

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **18 (1889)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.	
Abkürzung der Frist für den Bau des zweiten Geleises	5
Bau einer Linie Mendrisio-Landesgrenze bei Novazzano für den Fall der Herstellung der italienischen Verbindungstrecke Landesgrenze-Saronno resp. Mailand	6
II. Gesellschaftsorgane.	
Organisation der allgemeinen Verwaltung	7
Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung	7
Zahl der Sitzungen und Beschlüsse der Direktion und des Verwaltungsrathes	7
III. Finanzwesen.	
Jahresrechnungsbilanz	7
Aktienkapital	7
Obligationenkapital	7
Subventionskapital	7
Verwendung des Gesellschaftskapitals	8
Bestand der verfügbaren Baumittel	8
Bestand des Bilanzpostens „zu amortisirende Verwendungen“	8
Bestand des Werthschriftenkonto's	8
Liegenschaftskonto	10
Bestand des Material- und Reservestückkonto's	10
Verschiedene Debitoren	10
Schwebende Schulden	11
Verschiedene Kreditoren	11
Bestand des Erneuerungsfonds	11
Bestand des Reservefonds	11
Bestand des Baukonto's	11
Amortisationsfond	11
Kapitalrechnung	12
Bestand der Kauttionen	13
IV. Bahnbau.	
1. Organisation des technischen Dienstes	14
2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien	14
a. Expropriation	14
b. Unterbau der freien Bahn	15
c. Gotthardtunnel	15
d. Vergrößerung der Stationsanlagen	16
e. Hochbauten bei der freien Bahn	16

	Seite
f. Telegraphen und Signale	17
g. Inventar für den Betrieb	17
3. Bau einer Reparaturwerkstätte	18
4. Ausbau der Bergstrecke Erdfeld-Biasca für zwei Geleise	19
5. Rückständige Abrechnungsangelegenheit	21
 V. Bahnbetrieb.	
A. Tarifmaßregeln	22
Personen- und Gepäckverkehr	22
Güterverkehr	22
B. Fahrpläne und ausgeführte Züge	24
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs	25
D. Ausgaben und Statistik des Betriebs	28
E. Finanzielle Resultate	36
F. Hilfsgeschäfte	39
1. Werkstätten	39
2. Gasanstalt	40
G. Verschiedenes	40
1. Unfälle	40
2. Versicherungsverträge	41
3. Hilfskassen	41
a. Unterstützungs- und Pensionskasse für die Angestellten	41
b. Krankenkassen für die Arbeiter	44
c. Fond für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienst	45
H. Personaletat	45

Beilagen.

- A. Statistische Tabellen.
- B. Jahresrechnung und Jahresrechnungsbilanz nebst Rechnungen über die Spezialfonds von 1889.
- C. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse der Jahre 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888 und 1889.

