

Statistische Tabellen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **22 (1893)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1893		1892		1893			1892		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente
I. Personentransport.										
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . I. Klasse	52464	3.52	56277	3.87	903969	28	18.51	932254	82	19.65
" " . . . II. "	152129	10.19	151486	10.43	1077850	93	22.07	1056496	26	22.27
" " . . . III. "	368642	24.71	373772	25.73	945461	23	19.36	1029776	59	21.71
b. Zu ermäßigten Fahrtaxen:										
Hin- und Rückfahrt I. "	10340	0.69	9444	0.65	107678	73	2.20	89026	64	1.88
" " " II. "	92188	6.18	85808	5.91	380546	37	7.79	336619	90	7.10
" " " III. "	370130	24.81	358226	24.66	309224	93	6.33	300994	20	6.34
Abonnementsbillette . . I. "	24	—	60	0.01	40	—	—	80	—	0.01
" " . . . II. "	8208	0.55	10716	0.74	11993	11	0.25	10678	80	0.22
" " . . . III. "	56568	3.79	51612	3.55	17142	73	0.35	14759	91	0.31
Gesellschafts-, Schul-, Lust- u. Rundfahrten I. "	21351	1.43	20413	1.40	196531	19	4.03	166397	77	3.51
" " II. "	96700	6.48	94697	6.52	387031	16	7.92	330523	84	6.97
" " III. "	150747	10.10	137467	9.46	453440	75	9.29	387333	91	8.16
Familienbillette . . . I. "	392	0.03	378	0.03	1118	57	0.02	833	27	0.02
" " . . . II. "	16841	1.13	17061	1.17	12585	99	0.26	11610	01	0.24
" " . . . III. "	61916	4.15	49855	3.43	16769	93	0.35	13881	45	0.29
Militärtransporte . . III. "	10700	0.72	10892	0.75	28460	04	0.58	27888	01	0.59
Marktbillette . . . II. "	640	0.04	564	0.04	1004	45	0.02	879	60	0.02
" " . . . III. "	11404	0.76	10544	0.73	10703	85	0.22	9918	85	0.21
Billette für hilfbedürftige										
Ausländer . . . III. "	466	0.03	297	0.02	2634	26	0.05	1802	97	0.04
Polizeitransporte	8346	0.56	10016	0.69	18008	14	0.37	20292	77	0.43
Arbeiterbillette . . . III. "	2000	0.13	3000	0.21	1600	—	0.03	1590	—	0.03
Total . . .	1492196	100.00	1452585	100.00	4883795	64	100.00	4743639	57	100.00
Rekapitulation nach Klassen.										
I. Klasse	84571	5.67	86572	5.96	1209337	77	24.76	1188592	50	25.06
II. "	366706	24.57	360332	24.81	1871012	01	38.31	1746808	41	36.82
III. "	1040919	69.76	1005681	69.23	1803445	86	36.93	1808238	66	38.12
Total . . .	1492196	100.00	1452585	100.00	4883795	64	100.00	4743639	57	100.00

	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1893		1892		1893			1892		
	Tonnen	Prozente	Tonnen	Prozente	Fr.	St.	Prozente	Fr.	St.	Prozente
II. Gepäck, Tier- u. Gütertransport.										
a. Gepäck	5294	—	5189	—	461519	56	—	451472	83	—
b. Tiere	Stück		Stück							
I. Klasse	1016	1.91	1747	2.77	214092	10	—	229076	73	—
II. "	25251	47.47	25766	40.77						
III. "	22294	41.91	28023	44.34						
IV. "	4635	8.71	7659	12.12						
Total	53196	100.00	63195	100.00	214092	10	—	229076	73	—
c. Güter aller Art.	Tonnen		Tonnen							
Gilgut	35491	4.48	31558	4.10	8478617	36	96.86	8169988	71	96.95
Stückgutklasse 1	18457	2.33	17915	2.33						
" 2	23781	3.01	24826	3.22						
Wagenladungen.										
Allgemeine Klasse A	18051	2.28	18685	2.43						
" " B	23409	2.96	24500	3.18						
Spezialtarife I a	10026	1.27	10389	1.35						
b	45601	5.76	40888	5.31						
II a	3000	0.38	2556	0.33						
b	25594	3.23	19582	2.54						
III a	22085	2.79	8797	1.14						
b	84154	10.63	88108	11.44						
Ausnahmetarife	481776	60.88	482273	62.63						
Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) . . . . .	.	.	.	.	275074	30	3.14	257233	25	3.05
Total	791425	100.00	770077	100.00	8753691	66	100.00	8427221	96	100.00
Total der Transporteinnahmen	.	.	.	.	14313098	96	95.73	13851411	09	95.98
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen . . . . .	.	.	.	.	638290	11	4.27	580652	56	4.02
Gesamttotal der Einnahmen	.	.	.	.	14951389	07	100.00	14432063	65	100.00

2. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer		1893	1892
1. Personentransport.			
Einnahmenbetroffnis per Bahnkilometer	Franken	18360.13	17833.23
" " Reisenden	"	3.27	3.27
" " Reisenden und Kilometer	Centimes	7.08	7.15
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren	Kilometer	46.22	45.66
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	259263	249350
Auf jeden Kilometer kommen	"	5610	5460
" " Personenwagenachsenkilometer kommen	"	4.29	4.22
" " Personenzugskilometer kommen	"	46.67	48.77
" " Lokomotivkilometer kommen	"	39.84	39.91
2. Gepäck-, Tier- und Gütertransport.			
a. Gepäck:			
Einnahmenbetroffnis per Bahnkilometer	Franken	1735.04	1697.27
" " Tonne	"	87.18	87.01
" " Tonnenkilometer	Centimes	72.56	72.32
" " Reisenden	"	30.93	31.08
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	120.15	122.21
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	2391	2347
" jeden Kilometer kommen	"	19.90	19.51
" " Reisenden kommen	Kilogramm	3.55	3.57
b. Tiere:			
Einnahmenbetroffnis per Bahnkilometer	Franken	804.86	861.19
" " Stück	"	4.02	3.62
c. Güter aller Art:			
Einnahmenbetroffnis per Bahnkilometer	Franken	32908.62	31681.28
" " Tonne	"	11.06	10.94
" " Tonnenkilometer	Centimes	7.00	7.23
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	157.98	151.43
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	470030	438388
" jeden Kilometer kommen	"	2975	2895
" " Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Tiere inbegr., kommen	"	2.17	2.35
" " Zugskilometer, Gepäck u. Tiere inbegr., kommen	"	50.87	52.20
" " Lokomotivkilometer, Gepäck u. Tiere inbegr., kommen	"	36.76	37.43
Total der Transporteinnahmen per Bahnkilometer	Franken	53808.64	52072.97
3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.			
Betroffnis per Bahnkilometer	Franken	2399.59	2182.90
<hr/>			
Totaleinnahmen per Bahnkilometer	Franken	56208.23	54255.88
" " Zugskilometer	"	6.01	6.37
" " Lokomotivkilometer	"	4.34	4.57

3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.

1893 Monate	a. Transportquantitäten																Aus- nahme- tarife	Total
	Personen	Gepäck	Tiere	Güter														
				Eigut	Stückgut		Wagenladungen											
					1	2	Allgemeine Klassen		Spezialtarife									
							A	B	I		II		III					
Januar . .	73455	207	2123	1973	1350	1410	1251	1496	870	3256	129	1103	475	3813	29903	47029		
Februar . .	85864	242	2772	2759	1405	1541	1418	1800	654	2644	121	1710	426	6253	32712	53443		
März . . .	124008	405	3924	4375	1705	2241	1623	2318	861	3730	247	1539	827	7379	40609	67454		
April . . .	137049	529	3526	4032	1632	2329	1484	1868	1001	2457	235	1055	996	6509	39780	63378		
Mai	132584	584	3837	3742	1628	2173	1327	1971	969	3072	272	1791	886	7570	39378	64779		
Juni	119831	454	2815	2918	1536	1909	1205	1369	880	3348	281	2490	887	8895	44000	69718		
Juli	153700	528	1506	2488	1369	1907	946	1252	698	2909	464	3803	1890	8037	38622	64385		
August . . .	179790	613	3194	2262	1460	1843	1021	1638	788	2429	201	2565	3377	9858	37872	65313		
September .	153382	619	5501	2631	1735	1987	1606	2447	769	2906	320	2223	2974	7599	46083	73280		
Oktober . .	134306	531	9829	2867	1710	2276	2995	3154	920	4881	259	3223	3257	7142	46497	79182		
November .	110365	353	8424	2345	1532	2208	1581	2027	817	6164	268	2605	3073	6229	45064	73913		
Dezember .	87862	229	5745	3099	1395	1957	1594	2069	799	7805	203	1487	3017	4870	41256	69551		
Total	1492196	5294	53196	35491	18457	23781	18051	23409	10026	45601	3000	25594	22085	84154	481776	791425		
gegenüber 1892																		
mehr	39611	105	—	3933	542	—	—	—	—	4713	444	6012	13288	—	—	21348		
weniger . .	—	—	9999	—	—	1045	634	1091	363	—	—	—	—	3954	497	—		

13

—
—

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Abgegangene Personen		Gepäck	Tiere	Güter*)			Total- einnahmen		Gegenüber 1892		Rangord- nung der Stationen			
	Zahl	Tonn.			Verfand Tonnen	Empfang Tonnen	Total Tonnen			Fr.	St.	Personen	Güter	nach	
								Personenzahl	Gütergewicht					Einnahmen	
Luzern	48684	490	3503	8863	16012	24875	743119	08	+	135	-	998	7	4	4
Chillon	337	—	16	7	100	107	1923	40	-	36	-	37	46	45	46
Sissikon	2028	1	65	547	1577	2124	8677	50	-	323	+	801	43	33	39
Rothkreuz	12844	10	263	4285	6475	10760	200211	09	+	1442	+	1719	24	12	7
Immensee	18664	21	922	1951	3498	5449	37071	19	+	544	+	451	19	21	22
Arth-Goldau	40564	52	754	6264	11004	17268	127489	70	+	1743	-	1000	9	9	13
Steinen	24794	32	417	2974	2566	5540	58060	46	+	409	+	524	14	20	18
Schwyz	58354	121	2492	5173	9001	14174	142414	43	+	1334	-	569	4	10	11
Brunnen	53600	173	567	104893	101254	206147	2218835	24	+	1612	+	65558	5	1	2
Sissikon	9955	4	33	231	170	401	4689	50	+	965	+	96	31	43	43
Flüelen	32009	97	277	4803	3926	8729	151710	13	+	2995	-	1326	11	14	10
Altdorf	29714	80	2250	4081	7167	11248	107637	66	+	1974	+	567	12	11	15
Erstfeld	33149	33	570	3517	1677	5194	44423	50	+	1518	-	2821	10	23	20
Amsteg	11057	24	64	912	495	1407	16871	45	-	789	-	1196	27	36	33
Gurtellen	5152	3	45	2230	788	3018	14381	40	-	790	-	3081	38	28	35
Wassen	4726	11	40	4458	548	5006	22110	90	-	3182	-	1413	39	25	29
Göschenen	24138	121	637	1190	6024	7214	157641	13	-	58	-	2528	15	16	9
Nirola	16904	56	642	1060	2834	3894	83813	27	-	418	-	2275	21	26	16
Ambri-Piotta	5387	8	502	515	1239	1754	22583	66	-	28	-	86	36	35	28
Rodi-Tiesso	5230	5	40	204	285	489	9955	95	+	456	+	21	37	41	38
Faido	10520	47	851	786	1760	2546	55377	08	-	360	-	5	30	30	19
Lavorgo	4231	3	280	4833	564	5397	13895	70	+	215	+	630	41	22	36
Giornico	1433	2	44	437	219	656	3769	65	-	288	+	264	44	39	44
Bodio	4380	5	451	699	402	1101	18396	50	+	596	-	279	40	38	31
Biasca	25734	60	1584	10141	8191	18332	109488	-	+	847	+	3188	13	8	14
Dogno	10592	6	85	22554	747	23301	63682	15	+	396	-	1838	29	5	17
Claro	8667	4	23	310	164	474	5250	45	-	613	+	304	32	42	42
Castione	6491	8	171	6897	2148	9045	15672	30	-	46	+	466	34	13	34
Bellinzona	118970	278	1707	5309	15688	20997	575721	77	+	4392	-	769	1	6	5
Giubiasco	13309	10	3306	387	1751	2138	25409	35	+	1929	+	399	23	32	26
Übertrag	641617	1765	22601	210511	208274	418785	5060283	59							

*) Dienstsendungen nicht inbegriffen.

	Abgegangene Personen		Güter			Total- einnahmen		Gegenüber 1892		Rangord- nung der Stationen						
	Zahl	Tonn.	Stück	Verfandt Tonnen	Empfang Tonnen	Total Tonnen	Fr.	Gts.	Personen Zahl	Güter Tonnen	nach					
											Personenzahl	Gütereinheit	Einnahmen			
Übertrag	641617	1765	22601	210511	208274	418785	5060283	59								
Cadenazzo . .	12282	6	352	393	238	631	7075	90	+ 811	- 1498	25	40	41			
Magadino . .	6984	21	27	776	1665	2441	34228	25	+ 728	- 1194	33	31	23			
San Nazzaro . .	2452	14	3	69	57	126	2733	15	- 2	- 34	42	44	45			
*Manzo-Gera . .	6096	27	6	—	—	—	8560	—	- 580	—	35	—	40			
Pino transit . .	678	1	7542	3440	3134	6574	170503	37	+ 72	- 133	45	18	8			
Rivera-Bironico .	10821	4	75	1534	580	2114	11504	05	+ 1925	- 642	28	34	37			
Laverne . . .	22877	6	306	698	657	1355	19869	05	+ 4724	- 649	17	37	30			
Lugano . . .	105988	516	640	5536	22212	27748	752712	72	+ 1035	+ 2672	2	3	3			
Melide . . .	17144	12	27	3896	2854	6750	32289	90	+ 1588	- 440	20	17	25			
Maroggia . . .	20992	13	16	1250	3838	5088	40148	90	+ 1845	+ 705	18	24	21			
Capolago . . .	23163	76	30	964	1834	2798	33935	65	+ 1391	+ 143	16	29	24			
Mendrisio . . .	52279	64	201	2573	5786	8359	137230	67	+ 1882	+ 24	6	15	12			
Balerna . . .	11846	14	17	3179	2471	5650	25135	—	+ 951	- 880	26	19	27			
Chiasso . . .	82128	240	14073	26526	22651	49177	2579159	85	+ 4495	- 3715	3	2	1			
Gordola . . .	16809	12	460	2178	1677	3855	17566	70	+ 1592	+ 1475	22	27	32			
Locarno . . .	41989	237	1679	8068	11799	19867	351845	51	+ 2772	- 230	8	7	6			
Total . . .	1076145	3028	48055	271591	289727	561318	9284782	26								

* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

	Von der Gotthardbahn		Nach der Gotthardbahn		Total		Differenz gegenüber 1892	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
I. Verkehr mit andern Bahnen.	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Bereinigte Schweizerbahnen . . .	1797	22411	3901	4043	5698	26454	+ 627	+ 5123
Norschach-Heiden	—	154	—	—	—	154	—	+ 20
Landquart-Davos	17	—	107	—	124	—	+ 74	—
Appenzellerbahn	19	—	81	—	100	—	+ 43	—
Löfthalbahn	—	1025	—	65	—	1090	—	+ 401
Schweizerische Nordostbahn . . .	25382	60670	29900	13080	55282	73750	+ 4830	+ 7824
Bölgbergbahn	2	653	38	1430	40	2083	— 46	+ 554
Schweizerische Südostbahn . . .	27458	4912	14671	1052	42129	5964	— 5300	+ 1242
Sihlthalbahn	—	749	—	94	—	843	—	+ 843
Schweizerische Centralbahn . . .	18348	35406	14679	15798	33027	51204	+ 1280	+ 4998
Margauische Südbahn	1589	5449	3731	1575	5320	7024	— 1534	+ 49
Schweizerische Seethalbahn . . .	23	1082	188	344	211	1426	+ 185	+ 565
Jura-Simplon-Bahn	6161	27758	7270	4653	13431	32411	— 223	+ 9609
Brünigbahn	29	—	93	—	122	—	+ 8	—
Bödelibahn	11	217	18	17	29	234	— 47	+ 165
Thunerseebahn	—	10	—	—	—	10	—	+ 10
Neuenburger Jurabahn	92	300	31	46	123	346	+ 103	+ 267
Emmenthalbahn	18	5018	34	935	52	5953	— 9	+ 1771
Eisenbahn Langenthal-Suttivyl . .	6	1867	1	29	7	1896	— 2	+ 1059
Rigibahnen	4153	—	5004	—	9157	—	— 716	—
Monte Generoso	847	—	138	—	985	—	— 32	—
Bierwaldstättersee	320	—	1319	—	1639	—	+ 224	—
Zürichsee	—	2679	—	108	—	2787	—	+ 1507
Thuner- und Brienzsee	—	—	—	—	—	—	—	—
Luganersee	—	—	4172	—	4172	—	+ 284	—
Langensee	861	—	312	—	1173	—	— 8	—
Comersee	60	—	479	—	539	—	— 203	—
Deutsche Bahnen	966	78	3481	*62812	4447	62890	+ 440	— 651
Oesterreichische Bahnen	29	20	7	192	36	212	+ 24	+ 212
Französische Bahnen	657	2	1143	—	1800	2	— 150	—
Belgische und Niederländ. Bahnen	225	664	685	*10050	910	10714	+ 182	+ 3333
Englische Bahnen	330	—	1674	—	2004	—	+ 624	—
Italienische Bahnen	41672	16617	42177	55479	83849	72096	— 2349	+ 2053
Kombinierbare Rundreisebillette .	8248	—	115674	—	123922	—	+ 3588	—
Total d. Verkehrs m. and. Bahnen	139320	187741	251008	171802	390328	359543	+ 1897	+40954

* Inbegriffen 11795 Tonnen in Chiasso tr., Pino tr., Locarno tr. reexpedierte Güter und 52358 Tonnen Steinkohlen für den eigenen Gebrauch der G.B.

II. Transitverkehr.	Von Rigibahnen u. Südoftbahn		Nach Rigibahnen u. Südoftbahn		Total		Differenz gegenüber 1892		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	
Vereinigte Schweizerbahnen	—	—	3	—	3	—	—	3	—
Schweizerische Nordostbahn	739	442	4003	91	4742	533	+ 327	+ 142	
Bözbergbahn	—	—	148	—	148	—	+ 148	— 5	
Schweiz. Centralbahn	68	341	1563	481	1631	822	+ 136	+ 549	
Nargauische Südbahn	105	410	2248	58	2353	468	+ 281	+ 434	
Schweiz. Seethalbahn	—	17	229	43	229	60	+ 79	+ 60	
Jura-Simplon-Bahn	238	566	5055	399	5293	965	— 3011	+ 647	
Emmenthalbahn	—	81	—	30	—	111	—	+ 108	
Neuenburger Jurabahn	—	—	292	—	292	—	+ 292	—	
Brünigbahn	—	5	—	16	—	21	—	+ 21	
Bödelibahn	—	—	—	—	—	—	—	—	
Berner Oberlandbahnen	—	1	—	—	—	1	—	+ 1	
Bierwaldstättersee	85	—	—	—	85	—	+ 85	—	
Deutsche Bahnen	—	—	359	325	359	325	— 347	+ 315	
Belgische Bahnen	—	—	64	—	64	—	— 11	—	
Italienische Bahnen	45	—	19	—	64	—	+ 40	—	
Französische Bahnen	1	—	—	—	1	—	— 9	—	
	1281	1863	13983	1443	15264	3306	— 1993	+ 2272	
	Von Italien		Nach Italien						
Vereinigte Schweizerbahnen	211	11403	299	4250	510	15653	— 41	+ 3547	
Löfthalbahn	—	759	—	241	—	1000	—	+ 410	
Schweiz. Südoftbahn	—	1175	—	41	—	1216	—	+ 667	
Schweizerische Nordostbahn	6164	42122	6627	10372	12791	52494	+ 686	+ 5327	
Bözbergbahn	—	378	60	3	60	381	— 39	+ 182	
Schweizerische Centralbahn	5163	27372	4944	7673	10107	35045	— 1190	+ 6934	
Nargauische Südbahn	54	4234	78	71	132	4305	+ 11	+ 558	
Schweizerische Seethalbahn	—	322	—	5	—	327	—	+ 50	
Jura-Simplon-Bahn	544	18319	911	2609	1455	20928	+ 287	+ 6498	
Emmenthalbahn	—	2775	—	176	—	2951	—	+ 459	
Monte Generoso	1378	—	—	—	1378	—	— 194	—	
Deutsche Bahnen	2187	70019	4537	143071	6724	213090	+ 759	+ 3032	
Französische Bahnen	1817	—	1336	—	3153	—	+ 353	—	
Belgische u. Niederländische Bahnen	1149	10492	1726	11931	2875	22423	+ 725	— 937	
Englische Bahnen	1321	6369	4362	—	5683	6369	+ 1203	+ 570	
Internationaler Rundreiseverkehr	2276	—	8170	—	10446	—	+ 675	—	
	22264	195739	33050	180443	55314	376182	+ 3235	+ 27297	
Total des Transitverkehrs					70578	379488	+ 1242	+ 29569	
Gesamttotal					460906	739031	+ 3139	+ 70523	

6. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz in Kilometern	Personen		Personenkilometer		Güter		Tonnenkilometer	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
von — bis	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Tonnen	Tonnen	Zahl	Zahl
3 — 10	421742	402561	2766560	2652210	21236	22199	154205	159366
11 — 20	326776	327742	5085306	5112066	30828	31370	487085	504225
21 — 30	258596	256165	6604220	6545102	52492	53419	1376020	1398935
31 — 40	102382	104447	3725442	3804323	13142	13939	466818	495210
41 — 50	56879	52810	2563052	2379035	29684	48116	1376440	2301705
51 — 60	52347	47230	2958092	2658809	11215	13713	633345	764534
61 — 70	31438	34663	1989172	2182068	7648	8073	486643	517026
71 — 80	16340	14602	1245076	1110971	8601	10669	637848	798284
81 — 90	6046	5765	505758	483474	1982	2291	170019	196045
91 — 100	12622	12106	1206508	1155760	2313	3592	220458	341302
101 — 110	5797	6275	611531	663659	1677	1813	173856	189149
111 — 120	15709	9314	1834516	1077916	2210	2174	253013	250953
121 — 130	546	531	68033	66751	4936	4657	608322	569285
131 — 140	5320	5008	719600	677164	13375	16851	1861441	2343443
141 — 150	5167	4700	750445	682038	15410	14112	2240559	2053043
151 — 160	8884	8024	1400080	1270697	13730	17589	2161269	2778835
161 — 170	822	499	135862	82347	25095	20008	4179821	3324223
171 — 180	26205	26419	4611496	4649994	8828	7894	1567126	1400221
181 — 190	11930	11024	2232129	2065013	218084	193546	40168426	35649460
191 — 200	7014	7307	1382043	1439988	11811	9214	2329825	1818916
201 — 210	26542	29078	5417860	5933833	44505	32920	8961730	6631547
211 — 220	23517	20548	5032558	4398032	227430	222147	48671208	47540332
221 — 230	2857	2756	640023	617369	324	265	72841	59660
232	66718	63011	15478576	14618552	24869	19506	5769608	4525392
Total	1492196	1452585	68963938	66327171	791425	770077	125027926	116611091

Betriebsjahr	Gepäck		Tiere		
	Tonnen	Tonnenkilometer	Stück	Tonnen	Tonnenkilometer
1893	5294	636078	53196	9162	932963
1892	5189	624237	63195	9931	997878

	1893	1892		1893	1892
	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
Übertrag	32659	37065	Übertrag	5970	4258
d) In Wolle.					
50. Wolle, roh und Wollabfälle	4129	5024	70. Salze (Kali- und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl.	1654	1684
51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waren	1289	1224	71. Soda	8101	8074
Total	38077	43313	72. Salz (Koch- und Viehsalz)	1528	1657
F. Gerberei.			73. Säuren, Laugen, Weizen, Holz- essig	1325	1320
52. Felle und Häute	761	909	74. Weinstein und Weinhafe	1468	2089
53. Rinde	1015	861	75. Fett, Fettwaren, Seifen, Kerzen	2133	1639
54. Übrige Gerbstoffe	122	11	76. Pflanzmaterialien, Seegrass, Pferdehaar u.	266	286
55. Leder und Lederwaren	689	830	77. Stärke und Stärkemehl	581	462
Total	2587	2611	78. Chinarinde	—	—
G. Glas- u. Thonfabrikation.			79. Mineralöle (Petrol, Ligroin, Neolin, Naphta)	21483	22350
56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas	3211	3863	80. Vegetabilische Öle	1830	2090
57. Glas, Hohlglaswaren	3101	3321	81. Harz und Teer, Harz- und Teerprodukte	447	431
58. Thonwaren	1211	1443	82. Schwefel	3245	2261
59. Thonröhren aller Art	738	389	83. Spirit	648	437
Total	8261	9016	84. Erden aller Art (Sand und Kies) erfl. Farbenerden	5683	4904
H. Papierfabrikation.			85. Eis	114	533
60. Habern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierspäne	4488	4255	86. Heu und Stroh	28873	1353
61. Papier und Karton	908	1090	87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Krautfuttermittel aller Art	5170	2652
62. Packpapier und Packpappe	292	341	88. Sämereien aller Art, erfl. Ge- treide	1964	1507
Total	5688	5686	89. Düngmittel aller Art	12378	13422
J. Strohindustrie.			Total	104861	73409
63. Strohwaren aller Art	1340	1144	M. Hilfsmittel zum Trans- port.		
K. Holzindustrie.			90. Fahrzeuge	1714	3131
64. Nutzholz, einheimisches u. außer- europäisches, Faschauben	3870	4087	91. Leere Gebinde und Emballagen	10097	12526
65. Parqueterie und Bauschreiner- arbeit, grobe	564	984	Total	11811	15657
66. Holzwaren	1353	1455	N. Nicht rubrizierte Waren.		
Total	5787	6526	92. Einzelsendungen	4848	5259
L. Hülfstoffe für Landwirt- schaft und Industrie.			93. Sammelladungen	11195	14638
67. Farben und Farbwaren	3190	1067	94. Übrige Wagenladungen	5212	7486
68. Farbholz	106	126	Total	21255	27383
69. Farberden	2674	3065			
Übertrag	5970	4258			

	1893	1892	Gegenüber 1892		1893	1892
			mehr	weniger		
Refapitulation.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	%	%
A. Lebens- und Genußmittel	308393	269058	39335	—	38.97	34.94
B. Brennmaterialien	75981	106900	—	30916	9.60	13.88
C. Baumaterialien	100630	93028	7602	—	12.71	12.08
D. Metallindustrie	106751	116346	—	9595	13.49	15.11
E. Textilindustrie	38077	43313	—	5236	4.81	5.62
F. Gerberei	2587	2611	—	24	0.33	0.34
G. Glas- und Thonfabrikation	8261	9016	—	755	1.04	1.17
H. Papierfabrikation	5688	5686	2	—	0.72	0.74
J. Strohindustrie	1340	1144	196	—	0.17	0.15
K. Holzindustrie	5787	6526	—	739	0.73	0.85
L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	104861	73409	31452	—	13.25	9.53
M. Hilfsmittel zum Transport	11811	15657	—	3846	1.49	2.03
N. Nicht rubrizierte Waren	21255	27383	—	6128	2.69	3.56
Gesamttotal	791425	770077			100.00	100.00

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen:		Einnahmen						
		Personen	Güter	per Bahnkilometer						
				Personen	Gepäck	Tiere	Güter	Summa	Einnahmen aus verschieden. Quellen	Total
Kilom.	Zahl	Tonnen	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1883	266	207055	278677	16672	1573	825	20217	39287	4272	43559
1884	266	165694	295187	12526	1315	646	21913	36400	3229	39629
1885	266	169540	327417	13562	1465	657	22566	38250	1344	39594
1886	266	163296	308819	12881	1490	549	22002	36922	1308	38230
1887	266	175595	402260	13935	1534	516	27072	43057	1503	44560
1888	266	194805	383452	15210	1590	645	26283	43728	1591	45319
1889	266	220542	421503	17105	1806	1125	27796	47832	1771	49603
1890	266	236322	386780	17492	1718	1558	26993	47761	1812	49573
1891	266	241654	389570	17714	1724	1216	28189	48843	2032	50875
1892	266	249350	438388	17833	1697	861	31681	52072	2183	54255
1893	266	259263	470030	18360	1735	805	32909	53809	2399	56208

9. Ausgaben des Betriebes.

Dienstzweige	1893						1892					
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	%
I. Allgemeine Verwaltung												
a) Personalausgaben . . .	385875	06	4.66				371486	62	4.81			
b) Sonstige Ausgaben . . .	90886	48	1.10	476761	54	5.76	93309	39	1.21	464796	01	6.02
II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.												
a) Personalausgaben . . .	605703	—	7.32				548178	—	7.09			
b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . .	1228452	86	14.85				1042698	18	13.49			
c) Sonstige Ausgaben . . .	70694	38	0.85	1904850	24	23.02	63745	48	0.82	1654621	66	21.40
III. Stations-, Expediti- und Zugdienst.												
a) Personalausgaben . . .	1592360	96	19.24				1490886	29	19.29			
b) Sonstige Ausgaben . . .	149043	11	1.80	1741404	07	21.04	143061	85	1.85	1633948	14	21.14
IV. Fahrdienst.												
a) Personalausgaben . . .	754958	23	9.12				677987	15	8.77			
b) Materialverbrauch der Lokomotiven	1297068	50	15.68				1326239	74	17.16			
c) Materialverbrauch d. Wagen	39648	70	0.48				39432	01	0.51			
d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . .	707113	76	8.55				632898	90	8.19			
e) Sonstige Ausgaben . . .	17850	52	0.22	2816639	71	34.05	20276	87	0.26	2696834	67	34.89
Total der direkten Ausgaben				6939655	56	83.87				6450200	48	83.45
V. Verschiedene Ausgaben.												
a) Pacht- und Mietzinsen . .	921682	94	11.14				805801	69	10.43			
b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften	807	20	0.01				247	38	—			
c) Sonstige Ausgaben . . .	411913	07	4.98	1334403	21	16.13	472869	80	6.12	1278918	87	16.55
Gesamttotal				8274058	77	100.00				7729119	35	100.00

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

Ausgaben.		1893	1892
		Franken	Franken
Allgemeine Verwaltung:			
Ausgaben per Bahnkilometer		1792.34	1747.35
" " 1000 Fr. der Einnahmen		31.89	32.21
" " Zugskilometer		0.1916	0.2052
" " Wagenachsenkilometer		0.0062	0.0068
" " Bruttotonnenkilometer		0.0013	0.0011
Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		7161.09	6220.38
" " Zugskilometer		0.7654	0.7305
" " Wagenachsenkilometer		0.0249	0.0243
" " Bruttotonnenkilometer		0.0041	0.0040
Stations-, Expeditiions- und Zugsdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		6546.63	6142.66
" " Zugskilometer		0.6997	0.7214
" " Wagenachsenkilometer		0.0228	0.0240
" " Bruttotonnenkilometer		0.0037	0.0040
Fahrdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		10588.87	10138.48
" " Zugskilometer		1.1318	1.1907
" " Lokomotivkilometer		0.8179	0.8538
" " Wagenachsenkilometer		0.0368	0.0397
" " Bruttotonnenkilometer		0.0060	0.0066
Total der direkten Ausgaben:			
per Bahnkilometer		26088.93	24248.87
" Zugskilometer		2.7885	2.8478
" Nutzkilometer		2.2521	2.2579
" Lokomotivkilometer		2.0153	2.0421
" Wagenachsenkilometer		0.0907	0.0948
" Bruttotonnenkilometer		0.0151	0.0157
Verschiedene Ausgaben:			
per Bahnkilometer		5016.55	4807.97
" Bruttotonnenkilometer		0.0028	0.0031
Ausgaben im ganzen:			
per Bahnkilometer		31105.48	29056.84
" Zugskilometer		3.3247	3.4124
" Nutzkilometer		2.6851	2.7056
" Lokomotivkilometer		2.4029	2.4470
" Wagenachsenkilometer		0.1082	0.1136
" Bruttotonnenkilometer		0.0179	0.0188
		Prozente	Prozente
Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen ergeben		55.34	53.56
" " " " der Transporteinnahmen		57.81	55.80

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Ausgaben									
		per Bahnkilometer							per Zugs- kilom.	per Nutz- kilom.	per Wagen- achsen- kilom.
		Allgemeine Ver- waltung	Aufsicht und Unterhalt der Bahn	Stations-, Expedit.- und Zugsdienst	Fahrdienst	Total	Verchied. Ausgaben	Im ganzen			
kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	cts.	
1883	266	1474	4053	4226	7122	16875	2746	19621	3.13	2.67	10.89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15120	3132	18252	3.15	2.71	9.96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15751	3272	19023	3.06	2.66	10.00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16904	2988	19892	3.04	2.67	10.61
1887	266	1452	4698	4439	6724	17313	3469	20782	2.87	2.42	9.26
1888	266	1459	5860	4710	6953	18982	3680	22662	2.97	2.51	10.05
1889	266	1813	5064	5036	7762	19675	3865	23540	2.93	2.39	9.51
1890	266	1680	6512	5545	8066	21803	4123	25926	3.14	2.60	10.89
1891	266	1755	6761	5891	9578	23985	4239	28224	3.47	2.73	11.63
1892	266	1747	6220	6143	10139	24249	4808	29057	3.41	2.71	11.36
1893	266	1792	7161	6547	10589	26089	5016	31105	3.32	2.69	10.82

12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Bahnstrecken	Länge in Kilo- metern	Zahl und Gattung der Züge						Zugkilometer	
		per Tag	Personen- züge	Ge- mischte Züge	Güter- züge	Ma- terial- züge	Zu- sammen	1893	1892
A. Luzern=Chiasso.									
	231								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai		42	2778	—	3037	—	5815	780851	769547
Vom 1. Juni bis 30. September		43	2440	—	2500	—	4940	683319	629312
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember		45	1840	609	1967	—	4416	540360	501864
			7058	609	7504	—	15171	2004530	1900723
2. Extrazüge			43	—	3785	—	3828	262136	150114
			7101	609	11289	—	18999	2266666	2050837
3. Materialzüge			—	—	—	1209	1209	5898	8808
			7101	609	11289	1209	20208	2272564	2059645
B. Bellinzona=Locarno.									
	21								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai		12	1812	—	—	—	1812	30804	31008
Vom 1. Juni bis 30. September		12	1464	—	—	—	1464	24888	24888
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember		12	1104	—	—	—	1104	18768	18768
			4380	—	—	—	4380	74460	74664
2. Extrazüge			1	—	56	—	57	749	536
			4381	—	56	—	4437	75209	75200
3. Materialzüge			—	—	—	—	—	—	—
			4381	—	56	—	4437	75209	75200
C. Bellinzona=Luino.									
	40								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai		14	1510	—	508	—	2018	80720	81120
Vom 1. Juni bis 30. September		14	1220	—	420	—	1640	65600	65600
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember		14	920	—	328	—	1248	49920	50240
			3650	—	1256	—	4906	196240	196960
2. Extrazüge			2	—	718	—	720	28800	11120
			3652	—	1974	—	5626	225040	208080
3. Materialzüge			—	—	—	12	12	288	126
			3652	—	1974	12	5638	225328	208206
Rekapitulation.									
Luzern=Chiasso		⁴² 43.45	7101*	609	11289	1209	20208	2272564	2059645
Bellinzona=Locarno		12	4381	—	56	—	4437	75209	75200
Bellinzona=Luino		14	3652*	—	1974	12	5638	225328	208206
Total			15134*	609	13319	1221	30283	2573101	2343051

* Der Extrazug Rothkreuz=Luino vom 24. April ist als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

M o n a t e	Zugkilometer		Achsenkilometer		Bruttotonnenkilometer		Nettotonnenkilometer (inkl. Gepäc u. Vieh)	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Januar	180304	176644	4705496	4649187	28152357	27822873	7688264	8057533
Februar	171409	174591	4810353	4906635	29332628	29943937	8500779	8934600
März	196650	185439	5925248	5385879	35992067	31824216	10333919	8726641
April	184635	174970	5782131	5316591	35098391	31805046	9493126	8613406
Mai	188607	179228	6043639	5412146	36601141	33045853	10009311	9417973
Juni	215610	181231	6849557	5418987	42662235	33464277	11090267	9795640
Juli	219726	186847	6821039	5709904	41256978	34545284	10392023	9954349
August	211140	189211	6726068	5980054	39321197	35514388	10326452	9484758
September	215233	191165	6864139	6132786	41287185	36958387	11928377	11035220
Oktober	240791	222433	7388554	7061171	45603923	43665178	12720429	13671685
November	229641	201347	7290949	6169109	43117370	37012438	12295974	10620060
Dezember	234905	201885	7260753	5906420	43494959	35786396	11818046	9921341
Total	2488651	2264991	76467926	68048869	461920431	411388273	126596967	118233206
Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember .	84450	78060	2268876	1886617	13949046	11386706	—	—
Gesamttotal	2573101	2343051	78736802	69935486	475869477	422774979	126596967	118233206

Hievon fallen auf die Materialzüge:

	pro 1893:	pro 1892:
Zugkilometer	6,126	8,904
Achsenkilometer	76,600	144,749
Bruttotonnenkilometer	257,871	620,792

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

	pro 1893:	pro 1892:
Zugkilometer	2,482,525	2,256,087
Achsenkilometer	76,391,326	67,904,120
Bruttotonnenkilometer	461,662,560	410,767,481
Nettotonnenkilometer	126,596,967	118,233,206

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1893.

Serie	Dienst-kategorie	Vom Jahr	No.	Anzahl	Trieb- achsen
E ²	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangierdienst	1874	1—4	4	8
		1883	5—6	2	4
F ³	Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst	1882	13	1	3
F ²	Vierkuppler-Tenderlokomotive " "	1882	14	1	2
A ² T	Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn	1883	18—20	3	6
		1874	21—24	4	8
A ²	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	1882	25—30	6	12
		1890	31—33	3	6
A ²	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	1882	1000	1	2
		1874	41—46	6	18
C ³ T	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge	1882	51—66	16	48
		1890	67—69	3	9
		1891	70—71	2	6
		1893	72—76	5	15
B ³	Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge	1882	81—88	8	24
		1883	89—92	4	12
		1882	101—115	15	60
D ⁴ T	Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge	1883	116—123	8	32
		1886	124—127	4	16
		1890	128—131	4	16
D ⁶	Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn-Güterzüge	1891	151	1	6
Total				101	313

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 4 E², 7 A²T-, 9 A²-, 26 C³T- und 11 B³ Lokomotiven.
 Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 6 E²-, 7 A²T-, 10 A²-, 12 B³-,
 32 C³T-Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen,

a) Serien-																			
Lokomotiv-																			
Serie	No.	Anzahl	Anhebungen	Referenzdienst		Auf der eigenen Bahn												Auf der Mittelmeer-	
				Std.	Std.	Schnell- und Personenzüge	Vorpann, Schnell- und Personenzüge	Schiebedienst, Schnell- und Personenzüge	Gemischte- und Güter-Züge	Vorpann, Gem.- und Güter-Züge	Schiebedienst, Gemischte- und Güter-Züge	Materialzüge	Rangierdienst	Schneepflug-fahrten	Leertfahrten	Kasse Fahrten	Total	Schnell- und Personenzüge	Gemischte- und Güter-Züge
E ²	1—6	6	762	19	18961	74499	1320	—	1550	1856	—	1200	113766	—	1333	165	195689	—	—
F ³	13	1	32	—	4222	—	—	—	—	646	—	—	25332	—	14	165	26157	—	—
F ²	14	1	20	—	3115	—	—	—	—	440	—	—	18690	—	18	55	19203	—	—
A ^{2T}	18—24	7	1561	203	3221	183430	2329	—	293	1373	—	177	19326	—	973	—	207901	45525	—
A ²	25—33	9	1763	3071	807	299660	61766	—	6094	7128	—	—	4842	—	701	185	380376	8940	—
A ²	1000	1	191	80	2617	—	—	—	—	109	—	—	15702	—	—	—	15811	—	—
C ^{3T} alt	41—46	6	1271	1084	2585	5493	2753	—	124406	1193	44	286	15510	50	1494	19	151248	—	210
C ^{3T} neu	51—76	22,36	4009	9019	2623	729031	142188	681	81895	28593	6473	561	15738	116	17948	578	1023802	120	14010
B ³	81—92	12	2983	3594	3335	161974	25238	20	172311	18630	11644	28	20010	89	6006	142	416092	195	15390
D ^{4T}	101-131	31	6604	3571	1716	1595	37628	80	624866	99585	136365	1912	10296	591	63770	100	976788	—	30
D ₆	151	1	232	77	14	—	2076	40	17381	2142	4458	1268	84	—	2703	—	30152	—	—
G.-B.-Lokomotiven	97,36	19428	20718	43216	1455682	275298	821	1028796	161695	158984	5432	259296	846	94960	1409	3443219	54780	29640	
Lokomot. fr. Bahnen	—	—	—	—	67	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—
Total	—	19428	20718	43216	1455749	275365	821	1028796	161695	158984	5432	259296	846	94960	1409	3443353	54780	29640	

b) Monat-																			
Januar	96	1646	2563	3445	112713	15795	—	67121	8445	8984	163	20670	320	4545	109	238865	4650	1860	
Februar	96	1493	1883	3159	105612	18353	169	65383	10597	9660	—	18954	368	4477	55	233628	4200	1800	
März	96	1657	1738	3424	121915	28922	229	74660	14029	11579	150	20544	—	6316	64	278408	4650	1770	
April	96	1644	1494	3387	115492	34428	80	68440	14255	10588	986	20322	—	5674	64	270329	4515	1770	
Mai	96	1725	1675	3608	114565	33043	289	73559	15165	11615	467	21648	—	6381	—	276732	4665	1995	
Juni	96	1665	1399	3337	123731	21766	—	91489	14355	15982	390	20022	—	10148	—	297883	4500	3345	
Juli	96,34	1660	1495	3697	127778	22775	40	91979	13807	14714	18	22182	—	9811	68	303172	4650	3075	
August	99	1676	2466	3724	127757	27161	—	82986	12196	13153	392	22344	—	9033	176	295198	4650	2025	
September	99	1644	1106	3713	124052	26738	—	90604	15340	14368	577	22278	—	10160	469	304586	4500	2130	
Oktober	99	1549	1467	4314	128794	15671	—	111997	13757	15640	8	25884	—	8250	197	320198	4650	2820	
November	99	1413	1168	3601	124597	15221	—	104930	14396	16374	325	21606	29	10568	136	308182	4500	3465	
Dezember	99,39	1656	2264	3807	128743	15492	14	105648	15353	16327	1956	22842	129	9597	71	316172	4650	3585	
Total	—	19428	20718	43216	1455749	275365	821	1028796	161695	158984	5432	259296	846	94960	1409	3443353	54780	29640	
Ab Leistungen fremder Lokomotiven	—	—	—	—	67	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—
G.-B.-Lokomot.	97,36	19428	20718	43216	1455682	275298	821	1028796	161695	158984	5432	259296	846	94960	1409	3443219	54780	29640	

erien- und monatweise.

weise.																	
kilometer.											Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet	Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie		Wagenachsenkilometer		Bruttotonnenkilometer	
italienischen bahnen				Auf der schweizer. Centralbahn			Gesamttotal	Es fallen auf									
Materialzüge	Schneepflugfahrten	Vorspann	Total	Personenzüge	Vorspann	Total		Thalstrecke	Bergstrecke	Monte-Genere							
							No.					Kilom.	Im ganzen	Auf 1 Lokomotivekilometer kommen	Im ganzen	Auf 1 Lokomotivkilometer kommen	
—	—	—	—	—	—	—	195689	191872	—	3817	32615	4	44267	—	—	6044608	30,89
—	—	—	—	—	—	—	26157	25332	—	825	26157	13	26157	—	—	70821	2,71
—	—	—	—	—	—	—	19203	18763	—	440	19203	14	19203	—	—	48055	2,52
—	—	15	45540	—	—	—	253441	216188	26280	10973	36206	23	48821	—	—	19610981	77,38
—	—	—	8940	24	—	24	389340	380286	9054	—	43260	31	47108	—	—	39044629	100,28
—	—	—	—	—	—	—	15811	15721	90	—	15811	1000	15811	—	—	11573	0,73
—	—	—	210	—	—	—	151458	149946	1028	484	25243	46	33172	—	—	36594509	241,61
—	—	30	14160	—	—	—	1037962	214812	594541	228609	46420	68	68131	—	—	121100492	116,67
—	30	30	15645	—	—	—	431737	139666	69566	222505	35978	84	48486	—	—	69823759	161,72
5	—	40	75	—	—	—	976863	104027	771455	101381	31512	125	41642	—	—	179226851	183,47
—	—	—	—	—	—	—	30152	155	29969	28	30152	151	30152	—	—	4280889	141,98
5	30	115	84570	24	—	24	3527813	1456768	1501983	569062	36235	—	—	—	—	475857167	134,89
—	—	—	—	—	—	—	134	134	—	—	—	—	—	—	—	12310	—
5	30	115	84570	24	—	24	3527947	1456902	1501983	569062	—	—	—	—	—	475869477	—

weise.																	
—	—	—	6510	—	—	—	245375	110093	95024	40258	—	—	—	4858471	19,80	29074161	118,49
—	—	—	6000	—	—	—	239628	103691	96695	39242	—	—	—	4962978	20,71	30263510	126,29
—	—	—	6420	—	—	—	284828	117863	119321	47644	—	—	—	6083468	21,36	36952791	129,74
—	—	15	6300	8	—	8	276637	114318	116754	45565	—	—	—	5931106	21,44	35920949	129,85
—	—	30	6690	16	—	16	283438	117618	120469	45351	—	—	—	6198135	21,87	37580758	132,59
—	—	—	7845	—	—	—	305728	122645	137137	45946	—	—	—	7072041	23,13	44085267	144,20
—	—	—	7725	—	—	—	310897	127158	135498	48241	—	—	—	7034930	22,63	42605133	137,04
5	—	40	6720	—	—	—	301918	126040	127226	48652	—	—	—	6901971	22,86	40386835	133,77
—	—	—	6630	—	—	—	311216	125831	133387	51998	—	—	—	7040722	22,62	42382194	136,18
—	—	—	7470	—	—	—	327668	131742	141476	54450	—	—	—	7600389	23,20	46926032	143,21
—	—	15	7980	—	—	—	316162	127849	138627	49686	—	—	—	7534002	23,83	44641787	141,20
—	30	15	8280	—	—	—	324452	132054	140369	52029	—	—	—	7518589	23,17	45050060	138,85
5	30	115	84570	24	—	24	3527947	1456902	1501983	569062	—	—	—	78736802	—	475869477	—
—	—	—	—	—	—	—	134	134	—	—	—	—	—	—	—	12310	—
5	30	115	84570	24	—	24	3527813	1456768	1501983	569062	—	—	—	78736802	22,82	475857167	134,89

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

Serie	Zahl der vorhandenen Lokomotiven	Diensttage						Durchschnittszahlen in % der täglich im						Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Besonderen inf. Rangierdienst	per Zug und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inf. Rangierdienst
		im Fahr- dienst	im Rangier- dienst	im Reserve- dienst	außer Dienst	in Reparatur	Total	Fahr- dienst	Rangier- dienst	in Reserve	außer Dienst	in Reparatur	Total		
E ²	6	457	1011	10	212	500	2190	20,87	46,17	0,45	9,68	22,83	100	245	89,36
F ³	1	14	279	—	57	15	365	3,83	76,44	—	15,62	4,11	100	293	71,66
F ²	1	9	166	6	37	147	365	2,47	45,48	1,64	10,14	40,27	100	175	52,61
A ^{2T}	7	1366	237	9	187	756	2555	53,46	9,28	0,35	7,32	29,59	100	229	99,19
A ²	9	1865	62	143	477	738	3285	56,77	1,89	4,35	14,52	22,47	100	214	118,52
A ²	1	1	192	—	49	123	365	0,27	52,60	—	13,43	33,70	100	193	43,32
C ^{3T} alt	6	1178	139	4	330	539	2190	53,79	6,35	0,18	15,07	24,61	100	219	69,16
C ^{3T} neu	22,36	5455	175	177	884	1471	8162	66,83	2,14	2,17	10,83	18,03	100	252	127,17
B ³	12	2916	86	99	499	780	4380	66,58	1,96	2,26	11,39	17,81	100	250	98,57
D ^{4T}	31	6650	4	182	2094	2385	11315	58,77	0,04	1,61	18,50	21,08	100	215	86,33
D ⁶	1	229	—	4	58	74	365	62,74	—	1,10	15,89	20,27	100	229	82,61
Total	97,36	20140	2351	634	4884	7528	35537	56,68	6,62	1,78	13,74	21,18	100	231	99,27

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.														Durchschnittspreis des Brennmaterials per Tonne				
Serie	Holz			Steinkohlen			Briquettes			Total*			per Lokomotiv- kilometer	Jahr	Betrag			
	m ³	Stk.	Stk.	Kgr.	Stk.	Stk.	Kgr.	Stk.	Stk.	Kgr.	Stk.	Stk.						
E ³	15,10	52	85	1246850	32132	41	35100	1008	30	1284970	33193	56	6,57	16,96	1882	36	47	
F ³	2,18	7	63	170950	4420	55	1600	—	43	20	172986	4471	38	6,61	17,09	1883	32	79
F ²	1,94	6	79	134500	3594	94	—	—	—	—	134888	3601	73	7,02	18,75	1884	26	75
A ^{2T}	12,82	44	87	7900	215	78	1987900	55073	61	1993364	55334	26	7,88	21,83	1885	25	—	
A ²	15,00	52	50	18800	499	84	3274950	90702	23	3296750	91254	57	8,47	23,44	1886	24	98	
A ³	1,72	6	02	177000	4644	10	—	—	—	177344	4650	12	11,22	29,41	1887	25	30	
C ^{3T alt}	15,08	52	78	2005700	51097	16	186500	5244	25	2195216	56394	19	14,49	37,23	1888	24	21	
C ^{3T neu}	81,81	284	62	725600	18366	06	12921150	356626	51	13663012	375277	19	13,16	36,36	1889	23	94	
B ³	43,29	152	81	4164050	108156	75	1497400	40995	29	5670108	149304	85	13,13	34,58	1890	26	88	
D ^{4T}	123,34	436	62	17913200	460537	28	1063700	30170	83	19001568	491144	73	19,45	50,28	1891	29	56	
D ⁵	4,22	14	76	559750	14175	81	11150	307	05	571744	14497	62	18,96	48,08	1892	29	29	
Total:	316,00	1112	25	27124300	697840	68	20979450	580171	27	48166950	1279124	20	13,65	36,26	1893**	26	56	
b) Monatweise.																		
Januar	31,00	108	50	1142250	33125	25	2323000	67367	—	3471450	100600	75	14,15	41,00				
Februar	24,00	84	—	1971250	57166	25	1318500	38236	50	3294550	95486	75	13,75	39,85				
März	24,00	84	—	2166300	62822	70	1704450	49429	05	3875550	112335	75	13,61	39,44				
April	24,00	84	—	1909500	53466	—	1809000	51556	50	3723300	105106	50	13,46	37,99				
Mai	34,00	119	—	2148700	53717	50	1603600	43617	92	3759100	97454	42	13,26	34,38				
Juni	30,00	105	—	2461900	60562	74	1589800	42924	60	4057700	103592	34	13,27	33,88				
Juli	18,00	63	—	2365300	58186	38	1677100	45281	70	4046000	103531	08	13,01	33,30				
August	25,00	87	50	1868950	45976	17	1982000	53514	—	3855950	99577	67	12,77	32,98				
September	28,00	98	—	2277100	56016	66	1760400	47530	80	4043100	103645	46	12,99	33,30				
Oktober	28,00	98	—	2825600	69509	76	1745900	47139	30	4577100	116747	06	13,97	35,68				
November	22,00	77	—	2893700	71185	02	1747100	47171	70	4645200	118433	72	14,69	37,46				
Dezember	28,00	104	25	3093750	76106	25	1718600	46402	20	4817950	122612	70	14,85	37,79				
Total:	316,00	1112	25	27124300	697840	68	20979450	580171	27	48166950	1279124	20	13,65	36,26				

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.
 ** Vom 1. Mai an sind die Diebstohlen auf der eigenen Bahn frachtfrei befördert worden.

18. Verbrauch und Kosten

a) Serienweise.												
Serie	Maschinenfett			Falg			Mineralöl			Lokomotivöl		
	kg.	Stk.	Stk.	kg.	Stk.	Stk.	kg.	Stk.	Stk.	kg.	Stk.	Stk.
E ²	5,00	5	60	38	29	64	2578	747	62	122	46	36
F ³	1,00	1	20	13	10	14	389	112	81	42	15	96
F ²	1,00	1	20	12	9	36	208	60	32	44	16	72
A ² T	9,00	9	40	21	16	38	5638	1635	02	139	52	82
A ²	6,00	6	40	26	20	28	8899	2580	71	218	82	84
A ²	—	—	—	—	—	—	231	66	99	—	—	—
C ³ T alt	—	—	—	39	30	42	3650	1058	50	78	29	64
C ³ T neu	51,00	52	—	130	101	40	30794	8930	26	563	213	94
B ³	20,00	21	—	33	25	74	16184	4693	36	347	131	86
D ⁴ T	—	—	—	178	138	84	40804	11833	16	768	291	84
D ⁶	—	—	—	187	145	86	1767	512	43	—	—	—
Total:	93,00	96	80	677	528	06	111142	32231	18	2321	881	98

b) Monatweise.												
Januar . . .	12,50	15	—	36	28	08	3380	980	20	2157	819	66
Februar . . .	2,00	2	40	22	17	16	6399	1855	71	164	62	32
März	7,00	8	40	37	28	86	8485	2460	65	—	—	—
April	6,00	6	—	51	39	78	9579	2777	91	—	—	—
Mai	7,00	7	—	61	47	58	10353	3002	37	—	—	—
Juni	6,50	6	50	71	55	38	12010	3482	90	—	—	—
Juli	10,00	10	—	92	71	76	11986	3475	94	—	—	—
August	9,50	9	50	75	58	50	11314	3281	06	—	—	—
September . .	7,50	7	50	49	38	22	10137	2939	73	—	—	—
Oktober . . .	8,00	8	—	81	63	18	10460	3033	40	—	—	—
November . . .	9,50	9	50	42	32	76	8642	2506	18	—	—	—
Dezember . . .	7,50	7	—	60	46	80	8397	2435	13	—	—	—
Total:	93,00	96	80	677	528	06	111142	32231	18	2321	881	98

des Schmiermaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.														Durchschnittspreis des Schmiermaterials per Kilogramm	
Zylinderöl			Rüböl			Diverses			Total			per Lokomotiv- kilometer		Jahr	Betrag
kg.	Fr.	Et.	kg.	Fr.	Et.	kg.	Fr.	Et.	kg.	Fr.	Et.	Gr.	Et.		Et.
1868	971	36	80	48	60	—	—	—	4691,00	1849	18	23,97	0,94	1882	86,00
521	270	92	—	—	—	—	—	—	966,00	411	03	36,93	1,57	1883	87,35
299	155	48	30	18	—	—	—	—	594,00	261	08	30,93	3,09	1884	83,14
3180	1653	60	140	84	80	0,10	—	63	9127,10	3452	65	36,01	1,36	1885	77,26
6346	3299	92	266	161	10	0,15	—	93	15761,15	6152	18	40,48	1,58	1886	64,54
157	81	64	—	—	—	—	—	—	388,00	148	63	24,54	0,94	1887	56,32
2424	1260	48	100	60	—	0,35	2	13	6291,35	2441	17	41,54	1,61	1888	49,37
14094	7328	88	631	381	60	0,30	1	82	46262,30	17009	90	44,57	1,64	1889	42,34
6822	3547	44	255	153	—	—	—	—	23661,00	8572	40	54,80	1,99	1890	40,53
17095	8889	40	619	374	30	2,55	16	37	59466,55	21543	91	60,88	2,20	1891	38,01
598	310	96	40	24	80	—	—	—	2592,00	994	05	85,96	3,30	1892	40,44
53404	27770	08	2161	1306	20	3,45	21	88	169801,45	62836	18	48,13	1,78	1893	37,00
b) Monatweise.															
3316	1724	32	120	74	40	2,20	14	30	9023,70	3655	96	36,78	1,49		
3355	1744	60	165	102	30	0,05	—	33	10107,05	3784	82	42,18	1,58		
3866	2010	32	195	120	90	0,10	—	65	12590,10	4629	78	44,20	1,63		
4107	2135	64	150	90	—	0,30	1	80	13893,30	5051	13	50,22	1,83		
4417	2296	84	228	136	80	0,05	—	30	15066,05	5490	89	53,15	1,94		
5137	2671	24	156	93	60	—	—	—	17380,50	6309	62	56,85	2,06		
4829	2511	08	233	139	80	0,15	—	90	17150,15	6209	48	55,16	2,00		
4726	2457	52	181	108	60	0,30	1	80	16305,30	5916	98	54,01	1,96		
5142	2673	84	135	81	—	0,15	—	90	15470,65	5741	19	49,71	1,84		
5174	2690	48	205	123	—	0,10	—	60	15928,10	5918	66	48,61	1,81		
4627	2406	04	105	63	—	0,05	—	30	13425,55	5017	78	42,46	1,59		
4708	2448	16	288	172	80	—	—	—	13460,50	5109	89	41,49	1,57		
53404	27770	08	2161	1306	20	3,45	21	88	169801,45	62836	18	48,13	1,78		

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1884—1893.

Jahr	Leistungen			Materialkonsum						Reparaturkosten	
	Lok.-Kilom.	Wagenachf.-Kilom.	Brutto-Ton.-Kilom.	Brennmaterial			Schmiermaterial			Total	
				Ag.	Fr.	Etz.	Ag.	Fr.	Etz.	Fr.	Etz.
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.3	45,162	25	324,533	40
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	26,469,325	661,168	40	56,458.05	36,435	36	251,466	70
1887	2,656,938	61,402,825	352,133,779	32,506,350	821,281	43	68,113.90	38,363	39	253,603	16
1888	2,795,867	61,703,248	355,116,132	34,689,440	833,292	54	91,513.30	45,184	30	283,849	68
1889	3,024,083	67,724,729	395,658,582	38,121,712	914,604	86	105,606.70	45,818	96	380,512	07
1890	2,982,844	65,086,181	384,993,481	39,050,500	1,133,723	11	111,305.18	54,746	32	372,282	28
1891	3,079,381	66,370,911	400,606,377	43,425,210	1,298,579	50	127,024.80	50,801	37	410,105	24
1892	3,236,665	69,935,486	422,774,979	44,418,980	1,317,702	10	151,881.60	63,916	83	448,875	53
1893	3,527,947	78,736,802	475,869,477	48,166,950	1,294,678	29	169,801.45	65,394	43	473,350	58

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es fallen:

Jahr	auf 1 Lokomotivkilometer							auf 1 Wagenachsfenkilometer						auf 1 Bruttotonnenkilometer				
	Leistungen		Materialkonsum				Reparaturkosten	Leistung		Materialkonsum			Reparaturkosten	Materialkonsum			Reparaturkosten	
	Wg.-Achf.-Kilom.	B.T.K.	Brennmaterial	Schmiermaterial	Gr.	Etz.	Etz.	B.T.Km.	Brennmat.	Schmiermat.	Gr.	Etz.	Etz.	Brennmat.	Schmiermat.	Gr.	Etz.	Etz.
1884	23.5	132.6	12.06	32.26	25.43	2.11	15.195	5.6	0.512	1.37	1.08	0.090	0.645	0.091	0.24	0.19	0.016	0.115
1885	23.2	131.3	11.58	28.98	24.27	1.87	12.983	5.7	0.499	1.25	1.05	0.081	0.560	0.088	0.22	0.18	0.014	0.099
1886	22.2	126.3	11.44	28.57	24.39	1.57	10.865	5.7	0.515	1.29	1.10	0.071	0.4891	0.091	0.23	0.19	0.012	0.086
1887	23.1	132.5	12.23	30.91	25.64	1.44	9.545	5.7	0.529	1.34	1.11	0.062	0.4130	0.092	0.23	0.19	0.011	0.072
1888	22.1	127.0	12.41	29.80	32.78	1.62	10.152	5.8	0.562	1.35	1.48	0.073	0.4600	0.093	0.23	0.26	0.013	0.080
1889	22.4	130.8	12.61	30.24	34.92	1.52	12.583	5.8	0.563	1.35	1.56	0.068	0.5619	0.096	0.23	0.27	0.012	0.096
1890	21.3	129.1	13.09	38.01	27.32	1.84	12.481	5.9	0.600	1.74	1.71	0.084	0.5720	0.101	0.29	0.29	0.014	0.097
1891	21.6	130.1	14.10	42.17	41.25	1.65	13.313	6.0	0.654	1.96	1.91	0.077	0.6179	0.108	0.32	0.32	0.013	0.102
1892	21.6	130.6	13.72	40.71	46.33	1.97	13.869	6.0	0.635	1.88	2.17	0.091	0.6418	0.105	0.31	0.36	0.015	0.106
1893	22.3	134.9	13.65	36.70	48.13	1.85	13.417	6.0	0.612	1.64	2.16	0.083	0.6012	0.101	0.27	0.36	0.014	0.099

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1893 (Fortsetzung).

					Ladegewicht in Tonnen.		Eigengewicht in Tonnen.		Zahl der Achsen.
					per Wagen	Zusammen	per Wagen	Zusammen	
Gepäckwagen:									
Serie F	8	Stück	. . . . .		6	48	9,90	79,20	16
" "	8	"	. . . . .		10	80	8,10	64,80	16
" "	20	"	. . . . .		10	200	10,60	212,00	40
	36	Stück.	Zusammen		9,13	328	9,89	356,00	72
Güterwagen:									
Serie G ^{R1}	100	gedeckte Güter- und Viehwagen			12,50	1250,00	9,00	900,00	200
" G ^{R1}	6	" " "			12,50	75,00	9,10	54,60	12
" "	10	" " "			12,50	125,00	9,50	95,00	20
" G	20	" " "			10,00	200,00	7,45	149,00	40
" K	217	" " "			10,00	2170,00	7,20	1562,40	434
" K ^C	71	" Güterwagen			10,00	710,00	6,35	450,85	142
" K ^{R1}	21	" Sammelgüterwagen			12,50	262,50	8,70	182,70	42
" "	6	" " "			12,50	75,00	9,20	55,20	12
" L ¹	45	offene Güterwagen			12,50	562,50	5,70	256,50	90
" "	104	" " "			12,50	1300,00	5,90	613,60	208
" L ^{F2}	200	Kohlenwagen, eiserne			15,00	3000,00	7,10	1420,00	400
" "	11	" " "			15,00	165,00	6,50	71,50	22
" L ^{F1}	150	" " "			12,50	1875,00	6,75	1012,50	300
" L ^F	139	" " "			10,00	1390,00	6,50	903,50	278
" M ²	18	Steintransportwagen			15,00	270,00	5,90	106,20	36
" "	28	" " "			15,00	420,00	6,00	168,00	56
" "	14	" " "			15,00	210,00	6,20	86,80	28
" "	20	" " "			15,00	300,00	6,50	130,00	40
" M ¹	5	" " "			12,50	62,50	5,15	25,75	10
" M ^{R2}	40	" " "			15,00	600,00	7,10	284,00	80
" M ^{R1}	5	Schienentransportwagen			12,50	62,50	7,20	36,00	10
" N	8	Langholzwagen			12,50	100,00	4,30	34,40	16
" "	12	" " "			12,50	150,00	4,80	57,60	24
" O ^G	6	Geflügeltransportwagen			10,00	60,00	8,00	48,00	12
" O ^K	3	Bierwagen *)			10,00	30,00	7,10	21,30	6
" O	2	Petrolwagen **)			10,00	20,00	8,12 7,70	8,12 7,70	4
	1261	Stück.	Zusammen		12,25	15445,00	6,93	8741,22	2522
Wagen für Dienstzwecke:									
Serie S	12	Stationswagen			10,00	120,00	4,45	53,40	24
" "	52	Kiestransportwagen			10,00	520,00	4,45	231,40	104
" O ^K	3	Hilfswagen			12,50	37,50	8,70	26,10	6
" O ^K	1	Tunnelbeleuchtungswagen			10,00	10,00	9,00	9,00	2
" O ^M	1	Gasrecipienteswagen			15,00	15,00	9,90	9,90	2
	69	Stück.	Zusammen		10,18	702,50	4,78	329,80	138
Total:	1366	Stück	Gepäck- und Güterwagen			16475,50		9427,02	2732

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 36 F-, 100 G^{R1}-, 20 G-, 6 O^G- und 16 G^{R1}-Wagen.
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 36 F- Wagen.
 " " Dampfheizungsleitung sind versehen: 100 G^{R1}-, 16 G^{R1}-, 20 G-, und 6 O^G-Wagen.

*) Spezialwagen für Bierfendungen der Bierbrauerei L. Spieß, z. Löwengarten, Luzern.
 **) Eigentum der Società ital.-americ. pel petrolio in Benedig.

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a. Wagenlauf.

	Personenwagen		Güterwagen		Total	
	Kilometer					
	1893	1892	1893	1892	1893	1892
1. Lauf der eigenen Wagen.						
a) Auf dem eigenen Bahnnetz	11817958	11210082	12511238	11581936	24329196	22792018
b) " schweizerischen Bahnen	1785784	1636902	12243700	11745086	14029484	13381988
c) " fremd. Bahnen (inkl. Grenze- Luino).	1928818	1582132	18024692	17915392	19953510	19497524
Gesamtlauf der eigenen Wagen	15532560	14429116	42779630	41242414	58312190	55671530
2. Wagenlauf auf den eigenen Linien.						
a) Eigene Wagen	11817958	11210082	12511238	11581936	24329196	22792018
b) Fremde Wagen:						
1. Wagen schweizerischer Bahnen	2426400	1605030	7978092	8412314	10404492	10017344
2. Eidgenössische Bahnpostwagen	—	—	2014312	2007825	2014312	2007825
3. Ausländische Wagen	1169570	2212392	37874793	30351365	39044363	32563757
4. Schlafwagen	675563	667925	—	—	675563	667925
Gesamtlauf eigener und frem- der Wagen	16089491	15695429	60378435	52353440	76467926	68048869

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

	pro 1893:	pro 1892:
I. Klasse	23,30 Prozent	22,61 Prozent
II. "	27,31 "	27,22 "
III. "	27,36 "	28,09 "
Im ganzen	26,69 "	26,88 "

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

	pro 1893:	pro 1892:
I. Klasse	4,29	4,42
II. "	3,66	3,67
III. "	3,65	3,56
Im ganzen	3,75	3,72

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1893: 34,70; pro 1892: 39,16.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1884—1893.

Jahr	Leistungen		Schmiermaterialkonsum							Reparaturkosten			
	Wagenachsen- kilometer	Bruttotonnen- kilometer	Schmiermaterial	Per Achs- kilometer	Per Brutto- tonnen- kilometer	Betrag		Per Achs- kilometer	Per Brutto- tonnen- kilometer	Betrag		Per Achs- kilometer	Per Brutto- tonnen- kilometer
			Kgr.	Gr.	Gr.	Fr.	Stk.	Stk.	Stk.	Fr.	Stk.	Stk.	Stk.
1884	50281467	283171247	6298,15	0,125	0,022	2770	12	0,006	0,001	142894	53	0,284	0,050
1885	52257605	296904804	11088,90	0,212	0,037	3455	94	0,007	0,001	131046	39	0,251	0,044
1886	51407410	292355232	14963,50	0,291	0,051	4189	67	0,008	0,001	143298	45	0,278	0,049
1887	61402825	352133779	12476,60	0,208	0,035	2359	07	0,004	0,001	135597	84	0,221	0,038
1888	61703248	355116132	13600,50	0,220	0,038	2380	52	0,004	0,001	161219	86	0,261	0,045
1889	67724729	395658582	17501,05	0,258	0,044	3687	66	0,005	0,001	182093	23	0,269	0,046
1890	65086181	384993481	15778,00	0,242	0,041	3263	90	0,005	0,001	154380	90	0,237	0,040
1891	66370911	400606377	16656,50	0,251	0,042	3548	54	0,005	0,001	188623	94	0,284	0,047
1892	69935486	422774979	19511,50	0,279	0,046	4131	55	0,006	0,001	203724	05	0,291	0,048
1893	78736802	475869477	23250,10	0,295	0,049	5071	05	0,006	0,001	260612	28	0,331	0,055

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

Monat	Mineralöl			Rüböl			Falg			Diverses			Total		
	kg.	fr.	ct.	kg.	fr.	ct.	kg.	fr.	ct.	kg.	fr.	ct.	kg.	fr.	ct.
Januar . .	634,00	133	14	—	—	—	5,00	3	90	—	—	—	639,00	137	04
Februar . .	985,00	206	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	985,00	206	85
März . .	1443,00	303	03	—	—	—	15,00	11	70	0,10	—	65	1458,10	315	38
April . .	2598,00	545	58	—	—	—	10,00	7	80	—	—	—	2608,00	553	38
Mai . .	2049,00	430	29	—	—	—	15,00	11	70	2,00	5	—	2066,00	446	99
Juni . .	2871,00	602	91	1,00	—	60	25,00	19	50	—	—	—	2897,00	623	01
Juli . .	3023,00	634	83	39,00	23	40	10,00	7	80	—	—	—	3072,00	666	03
August . .	2809,00	589	89	45,00	27	—	35,00	27	30	—	—	—	2889,00	644	19
September .	2750,00	577	50	35,00	21	—	—	—	—	—	—	—	2785,00	598	50
Oktober . .	1110,00	233	10	45,00	27	—	15,00	11	70	2,00	5	—	1172,00	276	80
November .	1899,00	398	79	36,00	21	60	—	—	—	—	—	—	1935,00	420	39
Dezember .	679,00	142	59	60,00	36	—	5,00	3	90	—	—	—	744,00	182	49
Total :	22850,00	4798	50	261,00	156	60	135,00	105	30	4,10	10	65	23250,10	5071	05

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,295 Gramm.

" " betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,006 Cts.

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
Dieselben stellen sich wie folgt:

Bezeichnung der Ausgaben	Betrag		Totalbetrag		Per Lokomotiv- kilometer		Per Zugkilometer		Per Wagenachsen- kilometer		Per Bruttotonnen- kilometer	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.
A. Personalausgaben.												
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungs- entschädigungen, Kilometergelder, Ersparnis- prämien, Dienstkleider u. s. w.).												
1. Maschinenmeister und dessen Hilfspersonal (Centralbüro des Fahrdienstes)	39004	76			1.106		1.515		0.0495		0.0082	
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:												
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal	38790	29			1.100		1.507		0.0493		0.0081	
b. Lokomotivführer und Heizer	602754	38			17.085		23.412		0.7655		0.1267	
c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteurgehilfen	45510	71			1.290		1.768		0.0578		0.0095	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)	87898	87	813959	01	2.491	23.072	3.414	31.616	0.1117	1.0338	0.0185	0.1710
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.												
1. Brennmaterial:												
a. Für Lokomotiven	1294678	29			36.698		50.288		1.6443		0.2721	
b. Für Wagen	4072	41			0.115		0.158		0.0052		0.0008	
2. Schmiermaterial:												
a. Für Lokomotiven	65394	43			1.854		2.540		0.0830		0.0137	
b. Für Wagen	4725	70			0.134		0.184		0.0060		0.0010	
3. Beleuchtungsmaterial:												
a. Für Lokomotiven	10244	85			0.290		0.398		0.0130		0.0021	
b. Für Wagen	29871	83			0.847		1.160		0.0379		0.0063	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Ver- packung, Wasser und Streufand:												
a. Für Lokomotiven	21249	27			0.602		0.825		0.0270		0.0045	
b. Für Wagen	2648	57	1432885	35	0.075	40.615	0.103	55.656	0.0034	1.8198	0.0006	0.3011
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.												
1. Lokomotiven und Tender	473350	58			13.417		18.386		0.6012		0.0995	
2. Personenwagen	126233	31			3.578		4.903		0.1603		0.0265	
3. Lastwagen	134378	97	733962	86	3.809	20.804	5.219	28.503	0.1707	0.9322	0.0282	0.1543
D. Sonstige Ausgaben.												
1. Bürobedürfnisse, Druck- und Buchbinder- kosten, Insertionen, Porti und Telegramme	4905	73			0.139		0.191		0.0062		0.0010	
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale	8451	29			0.240		0.328		0.0107		0.0018	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten)	5481	08			0.155		0.213		0.0070		0.0012	
4. Verschiedenes	6	—	18844	10	0.000	0.534	0.000	0.732	0.0000	0.0239	0.0000	0.0040
			2999651	32		85.025		116.512		3.8097		0.6303

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschafts-
dienst der Station Chiasso zc. zc. sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahr Dienst 1884—1893 pro Locomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).

Cap. IV A 1—3. Personalausgaben.						Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Locomotiven.				
Jahr	Betrag		pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag		pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.
	Fr.	Stk.				Fr.	Stk.			
1884	563,111	18	26.366	1.120	0.1989	761,148	13	35.638	1.514	0.2688
1885	565,559	35	25.097	1.082	0.1904	720,865	05	31.989	1.379	0.2428
1886	565,150	82	24.417	1.099	0.1933	719,336	28	31.078	1.399	0.2461
1887	572,816	13	21.559	0.933	0.1627	878,131	56	33.050	1.430	0.2494
1888	572,887	28	20.491	0.928	0.1613	896,181	10	32.054	1.452	0.2524
1889	613,538	—	20.289	0.906	0.1551	981,468	22	32.455	1.449	0.2481
1890	689,965	03	23.131	1.060	0.1792	1,227,280	35	41.145	1.886	0.3188
1891	671,742	59	21.814	1.012	0.1677	1,375,703	30	44.675	2.073	0.3434
1892	729,880	89	22.552	1.044	0.1726	1,408,209	84	43.510	2.014	0.3331
1893	813,959	01	23.072	1.034	0.1710	1,391,566	84	39.444	1.767	0.2924
Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen.						Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials.				
Jahr	Betrag		pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag		pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.
	Fr.	Stk.				Fr.	Stk.			
1884	31,120	04	1.458	0.062	0.0110	465,967	21	21.817	0.926	0.1645
1885	23,973	54	1.064	0.046	0.0081	423,627	99	18.799	0.811	0.1427
1886	24,140	96	1.044	0.047	0.0082	394,765	15	17.056	0.768	0.1350
1887	18,424	64	0.694	0.030	0.0052	389,201	—	14.648	0.634	0.1105
1888	25,070	51	0.897	0.041	0.0071	445,069	54	15.919	0.721	0.1253
1889	30,457	26	1.007	0.045	0.0077	562,605	30	18.604	0.831	0.1422
1890	30,700	01	1.029	0.047	0.0080	526,663	18	17.656	0.809	0.1368
1891	39,795	66	1.292	0.060	0.0099	598,729	18	19.443	0.902	0.1495
1892	40,965	89	1.266	0.058	0.0097	652,599	58	20.164	0.933	0.1544
1893	41,318	51	1.171	0.053	0.0087	733,962	86	20.804	0.932	0.1542
Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben.						Gesamtausgaben.				
Jahr	Betrag		pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag		pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.
	Fr.	Stk.				Fr.	Stk.			
1884	20,461	26	0.958	0.041	0.0072	1,841,807	82	86.237	3.663	0.6504
1885	16,400	20	0.728	0.031	0.0055	1,750,426	13	77.677	3.350	0.5895
1886	15,855	81	0.685	0.031	0.0054	1,719,249	02	74.280	3.344	0.5880
1887	18,242	24	0.687	0.030	0.0052	1,876,815	57	70.638	3.057	0.5330
1888	16,780	59	0.600	0.027	0.0047	1,955,989	02	69.960	3.170	0.5508
1889	18,127	04	0.599	0.027	0.0046	2,206,195	82	72.954	3.258	0.5576
1890	18,536	31	0.622	0.028	0.0048	2,493,144	88	83.583	3.831	0.6476
1891	18,226	42	0.592	0.027	0.0045	2,704,197	15	87.816	4.074	0.6750
1892	21,314	90	0.658	0.031	0.0050	2,852,971	10	88.150	4.079	0.6748
1893	18,844	10	0.534	0.024	0.0040	2,999,651	32	85.025	3.810	0.6303

