452	11
Uebertrag						5,049,110	25

## Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1888.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Betriebs-Ausgaben.</b>							
	Uebertrag					5,049,110	25
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>							
<b>A. Pacht- und Miethzins.</b>							
1.	Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	315,130	60				
2.	Rollmaterial (Austausch und Pachtung) . . . . .	428,964	88				
3.	Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	16,686	44	760,781	92		
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften.</b>							
1.	Der Werkstätte . . . . .	—	—				
2.	Der Gasanstalt . . . . .	—	—				
3.	Der Material- und Druckfachenverwaltung . . . . .	597	29	597	29		
<b>C. Sonstige Auslagen.</b>							
1.	Gerichts- und Prozeßkosten . . . . .	4,210	30				
2.	Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter) . . . . .	23,895	55				
3.	Unfall-Versicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende) . . . . .	86,280	12				
4.	Transport-Versicherungen und Entschädigungen . . . . .	6,072	43				
5.	Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen . . . . .	313	—				
6.	Steuern und Abgaben . . . . .	38,250	79				
7.	Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke . . . . .	55,766	63				
8.	Verschiedenes . . . . .	2,866	97	217,655	79	979,035	—
	<b>Summa der Ausgaben</b>					<b>6,028,145</b>	<b>25</b>

### Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
<b>Summa der Betriebs-Einnahmen</b> . . . . .	12,054,777	59
<b>Summa der Betriebs-Ausgaben</b> . . . . .	6,028,145	25
<b>Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben</b> . . . . .	<b>6,026,632</b>	<b>34</b>

## Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfond.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>							
Bestand am 1. Januar 1888				3,242,354	88		
1.	Ordentliche Einlage vom Jahre 1888	705,703	95				
2.	Zinse	127,850	—				
3.	Sonstige Einnahmen	—	—	833,553	95		
Summa						4,075,908	83
<b>Ausgaben.</b>							
1.	Für Erneuerung des Oberbaues	409,263	06				
2.	Für Erneuerung des Betriebsmaterials	75,802	61				
		485,065	67				
	Weniger: Erlös aus Altmaterialien	82,265	65	402,800	02		
3.	Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa						402,800	02
Bestand am 31. Dezember 1888						3,673,108	81
Summa wie oben						4,075,908	83

### Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.

		Fr.	Cts.
Nom. Fr.	95,000. — 4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn	95,000	—
" "	400,000. — 4% " der Jura-Bern-Luzern-Bahn	400,000	—
" "	50,000. — 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % " der Ortsbürgergemeinde Zofingen	50,000	—
" "	708,000. — 4% " der Schweiz. Nordostbahn	708,000	—
" "	100,000. — 4% " der Eidgenössischen Bank	100,000	—
" "	300,000. — 4% " der Bank in Luzern	300,000	—
" "	400,000. — 4% " der Stadt Luzern	400,000	—
" "	100,000. — 4% " des Kantons Bern	100,000	—
" Mark	300,000. — 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Preussische Consols à 100/124	372,000	—
" "	200,000. — 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Schwedisches Reichsanleihen à 96/124	238,080	—
" Lire	198,500. — 4% Hypothekar-Obligationen der Ital. Nationalbank in Rom à 94	186,590	—
" "	100,000. — 4% Obligationen der Societ� Navigazione Generale Italiana à 90	90,000	—
" "	100,000. — 4% " Societ� Generale Immobiliare in Rom à 86	86,000	—
" Pf. St.	4,000. — 4% Staatsobligationen von Quebec à 2550	102,000	—
	Fr. 445,438. 81 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	445,438	81
Summa gleich oben		3,673,108	81

## Rechnungen über die Spezialfonds. Reservefond.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>							
Bestand am 1. Januar 1888				612,723	30		
1.	Ordentliche Einlage vom Jahre 1888	100,000	—				
2.	Zinse	32,307	65				
3.	Sonstige Einnahmen	447,873	35				
	<b>Summa</b>			580,181	—	<b>1,192,904</b>	<b>30</b>
<b>Ausgaben.</b>							
	<b>Summa</b>			—	—	—	—
Bestand am 31. Dezember 1888						1,192,904	30
Summa wie oben						<b>1,192,904</b>	<b>30</b>

### Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.

		Fr.	Cts.
Rom.	Lire 400,000. — 4 % Obligationen der Stadt Rom à 94	376,000	—
"	" 252,000 — 4 % " " " Mailand à 90	226,800	—
"	" 453,000 — 3 % Ital. staatsgarantirte Eisenbahnobligationen à 56	253,680	—
"	Kr. 71,000 — 3 1/2 % Dänisches Staatsanleihen à 96/124	95,083	20
	Fr. 241,341. 10 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	241,341	10
<b>Summa gleich oben</b>		<b>1,192,904</b>	<b>30</b>

## Rechnungen über die Spezialfonds. Amortisationsfond.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>							
Bestand am 1. Januar 1888.				200	—		
1. Einlage vom Jahre 1888		83,808	—				
2. Zinsertrag		—	—				
3. Sonstige Einnahmen		—	—	83,808	—		
	Summa					84,008	—
<b>Ausgaben.</b>							
	Summa	—	—	—	—	—	—
Bestand am 31. Dezember 1888						84,008	—
	Summa wie oben					84,008	—

### Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.

Fr. 84,008. — zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn

Summa gleich oben

Fr.	Cts.
84,008	—
84,008	—

**Rechnungen über die Spezialfonds.**  
 Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
Bestand am 1. Januar 1888 . . . . .			58,666	10		
Zinsertrag . . . . .	2,320	—	2,320	—		
Summa					60,986	10
<b>Ausgaben.</b>						
Für Belohnungen . . . . .	115	—	115	—		
Summa					115	—
Bestand am 31. Dezember 1888 . . . . .					60,871	10
Summa wie oben					60,986	10

**Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.**

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 58,000. — 4 % Obligationen der Gotthardbahn . . . . .	58,363	85
Guthaben bei der Kantonalen Spar- und Leihkasse in Luzern . . . . .	2,507	25
Summa gleich oben	60,871	10

## Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
1. Saldo-vortrag vom 31. Dezember 1887. . . . .	472,556	63		
Hievon ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1887 . . . . .	17,705	47		
2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen . . . . .			454,851	16
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .			6,026,632	34
3 <sup>a</sup> Gewinnantheil laut Consortialvertrag vom 21./22. Oktober 1883			701,763	19
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien . . . . .			372,150	—
5. Ertrag von Nebengeschäften . . . . .			6,645	63
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds . . . . .			—	—
7. Aus sonstigen Quellen . . . . .			402,800	02
8. Passiv-Saldo-Vortrag . . . . .			300	—
			—	—
Im Ganzen			<b>7,965,142</b>	<b>34</b>
<b>Ausgaben.</b>				
1. Passiv-Saldo . . . . .			—	—
2. Ueberschuß der Betriebsausgaben . . . . .			—	—
3. Contocorrentzins und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einköpfung verfallener Titel, Coupons etc.) . . . . .			20,527	64
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen . . . . .			3,774,567	62
Nom. Fr. 67,896,800. — 4% Obligationen.				
" " 23,186,500. — 5% Obligationen.				
4 <sup>a</sup> Verzinsung der jungen Aktien . . . . .			120,000	—
5. Verlust auf Nebengeschäften . . . . .			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond:				
a. Kapitalamortisation . . . . .	140,000	—		
b. Amortisationsfond . . . . .	83,808	—		
c. Abschreibungen . . . . .	9	50		
d. Baufond . . . . .	—	—		
			223,817	50
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung) . . . . .				
a. ordentliche (Art. 17 der Statuten) . . . . .	965,861	60		
b. außerordentliche Zuweisung an den Reservefond . . . . .				
1. Kursgewinn auf dem Werthschriften-Konto Fr. 75,723. 35				
2. Eingegangener Gewinnantheil laut Con-				
fortialvertrag vom 21./22. Oktober 1883 „ 372,150. —	447,873	35		
			1,413,734	95
8. Zu sonstigen Zwecken . . . . .			103,413	30
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Zu vertheilen: 6% Dividende . . . . .	2,040,000	—		
b. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1889 . . . . .	269,081	33	2,309 081	33
			<b>7,965,142</b>	<b>34</b>
Im Ganzen				

## Kapitalrechnung.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>					
1. Aktivsaldo vom Jahr 1887		11,322,555	97		
Hiezu: Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1887		17,705	47	11,340,261	44
2. Kapitaleinzahlungen	{ auf die neuen Aktien auf das 4 % Anleihen von 100 Millionen Franken, datirt 1. Januar 1884 in Con- version des 5 % Anleihe's			3,000,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				1,000,000	—
a. für Kapitalamortisationen		140,000	—		
b. für den Amortisationsfond		83,808	—		
c. für Abschreibungen		9	50	223,817	50
4. Erlöse und Rückerstattungen		52,039	10		
Abzüglich: die nachträgliche Zuweisung aus 1887		17,705	47	34,333	63
5. Passivsaldo-Vortrag				—	—
<b>Total der Einnahmen</b>				<b>15,598,412</b>	<b>57</b>
<b>Ausgaben.</b>					
1. Passivsaldo vom Vorjahre				—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien:					
a. Ausgelooste und amortisirte 4 % Obligationen		140,000	—		
b. Einlage in den Amortisationsfond		83,808	—		
c. Conversion von 5 % Obligationen in 4 %ige		902,500	—	1,126,308	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken:					
a. Vollendete Objekte		881,098	48	4,027,026	83
b. Unvollendete Objekte		3,145,928	35	1,748,127	40
4. Kursverluste und dergleichen				—	
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen				—	
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte				—	
7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln				9	50
8. Aktivsaldo-Vortrag				8,696,940	84
<b>Total der Ausgaben</b>				<b>15,598,412</b>	<b>57</b>



## 17te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).</b>				
1. Einzahlung von Subventionen . . . . .	—	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien . . . . .	—	—		
3. Emittirte Obligationen . . . . .	—	—		
<b>II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.</b>				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—		
2. Pacht- und Miethzinse . . . . .	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und-Gebäuden . . . . .	23,410	54		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken . . . . .	—	—		
5. Verschiedenes . . . . .	—	—		
			23,410	54
<b>Summa der Einnahmen</b>			<b>23,410</b>	<b>54</b>

## Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1888.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baaranslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—
<b>II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.</b>						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti) . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.) . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's)</b>						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f. . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.) . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichlichen Coupons . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—
<b>V. Bahnbau.</b>						
<b>A. Technische Bauleitung.</b>						
<b>Centralbureau.</b>						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfсарbeiter . . . . .	1,230	—	—	—	1,230	—
2. Bureaubedürfnisse . . . . .	170	75	—	—	170	75
3. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Sektionen.</b>						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfсарbeiter . . . . .	5,037	90	—	—	5,037	90
5. Bureaubedürfnisse . . . . .	38	50	—	—	38	50
6. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>B. Expropriation.</b>						
1. Kommissariat und Anwälte . . . . .	2,636	10	—	—	2,636	10
2. Staatliche Behörden . . . . .	68	05	—	—	68	05
3. Entschädigungen . . . . .	44,788	84	—	—	44,788	84
4. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	53,970	14	—	—	53,970	14

## 17te Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft über die

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	53,970	14	—	—	53,970	14
<b>C. Unterbau.</b>						
1. Erdarbeiten und Stützmauern . . . . .	48,276	89	—	—	48,276	89
2. Tunnels . . . . .	92,628	40	8,764	19	83,864	21
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	1,803	70	—	—	1,803	70
4. Wegbauten . . . . .	58	50	—	—	58	50
5. Wasserbauten . . . . .	29,108	35	—	—	29,108	35
6. Bettung . . . . .	206	15	—	—	206	15
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>D. Oberbau.</b>						
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	2,382	93	2,149	40	233	53
2. Schienen . . . . .	3,180	93	—	—	3,180	93
3. Schienenbefestigungsmittel . . . . .	472	68	—	—	472	68
4. Legen des Oberbaues . . . . .	1,978	82	—	—	1,978	82
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>E. Hochbau.</b>						
1. Aufnahmsgebäude . . . . .	2,813	85	—	—	2,813	85
2. Einsteighallen . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Trottoirs . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Güterschuppen . . . . .	38,718	22	—	—	38,718	22
5. Lokomotiv- und Wagenremisen . . . . .	24,689	07	—	—	24,689	07
6. Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Nebengebäude aller Art . . . . .	42,287	48	—	—	42,287	48
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser . . . . .	15,214	90	—	—	15,214	90
9. Laderampen . . . . .	100	—	—	—	100	—
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser . . . . .	51,501	86	—	—	51,501	86
11. Beleuchtungseinrichtungen . . . . .	895	45	—	—	895	45
12. Gartenanlagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).</b>						
1. Weichen und Kreuzungen . . . . .	1,211	72	—	—	1,211	72
2. Drehscheiben . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Schiebebühnen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven . . . . .	2,222	36	—	—	2,222	36
5. Hebekränen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Brückenwaagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn . . . . .	1,032	93	—	—	1,032	93
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f. . . . .	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	414,755	33	10,913	59	403,841	74

## Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1888.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	414,755	33	10,913	59	403,841	74
G. Bahnteleggraphie	19,723	32	—	—	19,723	32
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	—	—	—	—	—	—
2. Einfriedigung	16,680	15	—	—	16,680	15
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen	—	—	—	—	—	—
4. Distanzzeichen, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	—	—	—	—	—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	—	—	17,705	47	<b>*17,705</b>	<b>47</b>
4. Wagen	419,787	88	—	—	419,787	88
5. Menubliking der Wartsäule, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—	—	—	—	—
6. Ausstattung der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	151	80	9	50	142	30
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	10,000	—	—	—	10,000	—
<b>Summa der Ausgaben</b>	<b>881,098</b>	<b>48</b>	<b>28,628</b>	<b>56</b>	<b>852,469</b>	<b>92</b>

### Rechnungs-Abschluß.

**Summa der Einnahmen** . . . . . :

**Summa der Ausgaben** . . . . . :

**Total der Netto-Ausgaben**

Fr.	Cts.
23,410	54
852,469	92
<b>829,059</b>	<b>38</b>

\*) Die Cursozahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

## Jahresrechnung:

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>							
<b>A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:</b>							
1. Aktien . . . . .				3,000,000	—		
2. Konfol. Anleihen . . . . .				—	—		
3. Subventionen . . . . .				—	—	3,000,000	—
<b>B. Verwendete Kapitalien:</b>							
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	} Baukonto	207,637,105	52				
2. Kosten des Rollmaterials . . . . .		10,504,987	92				
3. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .		1,209,721	31	219,351,814	75		
4. Kursverluste auf Aktien				2,970,150	—		
5. Zu amortisirende Verwendungen:							
Betrag am 31. Dezember 1887 . . . . .		12,965,403	21				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1888 und Unkosten auf den neuen Aktien Genußscheine der Aktien . . . . .		184,127	40				
		1,564,000	—				
Hievon ab:		14,713,530	61				
I. Amortisationsquote pro 1884	Fr. 120,000.—						
II. Amortisationsquote pro 1885	„ 130,000.—						
III. Amortisationsquote pro 1886	„ 130,000.—						
IV. Amortisationsquote pro 1887	„ 215,200.—						
V. Amortisationsquote pro 1888	„ 140,000.—	735,200	—	13,978,330	61		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen . . . . .				—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .				—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:							
a. Neubau des Verwaltungsgebäudes . . . . .		1,039,055	19				
b. Neubau der Zentralwerkstätte . . . . .		1,414,199	99				
c. Zweiglinien Luzern-Zimmensee und Zug-Arth . . . . .		88,699	35				
d. Zweites Geleise Erstfeld-Biasca . . . . .		484,478	90				
e. Telfinorrektion . . . . .		2,229	90				
f. Verschiedene kleinere Objekte . . . . .		117,265	02	3,145,928	35	239,446,223	71
<b>C. Verfügbare Mittel:</b>							
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben . . . . .				5,412,625	42		
2. Werthschriften . . . . .				10,656,013	20		
3. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .				552,044	47		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe . . . . .				1,275,113	86		
5. Verschiedene Debitoren . . . . .				1,243,017	07	19,138,814	02
<b>D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b>							
<b>Summa der Aktiven</b>							
						<b>261,585,037</b>	<b>73</b>

## Bilanz.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Passiven.</b>							
<b>A. Gesellschaftskapital (Aktien)</b>						40,000,000	—
<b>B. Konsolidirte Anleihen:</b>							
5 % Anleihen				22,645,000	—		
4 % Anleihen		69,092,000	—				
Hieron ab:							
I. Rückzahlung pro 1884		Fr. 120,000.—					
II. Rückzahlung pro 1885		„ 130,000.—					
III. Rückzahlung pro 1886		„ 130,000.—					
IV. Rückzahlung pro 1887		„ 215,000.—					
V. Rückzahlung pro 1888		„ 140,000.—					
		735,000	—	68,357,000	—	91,002,000	—
<b>C. Subventionen</b>						119,000,000	—
<b>D. Schwebende Schulden:</b>							
1. Verfallene Titel und Coupons				2,021,365	65		
2. Noch nicht verfallene Katakzinsen				96,987	50		
3. Baarkautionen von Unternehmern und Lieferanten				13,900	—		
4. Verschiedene Kreditoren				1,050,317	59	3,182,570	74
<b>E. Spezialfonds:</b>							
1. Erneuerungsfond				3,673,108	81		
2. Reservefond				1,192,904	30		
3. Amortisationsfond				84,008	—		
4. Sonstige Fonds				—	—	4,950,021	11
<b>F. Baufond (Angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)</b>				1,141,364	55	1,141,364	55
<b>G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b>						2,309,081	33
<b>Summa der Passiven</b>						<b>261,585,037</b>	<b>73</b>

