

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **17 (1888)**

PDF erstellt am: **17.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

| | Seite |
|---|-------|
| I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung. | |
| Forderung des Bundesrathes betreffend Zuweisung eines Theiles des Reinertrages des Betriebes an die Baureserve | 5 |
| Bau einer Linie Mendrisio-Landesgrenze bei Novazzano für den Fall der Herstellung der italienischen Verbindungsstrecke Landesgrenze-Saronno resp. Mailand | 5 |
| II. Gesellschaftsorgane. | |
| Organisation der allgemeinen Verwaltung | 6 |
| Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung. | 6 |
| Bau des neuen Verwaltungsgebäudes | 6 |
| Zahl der Sitzungen und Beschlüsse der Direktion und des Verwaltungsrathes | 7 |
| III. Finanzwesen. | |
| Geldmittel der Gesellschaft | 7 |
| Aktienkapital | 7 |
| Obligationenkapital | 7 |
| Subventionskapital | 7 |
| Verwendung des Gesellschaftskapitals | 7 |
| Bestand der verfügbaren Baumittel | 8 |
| Bestand des Bilanzpostens „zu amortisirende Verwendungen“ | 8 |
| Bestand des Werthschriftenkonto's | 8 |
| Bestand des Material- und Reservestückkonto's | 10 |
| Bestand des Erneuerungsfonds | 11 |
| Bestand des Reservefonds | 11 |
| Bestand des Baukonto's | 11 |
| Kapitalrechnung | 11 |
| Bestand der Kautionen | 13 |
| IV. Bahnbau. | |
| 1. Organisation des technischen Dienstes | 14 |
| 2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien | 14 |
| a. Expropriation | 14 |
| b. Unterbau der freien Bahn | 15 |
| c. Gotthardtunnel | 15 |
| d. Vergrößerung der Stationsanlagen | 15 |
| e. Hochbauten bei der freien Bahn | 16 |
| f. Telegraphen und Signale | 16 |
| g. Vermärkung, Einfriedigung etc. | 17 |
| h. Inventar für den Betrieb | 17 |

| | Seite |
|--|-------|
| 3. Bau einer Reparaturwerkstätte | 18 |
| 4. Ausbau der Bergstrecke Erstfeld-Biasca für zwei Geleise | 19 |
| 5. Rückständige Abrechnungsangelegenheit | 22 |

V. **Bahnbetrieb.**

| | |
|---|----|
| A. Tarifmaßeregeln | 22 |
| Personen- und Gepäckverkehr | 22 |
| Güterverkehr | 23 |
| B. Fahrpläne und ausgeführte Züge | 25 |
| C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs | 26 |
| D. Ausgaben und Statistik des Betriebs | 29 |
| E. Finanzielle Resultate | 44 |
| F. Hilfsgeschäfte | 46 |
| 1. Werkstätten | 46 |
| 2. Gasanstalt | 47 |
| G. Verschiedenes | 47 |
| 1. Unfälle | 47 |
| 2. Versicherungsverträge | 48 |
| 3. Hilfskassen | 48 |
| a. Unterstützungs- und Pensionskasse für die Beamten und Angestellten | 48 |
| b. Krankenkassen für die Arbeiter | 51 |
| c. Fond für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienst | 52 |
| H. Personaletat | 52 |

Beilagen.

- A. Statistische Tabellen.
 - B. Jahresrechnung und Jahresrechnungsbilanz nebst Rechnungen über die Spezialfonds von 1888.
 - C. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse der Jahre 1883, 1884, 1885, 1886, 1887 und 1888
-