

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **21 (1892)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Inhaltsverzeichnis.

	Seite
<b>I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.</b>	
Baufristen für die nördlichen Zufahrtslinien . . . . .	5
Mitbenutzungsverhältnisse des Bahnhofes Arth-Goldau . . . . .	5
<b>II. Gesellschaftsorgane.</b>	
Organisation der allgemeinen Verwaltung . . . . .	5
Personalbestand der Gesellschaftsorgane . . . . .	5
Repräsentation nach außen . . . . .	5
Sitzungen der Direktion und des Verwaltungsrates . . . . .	5
<b>III. Bahnbau.</b>	
1. Organisation des technischen Dienstes . . . . .	6
2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien . . . . .	6
a. Expropriation . . . . .	6
b. Unterbau der freien Bahn . . . . .	7
c. Vergrößerung von Stationsanlagen . . . . .	8
d. Telegraphen und Signale . . . . .	9
e. Inventar für den Betrieb . . . . .	10
3. Ausbau der Bergstrecken Erstfeld-Göschenen und Airolo-Biasca für zwei Geleise . . . . .	11
4. Bau der Zweiglinien Luzern-Immensee und Zug-Goldau . . . . .	12
<b>IV. Bahnbetrieb.</b>	
A. Tarifmaßregeln . . . . .	16
Personen- und Gepäckverkehr . . . . .	16
Güterverkehr . . . . .	17
B. Fahrpläne und ausgeführte Züge . . . . .	20
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs . . . . .	21
D. Ausgaben und Statistik des Betriebes . . . . .	24
E. Verschiedenes . . . . .	39
1. Unfälle . . . . .	39
2. Versicherungswesen . . . . .	39
3. Hilfskassen . . . . .	40
a. Hilfskasse für die Beamten und Angestellten . . . . .	40
b. Krankenkassen für die Arbeiter . . . . .	42
c. Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste . . . . .	42

F. Hilfsgefchäfte . . . . .	43
1. Werkftättendienst . . . . .	43
2. Gasanstalt . . . . .	44
G. Personaletat . . . . .	44
<b>V. Finanzwesen.</b>	
Jahresrechnungsbilanz . . . . .	48
Kapitalrechnung . . . . .	54
Kautionen . . . . .	57
Gewinn- und Verluſtrechnung und finanzielle Ergebnisse . . . . .	58
Jahresrechnung und Bilanz . . . . .	61

**Beilagen.**

Statiftiſche Tabellen.

Graphiſche Darſtellung der Betriebsergebniffe der Jahre 1883—1892.

