

# Statistische Tabellen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **25 (1896)**

PDF erstellt am: **28.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Statistische Tabellen.

|  | Seite |
|--|-------|
| 1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken . . . . .   | 2     |
| 2. Durchschnittsergebnisse . . . . .   | 4     |
| 3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten . . . . .   | 5     |
| 4. " " " " den Stationen . . . . .   | 7     |
| 5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn . . . . .  | 9     |
| 6. Verkehr nach Entfernungen . . . . .   | 11    |
| 7. " " Warengattungen . . . . .  | 12    |
| 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen . . . . .  | 15    |
| 9. Ausgaben des Betriebes . . . . .  | 16    |
| 10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben . . . . .   | 17    |
| 11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben . . . . .   | 18    |
| 12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge . . . . .  | 19    |
| 13. Zugleistungen . . . . .  | 20    |
| 14. Bestand der Lokomotiven Ende 1896 . . . . .  | 21    |
| 15. Lokomotivleistungen, serien- und monatweise . . . . .  | 22    |
| 16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven . . . . .   | 24    |
| 17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven . . . . .  | 25    |
| 18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven . . . . .  | 26    |
| 19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1887—1896 . . . . .   | 28    |
| 20. Bestand des Wagenparkes Ende 1896 . . . . .  | 29    |
| 21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen . . . . .   | 31    |
| 22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1887—1896 . . . . .  | 32    |
| 23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen . . . . .  | 33    |
| 24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen) . . . . .   | 34    |
| 25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1887—1896 pro Lokomotiv-, Wagen-<br>achsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen) . . . . . | 35    |



1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.              | Transportquantitäten |               |                |               | Transporteinnahmen |           |               |                |           |               |  |
|---|----------------------|---------------|----------------|---------------|--------------------|-----------|---------------|----------------|-----------|---------------|--|
|   | 1896                 |               | 1895           |               | 1896               |           |               | 1895           |           |               |  |
|   | Personen             | Prozente      | Personen       | Prozente      | Fr.                | Ct.       | Prozente      | Fr.            | Ct.       | Prozente      |  |
| I. Personentransport.                                 |                      |               |                |               |                    |           |               |                |           |               |  |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:                         |                      |               |                |               |                    |           |               |                |           |               |  |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse                        | 53744                | 3.15          | 55068          | 3.39          | 940324             | 97        | 16.20         | 939744         | 56        | 17.44         |  |
| " " . . . II. "                                       | 147858               | 8.65          | 153086         | 9.42          | 1125309            | 55        | 19.39         | 1142366        | 71        | 21.19         |  |
| " " . . . III. "                                      | 390490               | 22.85         | 384276         | 23.66         | 1069012            | 24        | 18.41         | 967314         | 22        | 17.94         |  |
| b. Zu ermäßigten Fahrtaxen:                           |                      |               |                |               |                    |           |               |                |           |               |  |
| Hin- und Rückfahrt I. "                               | 9552                 | 0.56          | 9492           | 0.58          | 108718             | 50        | 1.87          | 103811         | 29        | 1.93          |  |
| " " " II. "   | 87476                | 5.12          | 82912          | 5.11          | 402006             | 11        | 6.92          | 388014         | 17        | 7.20          |  |
| " " " III. "  | 423118               | 24.76         | 390274         | 24.03         | 368326             | 08        | 6.34          | 329147         | 53        | 6.11          |  |
| Abonnementsbillette . I. "                            | 216                  | 0.01          | 96             | 0.01          | 373                | —         | 0.01          | 160            | —         | —             |  |
| " " . II. "   | 11424                | 0.67          | 10260          | 0.63          | 19311              | —         | 0.33          | 17328          | —         | 0.32          |  |
| " " . III. "  | 81312                | 4.76          | 70572          | 4.34          | 26148              | 14        | 0.45          | 22628          | 17        | 0.42          |  |
| Gesellschafts-, Schul-, Lust- u. Rundfahrten I. "     | 22504                | 1.32          | 21238          | 1.31          | 237375             | 79        | 4.09          | 220998         | 91        | 4.10          |  |
| " " II. "   | 111157               | 6.51          | 114320         | 7.04          | 503649             | 66        | 8.68          | 470535         | 91        | 8.73          |  |
| " " III. "  | 224137               | 13.12         | 205615         | 12.66         | 901410             | 40        | 15.53         | 702517         | 63        | 13.03         |  |
| Beamtenbillette . . . I. "                            | 192                  | 0.01          | 367            | 0.02          | 445                | 12        | 0.01          | 976            | 45        | 0.02          |  |
| " " . II. "   | 14931                | 0.87          | 14924          | 0.92          | 8968               | 58        | 0.15          | 9611           | 11        | 0.18          |  |
| " " . III. "  | 86909                | 5.08          | 75165          | 4.63          | 20224              | 22        | 0.35          | 18058          | 05        | 0.34          |  |
| Militärtransporte . III. "                            | 16414                | 0.96          | 11256          | 0.69          | 31740              | 29        | 0.55          | 21944          | 68        | 0.41          |  |
| Marktbillette . . . II. "                             | 718                  | 0.04          | 680            | 0.04          | 1180               | 50        | 0.02          | 1148           | 25        | 0.02          |  |
| " " . III. "  | 13980                | 0.82          | 12958          | 0.79          | 13439              | —         | 0.23          | 12412          | 60        | 0.23          |  |
| Billette für hilflosbedürftige Ausländer . . . III. " | 905                  | 0.05          | 453            | 0.03          | 5595               | 86        | 0.10          | 2676           | 44        | 0.05          |  |
| Polizeittransporte . . . . .                          | 10217                | 0.60          | 8401           | 0.52          | 20929              | 14        | 0.36          | 16581          | —         | 0.30          |  |
| Arbeiterbillette . . . III. "                         | 1500                 | 0.09          | 3000           | 0.18          | 525                | —         | 0.01          | 1940           | —         | 0.04          |  |
| <b>Total . . .</b>                                    | <b>1708754</b>       | <b>100.00</b> | <b>1624413</b> | <b>100.00</b> | <b>5805013</b>     | <b>15</b> | <b>100.00</b> | <b>5389915</b> | <b>68</b> | <b>100.00</b> |  |
| <b>Rekapitulation nach Klassen.</b>                   |                      |               |                |               |                    |           |               |                |           |               |  |
| I. Klasse . . . . .                                   | 86208                | 5.05          | 86261          | 5.31          | 1287237            | 38        | 22.18         | 1265691        | 21        | 23.49         |  |
| II. " . . . . .                                       | 373564               | 21.86         | 376182         | 23.16         | 2060425            | 40        | 35.49         | 2029004        | 15        | 37.64         |  |
| III. " . . . . .                                      | 1248982              | 73.09         | 1161970        | 71.53         | 2457350            | 37        | 42.33         | 2095220        | 32        | 38.87         |  |
| <b>Total . . .</b>                                    | <b>1708754</b>       | <b>100.00</b> | <b>1624413</b> | <b>100.00</b> | <b>5805013</b>     | <b>15</b> | <b>100.00</b> | <b>5389915</b> | <b>68</b> | <b>100.00</b> |  |

|   | Transportquantitäten |               |               |               | Transporteinnahmen |           |               |                 |           |               |
|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------|---------------|
|   | 1896                 |               | 1895          |               | 1896               |           |               | 1895            |           |               |
|   | Tonnen               | Prozente      | Tonnen        | Prozente      | Fr.                | St.       | Prozente      | Fr.             | St.       | Prozente      |
| <b>II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport.</b>                            |                      |               |               |               |                    |           |               |                 |           |               |
| a. Gepäck . . . . .   | 5954                 | —             | 5848          | —             | 533528             | 10        | —             | 513891          | 97        | —             |
| b. Tiere . . . . .  | Stück                |               | Stück         |               |                    |           |               |                 |           |               |
| I. Klasse   | 1970                 | 2.05          | 1827          | 1.18          | 414697             | 72        | —             | 669213          | 22        | —             |
| II. "   | 42571                | 44.27         | 57000         | 36.67         |                    |           |               |                 |           |               |
| III. "  | 40927                | 42.57         | 57696         | 37.11         |                    |           |               |                 |           |               |
| IV. "   | 10686                | 11.11         | 38928         | 25.04         |                    |           |               |                 |           |               |
| <b>Total . . .</b>  | <b>96154</b>         | <b>100.00</b> | <b>155451</b> | <b>100.00</b> | <b>414697</b>      | <b>72</b> | <b>—</b>      | <b>669213</b>   | <b>22</b> | <b>—</b>      |
| c. Güter aller Art.   | Tonnen               |               | Tonnen        |               |                    |           |               |                 |           |               |
| Eilgut . . . . .  | 38064                | 4.36          | 39526         | 4.79          | 9118925            | 11        | 95.66         | 8755390         | 39        | 95.64         |
| Stückgutklasse 1 . . . . .  | 20258                | 2.32          | 18614         | 2.26          |                    |           |               |                 |           |               |
| "    2 . . . . .  | 24679                | 2.83          | 23907         | 2.90          |                    |           |               |                 |           |               |
| <b>Wagenladungen.</b>   |                      |               |               |               |                    |           |               |                 |           |               |
| Allgemeine Klasse A . . . . .   | 18557                | 2.13          | 17822         | 2.16          |                    |           |               |                 |           |               |
| "    "    B . . . . .   | 30642                | 3.51          | 28358         | 3.43          |                    |           |               |                 |           |               |
| Spezialtarife I a . . . . .   | 11043                | 1.26          | 10839         | 1.32          |                    |           |               |                 |           |               |
| b . . . . .   | 40728                | 4.66          | 36779         | 4.46          |                    |           |               |                 |           |               |
| II a . . . . .  | 3220                 | 0.37          | 2990          | 0.36          |                    |           |               |                 |           |               |
| b . . . . .   | 27399                | 3.14          | 17747         | 2.15          |                    |           |               |                 |           |               |
| III a . . . . .   | 10207                | 1.17          | 10105         | 1.22          |                    |           |               |                 |           |               |
| b . . . . .   | 117999               | 13.51         | 103687        | 12.57         |                    |           |               |                 |           |               |
| Ausnahmetarife . . . . .  | 530304               | 60.74         | 514628        | 62.38         |                    |           |               |                 |           |               |
| Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) . . . . . |                      |               |               |               | 413744             | 20        | 4.34          | 399104          | 90        | 4.36          |
| <b>Total . . .</b>  | <b>873100</b>        | <b>100.00</b> | <b>825002</b> | <b>100.00</b> | <b>9532669</b>     | <b>31</b> | <b>100.00</b> | <b>9154495</b>  | <b>29</b> | <b>100.00</b> |
| <b>Total der Transporteinnahmen</b>                                     |                      |               |               |               | <b>16285908</b>    | <b>28</b> | <b>95.82</b>  | <b>15727516</b> | <b>16</b> | <b>95.77</b>  |
| <b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen . . . . .</b>                 |                      |               |               |               | 709660             | 24        | 4.18          | 695301          | 72        | 4.23          |
| <b>Gesamttotal der Einnahmen</b>  |                      |               |               |               | <b>16995568</b>    | <b>52</b> | <b>100.00</b> | <b>16422817</b> | <b>88</b> | <b>100.00</b> |



2. Durchschnittsergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer  |           | 1896                 | 1895                 |
|--|-----------|----------------------|----------------------|
| 1. Personentransport.  |           |                      |                      |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . .                                | Franken   | 21823. <sup>36</sup> | 20262. <sup>84</sup> |
| "    "    Reisenden . . . . .  | "         | 3. <sup>40</sup>     | 3. <sup>32</sup>     |
| "    "    Reisenden und Kilometer . . . . .                                    | Centimes  | 6. <sup>73</sup>     | 7. <sup>00</sup>     |
| Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren . . . . .            | Kilometer | 50. <sup>47</sup>    | 47. <sup>38</sup>    |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .                     | Reisende  | 324183               | 289337               |
| Auf jeden Kilometer kommen . . . . .   | "         | 6424                 | 6106                 |
| "    "    Personenwagenachsenkilometer kommen . . . . .                        | "         | 4. <sup>43</sup>     | 4. <sup>23</sup>     |
| "    "    Personenzugskilometer kommen . . . . .                               | "         | 51. <sup>90</sup>    | 47. <sup>61</sup>    |
| "    "    Lokomotivkilometer kommen . . . . .                                  | "         | 47. <sup>27</sup>    | 43. <sup>53</sup>    |
| 2. Gepäck-, Tier- und Gütertransport.  |           |                      |                      |
| a. Gepäck:   |           |                      |                      |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . .                                | Franken   | 2005. <sup>74</sup>  | 1931. <sup>92</sup>  |
| "    "    Tonne . . . . .  | "         | 89. <sup>61</sup>    | 87. <sup>87</sup>    |
| "    "    Tonnenkilometer . . . . .  | Centimes  | 72. <sup>39</sup>    | 72. <sup>70</sup>    |
| "    "    Reisenden . . . . .  | "         | 31. <sup>22</sup>    | 31. <sup>63</sup>    |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .  | Kilometer | 123. <sup>79</sup>   | 120. <sup>87</sup>   |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                              | Tonnen    | 2771                 | 2657                 |
| "    jeden Kilometer kommen . . . . .  | "         | 22. <sup>38</sup>    | 21. <sup>98</sup>    |
| "    "    Reisenden kommen . . . . .   | Kilogramm | 3. <sup>48</sup>     | 3. <sup>60</sup>     |
| b. Tiere:  |           |                      |                      |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . .                                | Franken   | 1559. <sup>01</sup>  | 2515. <sup>84</sup>  |
| "    "    Stück . . . . .  | "         | 4. <sup>31</sup>     | 4. <sup>30</sup>     |
| c. Güter aller Art:  |           |                      |                      |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . .                                | Franken   | 35837. <sup>10</sup> | 34415. <sup>39</sup> |
| "    "    Tonne . . . . .  | "         | 10. <sup>92</sup>    | 11. <sup>10</sup>    |
| "    "    Tonnenkilometer . . . . .  | Centimes  | 7. <sup>43</sup>     | 7. <sup>38</sup>     |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .  | Kilometer | 146. <sup>93</sup>   | 150. <sup>30</sup>   |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                              | Tonnen    | 482264               | 466172               |
| "    jeden Kilometer kommen . . . . .  | "         | 3282                 | 3101                 |
| "    "    Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Tiere inbegr., kommen . . . . . | "         | 2. <sup>13</sup>     | 2. <sup>11</sup>     |
| "    "    Zugskilometer, Gepäck u. Tiere inbegr., kommen . . . . .             | "         | 47. <sup>08</sup>    | 46. <sup>70</sup>    |
| "    "    Lokomotivkilometer, Gepäck u. Tiere inbegr., kommen . . . . .        | "         | 33. <sup>73</sup>    | 33. <sup>91</sup>    |
| Total der Transporteinnahmen per Bahnkilometer . . . . .                       | Franken   | 61225. <sup>22</sup> | 59126. <sup>00</sup> |
| 3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.  |           |                      |                      |
| Betreffnis per Bahnkilometer . . . . .   | Franken   | 2667. <sup>39</sup>  | 2613. <sup>92</sup>  |
| Total einnahmen per Bahnkilometer . . . . .                                    | Franken   | 63893. <sup>11</sup> | 61739. <sup>92</sup> |
| "    "    Zugskilometer . . . . .  | "         | 6. <sup>11</sup>     | 5. <sup>99</sup>     |
| "    "    Lokomotivkilometer . . . . .   | "         | 4. <sup>37</sup>     | 4. <sup>35</sup>     |



| 1896           | b. Einnahmen. |          |        |        |        |       |         |       |        |                                  |      |          |      |                              |      |       |      |
|----------------|---------------|----------|--------|--------|--------|-------|---------|-------|--------|----------------------------------|------|----------|------|------------------------------|------|-------|------|
|                | Monate        | Personen |        | Gepäck |        | Tiere |         | Güter |        | Einnahmen aus verschied. Quellen |      | Total    |      | Bruttoeinnahmen p. Kilometer |      |       |      |
|                |               | Fr.      | Cts.   | Fr.    | Cts.   | Fr.   | Cts.    | Fr.   | Cts.   | Fr.                              | Cts. | Fr.      | Cts. | Fr.                          | Cts. | Fr.   | Cts. |
| Januar . . .   | 257447        | 44       | 22883  | 41     | 47939  | 43    | 746667  | 67    |        |                                  |      | 1074937  | 95   | 4041                         | 12   | 3441  | 45   |
| Februar . . .  | 379938        | 49       | 25233  | 89     | 40133  | 51    | 692900  | 18    |        |                                  |      | 1138206  | 07   | 4278                         | 97   | 3424  | 91   |
| März . . . .   | 718484        | 82       | 44567  | —      | 38854  | 36    | 782345  | 19    |        |                                  |      | 1584251  | 37   | 5955                         | 83   | 5364  | 01   |
| April . . . .  | 604284        | 07       | 68871  | 81     | 33327  | 01    | 754064  | 29    |        |                                  |      | 1460547  | 18   | 5490                         | 78   | 6174  | 75   |
| Mai . . . . .  | 494882        | 95       | 62373  | 87     | 31255  | 24    | 757169  | 85    |        |                                  |      | 1345681  | 91   | 5058                         | 95   | 5567  | 83   |
| Juni . . . . . | 403810        | 75       | 42266  | 04     | 31352  | 88    | 754621  | 79    |        |                                  |      | 1232051  | 46   | 4631                         | 77   | 4637  | 07   |
| Juli . . . . . | 527171        | 72       | 42277  | 21     | 26745  | 38    | 707297  | 90    |        |                                  |      | 1303492  | 21   | 4900                         | 35   | 4989  | 87   |
| August . . .   | 586832        | 48       | 47047  | 12     | 28131  | 80    | 738629  | 89    |        |                                  |      | 1400641  | 29   | 5265                         | 57   | 5409  | 41   |
| September .    | 535798        | 88       | 62814  | 60     | 37487  | 11    | 814358  | 39    |        |                                  |      | 1450458  | 98   | 5452                         | 85   | 5287  | 46   |
| Oktober . . .  | 519013        | 90       | 56346  | 86     | 46529  | 07    | 1017118 | 03    |        |                                  |      | 1639007  | 86   | 6161                         | 68   | 5602  | 93   |
| November . .   | 412203        | 31       | 33461  | 96     | 29631  | 95    | 895902  | 26    |        |                                  |      | 1371199  | 48   | 5154                         | 89   | 4843  | 54   |
| Dezember . .   | 365144        | 34       | 25384  | 33     | 23309  | 98    | 871593  | 87    |        |                                  |      | 1285432  | 52   | 4832                         | 45   | 4382  | 76   |
| Jan.—Dez. .    | —             | —        | —      | —      | —      | —     | —       | —     | 709660 | 24                               |      | 709660   | 24   | 2667                         | 89   | 2613  | 92   |
| Total          | 5805013       | 15       | 533528 | 10     | 414697 | 72    | 9532669 | 31    | 709660 | 24                               |      | 16995568 | 52   | 63893                        | 11   | 61739 | 91   |
| gegenüber 1895 |               |          |        |        |        |       |         |       |        |                                  |      |          |      |                              |      |       |      |
| mehr . . . .   | 415097        | 47       | 19636  | 13     | —      | —     | 378174  | 02    | 14358  | 52                               |      | 572750   | 64   | 2153                         | 20   |       |      |
| weniger . . .  | —             | —        | —      | —      | 254515 | 50    | —       | —     | —      | —                                |      | —        | —    | —                            | —    |       |      |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

|                        | Abgegangene Personen |        |       | Güter*) |         |        | Total-    |     | Gegenüber 1895 |        | Rangord-     |              |           |
|------------------------|----------------------|--------|-------|---------|---------|--------|-----------|-----|----------------|--------|--------------|--------------|-----------|
|                        | Personen             | Gepäck | Tiere | Verfand | Empfang | Total  | einnahmen |     | Personen       | Güter  | nach         |              |           |
|                        |                      |        |       |         |         |        | Fr.       | Ct. |                |        | Personenzahl | Gütergewicht | Einnahmen |
|                        | Zahl                 | Tonn.  | Stück | Tonnen  | Tonnen  | Tonnen | Fr.       | Ct. | Zahl           | Tonnen |              |              |           |
| Luzern . . . . .       | 58394                | 562    | 3889  | 9299    | 23913   | 33212  | 840951    | 46  | + 1298         | + 480  | 5            | 5            | 4         |
| Ebikon . . . . .       | 708                  | 1      | 28    | 90      | 89      | 179    | 2040      | 80  | + 113          | + 49   | 47           | 44           | 46        |
| Sifikon-Root . . . . . | 2931                 | 2      | 59    | 879     | 1958    | 2837   | 12118     | 20  | + 329          | + 915  | 44           | 33           | 39        |
| Rothkreuz . . . . .    | 14402                | 8      | 328   | 9671    | 3618    | 13289  | 138934    | —   | + 971          | + 2879 | 25           | 13           | 12        |
| Immensee . . . . .     | 24148                | 28     | 1575  | 1733    | 7754    | 9487   | 70194     | 01  | + 1513         | + 3092 | 15           | 17           | 18        |
| Arth-Goldau . . . . .  | 58391                | 51     | 950   | 6456    | 28963   | 35419  | 250189    | 14  | + 9081         | + 9067 | 6            | 4            | 7         |
| Steinen . . . . .      | 30956                | 66     | 488   | 1969    | 1800    | 3769   | 25434     | 85  | + 3839         | — 123  | 13           | 27           | 29        |
| Schwyz . . . . .       | 65326                | 130    | 3410  | 8887    | 10546   | 19433  | 153886    | 54  | + 3740         | + 2655 | 4            | 9            | 9         |
| Brunnen . . . . .      | 57668                | 229    | 519   | 185881  | 190596  | 376477 | 2953753   | 59  | — 229          | +72259 | 7            | 1            | 2         |
| Sifikon . . . . .      | 11273                | 6      | 33    | 155     | 409     | 564    | 8321      | 35  | — 111          | + 248  | 29           | 43           | 40        |
| Flüelen . . . . .      | 31852                | 94     | 317   | 3245    | 5431    | 8676   | 132078    | 80  | — 2930         | — 477  | 12           | 18           | 15        |
| Altdorf . . . . .      | 38621                | 89     | 3444  | 4399    | 11479   | 15878  | 142857    | 85  | + 4311         | + 1719 | 11           | 11           | 11        |
| Erstfeld . . . . .     | 44062                | 33     | 1033  | 6460    | 7289    | 13749  | 94925     | 20  | + 4141         | + 4775 | 10           | 12           | 16        |
| Amsteg . . . . .       | 10765                | 20     | 72    | 1046    | 524     | 1570   | 15314     | 90  | — 180          | + 338  | 31           | 39           | 36        |
| Gurtellen . . . . .    | 7465                 | 10     | 92    | 8697    | 1562    | 10259  | 29776     | 45  | + 1970         | + 2460 | 35           | 16           | 24        |
| Wassen . . . . .       | 5060                 | 10     | 60    | 6128    | 736     | 6864   | 22843     | 85  | + 216          | + 1456 | 40           | 21           | 30        |
| Göschenen . . . . .    | 22389                | 122    | 1118  | 1028    | 4689    | 5717   | 136652    | 68  | — 397          | — 229  | 16           | 24           | 13        |
| Miròlo . . . . .       | 15690                | 58     | 948   | 400     | 2967    | 3367   | 82972     | 55  | — 447          | + 790  | 23           | 28           | 17        |
| Ambri-Piotta . . . . . | 5678                 | 11     | 494   | 693     | 1495    | 2188   | 25526     | 14  | — 650          | + 291  | 39           | 35           | 28        |
| Rodi-Tiesso . . . . .  | 4679                 | 6      | 455   | 232     | 549     | 781    | 13713     | 25  | — 137          | + 23   | 41           | 42           | 37        |
| Faido . . . . .        | 11700                | 50     | 749   | 595     | 2363    | 2958   | 63557     | 65  | + 998          | — 49   | 28           | 31           | 19        |
| Lavorgo . . . . .      | 4227                 | 4      | 773   | 7283    | 1022    | 8305   | 16553     | 50  | + 176          | + 986  | 42           | 19           | 35        |
| Giornico . . . . .     | 1465                 | 1      | 62    | 1099    | 244     | 1343   | 4415      | 55  | + 274          | + 459  | 45           | 40           | 44        |
| Bobio . . . . .        | 6393                 | 5      | 421   | 4195    | 532     | 4727   | 25656     | 05  | + 306          | + 883  | 38           | 25           | 27        |
| Biasca . . . . .       | 28581                | 65     | 2500  | 11748   | 6791    | 18539  | 132786    | 66  | + 956          | — 1964 | 14           | 10           | 14        |
| Osogna . . . . .       | 15861                | 6      | 59    | 28220   | 1165    | 29385  | 59135     | 30  | + 2685         | + 1869 | 22           | 7            | 20        |
| Claro . . . . .        | 11168                | 4      | 26    | 2367    | 230     | 2597   | 6541      | 50  | + 2029         | + 790  | 30           | 34           | 43        |
| Castione . . . . .     | 9456                 | 12     | 183   | 3824    | 1977    | 5801   | 18104     | 81  | — 867          | — 2478 | 33           | 23           | 34        |
| Bellinzona . . . . .   | 147262               | 311    | 1622  | 5864    | 25193   | 31057  | 663206    | 17  | +22417         | + 171  | 1            | 6            | 5         |
| Giubiasco . . . . .    | 14386                | 16     | 4400  | 203     | 1425    | 1628   | 27280     | 75  | + 2001         | — 21   | 26           | 38           | 26        |
| Übertrag               | 760957               | 2010   | 30107 | 322746  | 347309  | 670055 | 6169723   | 55  |                |        |              |              |           |

\*) Dienstsendungen nicht inbegriffen.

|                    | Abgegangene Personen |       | Gepäck | Tiere  | Güter  |        |          | Total-<br>einnahmen |         | Gegenüber<br>1895 |     | Rangord-<br>nung der<br>Stationen |          |       |       |              |              |
|--------------------|----------------------|-------|--------|--------|--------|--------|----------|---------------------|---------|-------------------|-----|-----------------------------------|----------|-------|-------|--------------|--------------|
|                    | Zahl                 | Tonn. |        |        | Stück  | Tonnen | Tonnen   |                     |         | Tonnen            | Fr. | Cts.                              | Personen | Güter | nach  |              |              |
|                    |                      |       |        |        |        |        |          | Verland             | Empfang |                   |     |                                   |          |       | Total | Personenzahl | Ullergewicht |
| Übertrag           | 760957               | 2010  | 30107  | 322746 | 347309 | 670055 | 6169723  | 55                  |         |                   |     |                                   |          |       |       |              |              |
| Cadenazzo . . .    | 16706                | 8     | 402    | 470    | 430    | 900    | 7705     | 15                  | +2781   | + 368             | 21  | 41                                | 41       |       |       |              |              |
| Magadino . . .     | 7332                 | 21    | 55     | 1093   | 1799   | 2892   | 36267    | 35                  | -1593   | - 347             | 36  | 32                                | 22       |       |       |              |              |
| San Nazzaro . .    | 3720                 | 8     | 13     | 62     | 81     | 143    | 3641     | 15                  | +1168   | + 1               | 43  | 45                                | 45       |       |       |              |              |
| *Ranzo-Gerra . .   | 8079                 | 33    | 9      | —      | —      | —      | 7330     | 10                  | +1373   | —                 | 34  | —                                 | 42       |       |       |              |              |
| Ranzo-Gerra Grenze | 888                  | 2     | 14405  | 2157   | 1776   | 3933   | 156568   | 89                  | + 27    | - 851             | 46  | 26                                | 8        |       |       |              |              |
| Rivera-Bironico .  | 9764                 | 5     | 98     | 1455   | 697    | 2152   | 12452    | 65                  | + 111   | - 164             | 32  | 36                                | 38       |       |       |              |              |
| Taverne . . . .    | 18498                | 5     | 117    | 1068   | 860    | 1928   | 18676    | —                   | -1968   | - 576             | 20  | 37                                | 33       |       |       |              |              |
| Lugano . . . .     | 114235               | 579   | 1156   | 7870   | 29227  | 37097  | 860840   | 61                  | +5769   | +4413             | 2   | 3                                 | 3        |       |       |              |              |
| Melide . . . .     | 19702                | 10    | 18     | 4070   | 2988   | 7058   | 28956    | 70                  | +3058   | - 237             | 19  | 20                                | 25       |       |       |              |              |
| Maroggia . . . .   | 21646                | 17    | 33     | 3575   | 6732   | 10307  | 53016    | 40                  | -1600   | -1025             | 18  | 15                                | 21       |       |       |              |              |
| Capolago . . . .   | 22026                | 57    | 19     | 1011   | 2153   | 3164   | 32356    | 75                  | +1062   | + 81              | 17  | 30                                | 23       |       |       |              |              |
| Mendrisio . . . .  | 55732                | 71    | 287    | 3054   | 7707   | 10761  | 151378   | 62                  | +3787   | +1141             | 8   | 14                                | 10       |       |       |              |              |
| Balerna . . . .    | 13056                | 14    | 34     | 3777   | 2294   | 6071   | 22513    | 75                  | + 456   | + 551             | 27  | 22                                | 31       |       |       |              |              |
| Chiasso . . . .    | 98570                | 275   | 41799  | 26077  | 20633  | 46710  | 2985982  | 85                  | +12471  | +5635             | 3   | 2                                 | 1        |       |       |              |              |
| *Rezzino . . . .   | 6676                 | —     | —      | —      | —      | —      | —        | —                   | -1005   | —                 | 37  | —                                 | —        |       |       |              |              |
| Gordola . . . .    | 14521                | 10    | 387    | 1863   | 1408   | 3271   | 18988    | 45                  | - 13    | + 256             | 24  | 29                                | 32       |       |       |              |              |
| Locarno . . . .    | 46874                | 240   | 1593   | 8452   | 12372  | 20824  | 371142   | 08                  | + 606   | +1244             | 9   | 8                                 | 6        |       |       |              |              |
| Total . . . .      | 1238982              | 3365  | 90532  | 388800 | 438466 | 827266 | 10937541 | 05                  |         |                   |     |                                   |          |       |       |              |              |

\* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

|   | Von<br>der Gotthardbahn |               | Nach<br>der Gotthardbahn |               | Total         |               | Differenz<br>gegenüber 1895 |               |
|---|-------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|   | Personen                | Güter         | Personen                 | Güter         | Personen      | Güter         | Personen                    | Güter         |
|   | Zahl                    | Tonnen        | Zahl                     | Tonnen        | Zahl          | Tonnen        | Zahl                        | Tonnen        |
| <b>I. Verkehr mit andern Bahnen.</b>    |                         |               |                          |               |               |               |                             |               |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . .        | 2408                    | 7001          | 4426                     | 5841          | 6834          | 12842         | + 275                       | - 318         |
| Rorschach-Heiden . . . . .              | —                       | 44            | —                        | —             | —             | 44            | —                           | + 44          |
| Rhätische Bahn . . . . .                | 87                      | —             | 241                      | —             | 328           | —             | + 154                       | —             |
| Appenzellerbahn . . . . .               | 16                      | —             | 20                       | —             | 36            | —             | —                           | 230           |
| Tödtthalbahn . . . . .                  | —                       | 168           | 126                      | 159           | 126           | 327           | + 126                       | — 83          |
| Schweizerische Nordostbahn . . .        | 34408                   | 51394         | 41531                    | 12550         | 75939         | 63944         | +11395                      | + 5027        |
| Bözbergbahn . . . . .                   | 62                      | 415           | 186                      | 1491          | 248           | 1906          | + 68                        | — 52          |
| Schweizerische Südostbahn . . .         | 29076                   | 3894          | 15042                    | 1432          | 44118         | 5326          | — 1477                      | + 422         |
| Sihlthalbahn . . . . .                  | —                       | 1594          | —                        | 169           | —             | 1763          | —                           | — 1770        |
| Schweizerische Centralbahn . . .        | 24197                   | 9499          | 18154                    | 21082         | 42351         | 30581         | + 2681                      | + 5487        |
| Aargauische Südbahn . . . . .           | 1809                    | 2850          | 4109                     | 2158          | 5918          | 5008          | — 548                       | + 883         |
| Schweizerische Seethalbahn . . .        | 22                      | 577           | 131                      | 652           | 153           | 1229          | + 117                       | + 610         |
| Jura-Simplon-Bahn . . . . .             | 11740                   | 9474          | 11015                    | 3825          | 22755         | 13299         | + 4949                      | + 1542        |
| Brünigbahn . . . . .                    | 39                      | —             | 146                      | —             | 185           | —             | + 102                       | —             |
| Bödelibahn . . . . .                    | 24                      | 94            | 4                        | 37            | 28            | 131           | + 5                         | — 121         |
| Thunerseebahn . . . . .                 | —                       | 34            | 30                       | 13            | 30            | 47            | + 30                        | + 9           |
| Neuenburger Surabahn . . . . .          | 72                      | 56            | 90                       | 106           | 162           | 162           | + 100                       | + 57          |
| Emmenthalbahn . . . . .                 | 10                      | 561           | 30                       | 2178          | 40            | 2739          | — 35                        | + 370         |
| Langenthal-Huttwyl-Bahn . . . .         | 15                      | 89            | —                        | 214           | 15            | 303           | + 15                        | + 131         |
| Huttwyl-Wolhusen-Bahn . . . . .         | —                       | 310           | 91                       | 333           | 91            | 643           | + 91                        | + 508         |
| Rigibahnen . . . . .                    | 3277                    | —             | 4538                     | —             | 7815          | —             | — 144                       | —             |
| Monte Generoso-Bahn . . . . .           | 265                     | —             | 85                       | —             | 350           | —             | — 306                       | —             |
| Bierwaldstättersee . . . . .            | 739                     | —             | 1509                     | —             | 2248          | —             | — 3012                      | —             |
| Luganersee . . . . .                    | —                       | —             | 3715                     | —             | 3715          | —             | + 330                       | —             |
| Langensee . . . . .                     | 826                     | —             | 299                      | —             | 1125          | —             | — 79                        | —             |
| Comersee . . . . .                      | 42                      | —             | 448                      | —             | 490           | —             | + 37                        | —             |
| Deutsche Bahnen . . . . .               | 1049                    | 190           | 3419                     | 68438         | 4468          | 68628         | + 236                       | + 128         |
| Oesterreichische Bahnen . . . . .       | 46                      | 33            | 442                      | 768           | 488           | 801           | + 308                       | — 71          |
| Französische Bahnen . . . . .           | 747                     | —             | 761                      | —             | 1508          | —             | — 201                       | —             |
| Belgische und Niederländ. Bahnen        | 242                     | —             | 631                      | 1273          | 873           | 1273          | — 227                       | + 100         |
| Englische Bahnen . . . . .              | 418                     | —             | 831                      | —             | 1249          | —             | — 206                       | —             |
| Italienische Bahnen . . . . .           | 41728                   | 14727         | 40720                    | 75831         | 82448         | 90558         | + 4410                      | + 6722        |
| Coupons f. komb. Rundreisebillette      | 8663                    | —             | 126549                   | —             | 135212        | —             | —11501                      | —             |
| <b>Total d. Verkehrs m. and. Bahnen</b> | <b>162027</b>           | <b>103004</b> | <b>279319</b>            | <b>198550</b> | <b>441346</b> | <b>301554</b> | <b>+ 7466</b>               | <b>+19625</b> |

Anmerkungen: Die Getreidesendungen ab Brunnen Lagerhaus und die in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. rezipierten Güter sind dem Verkehr von und nach Italien zugezählt. — Im Verkehr von deutschen, belgischen und niederländischen Bahnen nach der Gotthardbahn sind 55580 Tonnen Steinkohlen für den eigenen Gebrauch der Gotthardbahn inbegriffen. — Der Verkehr von Italien nach der Gotthardbahn umfaßt die Getreidesendungen nach Brunnen Lagerhaus nicht, weil dieselben für die schweizerischen Strecken erst beim Weiterverland ab Brunnen taxiert werden. — Getreideverkehr des Lagerhauses in Brunnen im Jahre 1896: Eingang 178788 Tonnen, Ausgang 161044 Tonnen.



| II. Transitverkehr.                           | Von Rigibahnen<br>u. Südoftbahn |        | Nach Rigibahnen<br>u. Südoftbahn |        | Total    |        | Differenz<br>gegenüber 1895 |        |   |       |
|---|---------------------------------|--------|----------------------------------|--------|----------|--------|-----------------------------|--------|---|-------|
|   | Personen                        | Güter  | Personen                         | Güter  | Personen | Güter  | Personen                    | Güter  |   |       |
|   | Zahl                            | Tonnen | Zahl                             | Tonnen | Zahl     | Tonnen | Zahl                        | Tonnen |   |       |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .          | —                               | —      | 27                               | 1      | 27       | 1      | —                           | 57     | — | 106   |
| Schweizerische Nordostbahn . . . . .          | 880                             | 618    | 4811                             | 227    | 5691     | 845    | —                           | 213    | + | 231   |
| Bözbergbahn . . . . .                         | —                               | —      | 558                              | —      | 558      | —      | —                           | 14     | — | 1     |
| Schweiz. Centralbahn . . . . .                | 127                             | 440    | 4197                             | 463    | 4324     | 903    | +                           | 2087   | + | 115   |
| Nargauische Südbahn . . . . .                 | 149                             | 117    | 3437                             | 80     | 3586     | 197    | —                           | 4488   | + | 20    |
| Schweiz. Seethalbahn . . . . .                | —                               | 21     | 279                              | 11     | 279      | 32     | +                           | 86     | + | 10    |
| Jura-Simplon-Bahn . . . . .                   | 279                             | 795    | 5948                             | 717    | 6227     | 1512   | —                           | 2041   | + | 532   |
| Emmenthalbahn . . . . .                       | —                               | 26     | —                                | 160    | —        | 186    | —                           | —      | + | 35    |
| Neuenburger Jurabahn . . . . .                | —                               | 2      | —                                | —      | —        | 2      | —                           | —      | + | 2     |
| Brünigbahn . . . . .                          | 43                              | 7      | 158                              | 6      | 201      | 13     | +                           | 200    | + | 4     |
| Bierwaldstättersee . . . . .                  | 143                             | —      | —                                | —      | 143      | —      | —                           | 12     | — | —     |
| Langenthal-Huttwyl-Bahn . . . . .             | —                               | 14     | —                                | 19     | —        | 33     | —                           | —      | + | 33    |
| Huttwyl-Wolhusen-Bahn . . . . .               | —                               | 34     | —                                | 29     | —        | 63     | —                           | —      | + | 63    |
| Deutsche Bahnen . . . . .                     | —                               | —      | 134                              | 142    | 134      | 142    | —                           | 4      | — | —     |
| Belgische Bahnen . . . . .                    | —                               | —      | —                                | —      | —        | —      | —                           | —      | — | —     |
| Französische Bahnen . . . . .                 | 1                               | —      | 62                               | —      | 63       | —      | +                           | 62     | — | —     |
|   | 1622                            | 2074   | 19611                            | 1855   | 21233    | 3929   | —                           | 4394   | + | 938   |
|   | Von Italien                     |        | Nach Italien                     |        |          |        |                             |        |   |       |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .          | 241                             | 41385  | 311                              | 3823   | 552      | 45208  | +                           | 32     | + | 5917  |
| Rorichach Heiden . . . . .                    | —                               | 373    | —                                | —      | —        | 373    | —                           | —      | + | 151   |
| Löfzthalbahn . . . . .                        | —                               | 3101   | —                                | 24     | —        | 3125   | —                           | —      | + | 141   |
| Schweizerische Nordostbahn . . . . .          | 5431                            | 96333  | 6601                             | 11924  | 12032    | 108257 | +                           | 247    | + | 4396  |
| Bözbergbahn . . . . .                         | —                               | 346    | 92                               | 4      | 92       | 350    | +                           | 17     | — | 118   |
| Schweiz. Südoftbahn . . . . .                 | 33                              | 2193   | 55                               | 82     | 88       | 2275   | —                           | 2      | + | 52    |
| Sihlthalbahn . . . . .                        | —                               | 1073   | —                                | 8      | —        | 1081   | —                           | —      | — | 16    |
| Schweizerische Centralbahn . . . . .          | 5396                            | 46089  | 4530                             | 11658  | 9926     | 57747  | +                           | 457    | + | 3133  |
| Nargauische Südbahn . . . . .                 | 34                              | 7429   | 85                               | 365    | 119      | 7794   | +                           | 10     | + | 120   |
| Schweizerische Seethalbahn . . . . .          | —                               | 3091   | —                                | 4      | —        | 3095   | —                           | —      | + | 2012  |
| Jura-Simplon-Bahn . . . . .                   | 541                             | 52063  | 1038                             | 2288   | 1579     | 54351  | —                           | 17     | + | 12476 |
| Bödeli-Bahn . . . . .                         | —                               | 411    | —                                | —      | —        | 411    | —                           | —      | + | 124   |
| Thunerseebahn . . . . .                       | —                               | 21     | —                                | —      | —        | 21     | —                           | —      | + | 21    |
| Neuenburger Jurabahn . . . . .                | —                               | 30     | —                                | —      | —        | 30     | —                           | —      | — | —     |
| Emmenthalbahn . . . . .                       | —                               | 12560  | —                                | 164    | —        | 12724  | —                           | —      | + | 1836  |
| Langenthal-Huttwyl-Bahn . . . . .             | —                               | 3870   | —                                | 26     | —        | 3896   | —                           | —      | + | 2153  |
| Huttwyl-Wolhusen-Bahn . . . . .               | —                               | 1825   | —                                | —      | —        | 1825   | —                           | —      | + | 1665  |
| Rigibahnen . . . . .                          | 3                               | —      | —                                | —      | 3        | —      | —                           | 11     | — | —     |
| Monte Generoso-Bahn . . . . .                 | 860                             | —      | 86                               | —      | 946      | —      | +                           | 126    | — | —     |
| Deutsche Bahnen . . . . .                     | 2480                            | 61242  | 5759                             | 107237 | 8239     | 168479 | +                           | 1202   | — | 22377 |
| Französische Bahnen . . . . .                 | 2460                            | —      | 1193                             | —      | 3653     | —      | +                           | 176    | — | —     |
| Belgische u. Niederländische Bahnen . . . . . | 1195                            | 9123   | 1305                             | 18539  | 2500     | 27662  | —                           | 38     | — | 1960  |
| Englische Bahnen . . . . .                    | 1515                            | 6594   | 3637                             | —      | 5152     | 6594   | —                           | 66     | — | 1470  |
| Internationaler Rundreiseverkehr . . . . .    | 2840                            | —      | 10570                            | —      | 13410    | —      | +                           | 1623   | — | —     |
|   | 23029                           | 349152 | 35262                            | 156146 | 58291    | 505298 | +                           | 3756   | + | 8256  |
| Total des Transitverkehrs                     |                                 |        |                                  |        | 79524    | 509227 | —                           | 638    | + | 9194  |
| Gesamttotal . . . . .                         |                                 |        |                                  |        | 520870   | 810781 | +                           | 6828   | + | 28819 |

Anmerkung: Im Verkehr von und nach Italien sind auch die Getreidefrachten ab Brumen Lagerhaus und die in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedierten Güter inbegriffen.



6. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz<br>in<br>Kilometern | Personen |                 | Personenkilometer |          | Güter           |        | Tonnenkilometer |           |
|-----------------------------|----------|-----------------|-------------------|----------|-----------------|--------|-----------------|-----------|
|                             | 1896     | 1895            | 1896              | 1895     | 1896            | 1895   | 1896            | 1895      |
| von — bis                   | Zahl     | Zahl            | Zahl              | Zahl     | Tonnen          | Tonnen | Zahl            | Zahl      |
| 3 — 10                      | 478069   | 455297          | 3140888           | 3001401  | 31659           | 25856  | 240935          | 197425    |
| 11 — 20                     | 355461   | 354011          | 5494496           | 5502404  | 57712           | 49050  | 891189          | 761141    |
| 21 — 30                     | 281852   | 263646          | 7179512           | 6723957  | 66812           | 61715  | 1750499         | 1629974   |
| 31 — 40                     | 113609   | 118677          | 4097165           | 4314531  | 16778           | 18058  | 584107          | 632427    |
| 41 — 50                     | 65936    | 65294           | 2974804           | 2946760  | 29448           | 22678  | 1333092         | 1011327   |
| 51 — 60                     | 68725    | 65396           | 3891572           | 3704349  | 10069           | 9811   | 562913          | 548863    |
| 61 — 70                     | 28462    | 32615           | 1804577           | 2059752  | 12121           | 12276  | 765984          | 775558    |
| 71 — 80                     | 16663    | 15468           | 1271722           | 1172590  | 10895           | 9654   | 815173          | 727975    |
| 81 — 90                     | 5361     | 5155            | 447565            | 430867   | 3249            | 3618   | 280404          | 311528    |
| 91 — 100                    | 10897    | 11515           | 1041150           | 1101424  | 3566            | 2567   | 338497          | 243829    |
| 101 — 110                   | 5552     | 5500            | 593898            | 580570   | 2044            | 1893   | 213113          | 196883    |
| 111 — 120                   | 32645    | 23713           | 3846602           | 2787082  | 2475            | 1880   | 285989          | 216307    |
| 121 — 130                   | 595      | 473             | 74035             | 58620    | 8289            | 7308   | 1026937         | 904629    |
| 131 — 140                   | 4867     | 4538            | 658674            | 613468   | 13535           | 14855  | 1862780         | 2052530   |
| 141 — 150                   | 5033     | 4436            | 726305            | 643712   | 16061           | 12100  | 2334512         | 1758857   |
| 151 — 160                   | 11236    | 9323            | 1768600           | 1467050  | 17444           | 11228  | 2732043         | 1763705   |
| 161 — 170                   | 1673     | 2910            | 277876            | 479252   | 43465           | 40822  | 7241649         | 6792511   |
| 171 — 180                   | 31566    | 27161           | 5553700           | 4778806  | 9140            | 8808   | 1618683         | 1561804   |
| 181 — 190                   | 15407    | 13366           | 2887750           | 2503677  | 220257          | 224332 | 40573368        | 41324216  |
| 191 — 200                   | 14293    | 10188           | 2819587           | 2009189  | 11521           | 12910  | 2278066         | 2551549   |
| 201 — 210                   | 34063    | 30978           | 6960460           | 6323829  | 84083           | 62598  | 16919886        | 12601129  |
| 211 — 220                   | 36752    | 28626           | 7863987           | 6126770  | 186262          | 195026 | 39861777        | 41737386  |
| 221 — 230                   | 3889     | 3481            | 871326            | 779759   | 378             | 312    | 84912           | 70208     |
| 232                         | 86148    | 72646           | 19986336          | 16853872 | 15837           | 15647  | 3685784         | 3630104   |
| Total                       | 1708754  | 1624413         | 86232587          | 76963691 | 873100          | 825002 | 128282292       | 124001865 |
| Betriebsjahr                | Gepäc    |                 |                   | Tiere    |                 |        |                 |           |
|                             | Tonnen   | Tonnenkilometer | Stück             | Tonnen   | Tonnenkilometer |        |                 |           |
| 1896                        | 5954     | 737058          | 96154             | 15773    | 2020646         |        |                 |           |
| 1895                        | 5848     | 706879          | 155451            | 21597    | 3326223         |        |                 |           |

7. Verkehr nach Warengattungen.

|   | 1896    | 1895    |  | 1896  | 1895    |
|---|---------|---------|--|---|---------|
|   | Tonnen. | Tonnen. |  | Tonnen.   | Tonnen. |
| <b>A. Lebens- und Genußmittel.</b>  |         |         | <b>B. Brennmaterialien.</b>  |   |         |
| a) Verbrauchsmittel.  |         |         | 26. Brennholz und Holzkohlen. . .  | 7983  | 8229    |
| I. In festem Zustande.  |         |         | 27. Torf . . . . .   | 97  | 75      |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte,<br>sowie Kleie . . . . .  | 227973  | 186500  | 28. Steinkohlen, Braunkohlen, Bri-<br>quettes, Coaks . . . . .                                 | 43760   | 44910   |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate . .   | 20968   | 22557   | Total . . . . .  | 51840   | 53214   |
| 3. Teigwaren, Brot und sonstige<br>Bäckwaren . . . . .  | 1587    |         | <b>C. Baumaterialien.</b>  |   |         |
| 4. Kartoffeln . . . . .   | 7970    | 7233    | 29. Steine, auch Marmor, rohe<br>(Sp. T. III) . . . . .  | 69876   | 67547   |
| 5. Feldfrüchte und Gartenfrüchte,<br>Gemüse . . . . .   | 10181   | 8491    | 30. Steine, auch Marmor, bearbeitete,<br>Steinhauerarbeiten aller Art<br>(Sp. T. II) . . . . . | 12629   | 5622    |
| 6. Obst, frisches . . . . .   | 1421    | 9435    | 31. Steine, gebrannte (Sp. T. III)   | 21862   | 18913   |
| 7. Obst, gedörertes . . . . .   | 1316    |         | 32. Schiefer . . . . .   | 397   | 21      |
| 8. Südfrüchte, frische u. getrocknete   | 4007    | 5386    | 33. Sand und Kies . . . . .  | 12443   | 8049    |
| 9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel,<br>Fische, Wildpret . . . . .   | 5043    |         | 34. Asphalt . . . . .  | 44  | 121     |
| 10. Käse und Zieger . . . . .   | 8027    | 10208   | 35. Cement, Kalk, gebrannter und<br>Gips, gemahlener . . . . .                                 | 27376   | 27051   |
| 11. Butter, auch Kunstbutter (Mar-<br>garinbutter) u. Schweinefett  | 3767    | 16229   | 36. Cementplatten, -röhren, -steine,<br>Cementwaren (Sp. T. III.)                              | 729   | 521     |
| 12. Eier . . . . .  | 15361   |         | 1189   | 37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreu-<br>taf., Holzwollebretter, Kork-<br>steine und Korksteinplatten | 71      |
| 13. Kaffee und Kaffeesurrogate . .  | 1641    | 3383    | 38. Dachpappe, Steinpappe, Leer-<br>pappe . . . . .  | 254   | 347     |
| 14. Zucker, raffiniert . . . . .  | 3920    | 1135    | Total . . . . .  | 145681  | 128209  |
| 15. Rohzucker . . . . .   | 7       | 1962    | <b>D. Metallindustrie.</b>   |   |         |
| 16. Tabak, roh und fabriziert . .   | 943     |         | 54555  | 39. Eisen und Stahl, roh und alt,<br>Eisen- und Stahlabfälle,<br>Erze (Sp. T. III) . . . . .          | 26096   |
| II. In flüssigem Zustande.  |         |         | 40. Eisen und Stahl, façonniert<br>(Artikel des Sp. T. II) . . . . .                           | 26781   | 32152   |
| 17. Milch und Rahm, frisch . . . .  | 47      | 4293    | 41. Schienen und Schwellen samt<br>Zubehör, neu, Bestandteile<br>von Lokomotiven u. Wagen      | 12574   | 11057   |
| 18. Milch und Rahm, sterilisiert,<br>konserviert und kondensiert  | 2693    |         | 327  | 42. Eisen- und Stahlwaren (Art.<br>des Sp. T. I) . . . . .  | 9497    |
| 19. Wein u. gestampfte Weintrauben  | 56418   | 1184    | 43. Blei und Zink . . . . .  | 992   | 2367    |
| 20. Most (Obstmost) . . . . .   | 312     | 1184    | 44. Uedle Metalle, als: Kupfer,<br>Zinn u. dgl. . . . .  | 2591  |         |
| 21. Bier . . . . .  | 4140    |         | 517  | 45. Maschinen und Maschinenteile  | 16620   |
| 22. Mineralwasser . . . . .   | 312     | 388336  | Total . . . . .  | 95151   | 113147  |
| 23. Branntwein und Liqueur (erkl.<br>Sprit) . . . . .   | 1229    |         |  |   |         |
| b) Gebrauchsmittel.   |         |         |  |   |         |
| 24. Umzugsgut (gebrauchter Haus-<br>rat) und Effekten . . . . .   | 3507    | 3735    |  |   |         |
| 25. Hausrälliche Gegenstände, neue,<br>nicht in andern Titeln ge-<br>nannte; Bücher, Musik-<br>instrumente, Kunstgegen-<br>stände u. dgl. . . . . | 1027    | 517     |  |   |         |
| Total . . . . .   | 383817  | 388336  |  |   |         |

|  | 1896        | 1895        |   | 1896         | 1895         |
|--|-------------|-------------|---|--------------|--------------|
|  | Tonnen.     | Tonnen.     |   | Tonnen.      | Tonnen.      |
| <b>E. Textilindustrie.</b>   |             |             |   |              |              |
| 46. Baumwolle, rohe, und Baumwollabfälle (Sp. T. I) . . . . .  | 12046       | 11553       | Übertrag . . . . .  | 3878         | 3577         |
| 47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht . . . . .  | 1137        |             | 66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) . . . . .   | 958          | 1301         |
| 48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baumwollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien . . . . . | 2176        | 3254        | 67. Packpapier und Packpappe des Sp. T. I . . . . .   | 355          | 323          |
| 49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle u. Kunstwolle (Sp. T. I) . . . . .  | 8532        | 7945        | <b>Total . . . . .</b>  | <b>5191</b>  | <b>5201</b>  |
| 50. Wollgarne, Wollgewebe und Wollwaren aller Art . . . . .  | 1157        | 1193        | <b>J. Strohindustrie.</b>   |              |              |
| 51. Flachß, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagrass, Rhea . . . . .  | 7284        | 7211        | 68. Strohwaren aller Art . . . . .  | 989          | 1223         |
| 52. Garn, Gewebe und Waren von Flachß, Hanf u. dgl. . . . .  | 4340        | 3649        | <b>K. Holzindustrie.</b>  |              |              |
| 53. Seidenabfälle, Cocons . . . . .  | 835         | 705         | 69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz), in Blöcken, Stämmen und Stangen (Sp. T. III) . . . . . | 8354         | 19632        |
| 54. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe u. Waren von Seide <b>Total . . . . .</b>                                | 4845        | 5628        | 70. Holz, mitteleurop., geschnitten, als: Balken, Bretter, Latten, auch Schwellen (Sp. T. III) . . . . .        | 11710        |              |
|  | 42352       | 41138       | 71. Holz, anderes als mitteleurop (Sp. T. I) . . . . .  | 600          |              |
| <b>F. Gerberei.</b>  |             |             | 72. Parqueteriemaren und grobe Bauschreinerarbeiten . . . . .   | 700          | 623          |
| 55. Felle und Häute . . . . .  | 835         | 870         | 73. Holzwaren, grobe, des Sp. T. III . . . . .  | 1190         | 1342         |
| 56. Rinde und Loh . . . . .  | 979         | 1089        | 74. Übrige, nicht genannte Holzwaren <b>Total . . . . .</b>   | 905          | 21597        |
| 57. Gerbstoffe, andere als Rinde . . . . .   | 194         | 58          |   | 23459        |              |
| 58. Leder und Lederwaren . . . . .   | 798         | 581         | <b>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie.</b>   |              |              |
| 59. Gerbereiabfälle . . . . .  | 73          | —           | 75. Erden aller Art (erkl. Farberden) . . . . .   | 3438         | 3505         |
| <b>Total . . . . .</b>   | <b>2879</b> | <b>2598</b> | 76. Farberden (Erdfarben) . . . . .   | 596          | 356          |
| <b>G. Glas- u. Thonfabrikation.</b>  |             |             | 77. Farbhölzer in Blöcken und Stücken oder gemahlen . . . . .   | 41           | 63           |
| 60. Fenster- u. Tafelglas (Sp. T. I) . . . . .   | 971         | 1430        | 78. Sumach . . . . .  | 2000         | 2512         |
| 61. Hohlglaswaren (Sp. T. II) . . . . .  | 2316        | 2926        | 79. Farben aller Art (erkl. Erdfarben) . . . . .  | 1099         | 1358         |
| 62. Porzellan und Thonwaren des Sp. T. II . . . . .  | 1088        | 1288        | 80. Salzsäure . . . . .   | 59           | 955          |
| 63. Thonröhren und Thonwaren des Sp. T. III . . . . .  | 542         | 299         | 81. Schwefelsäure . . . . .   | 116          |              |
| <b>Total . . . . .</b>   | <b>4917</b> | <b>5943</b> | 82. Andere ätzende Säuren, erkl. flüssige Phosphorsäure in Fässern . . . . .                                    | 1123         |              |
| <b>H. Papierfabrikation.</b>   |             |             | 83. Spirit . . . . .  | 447          | 426          |
| 64. Lumpen, Papierabfälle u. altes Papier . . . . .  | 562         | 3577        | 84. Soda und Sodalaug, Pottasche . . . . .  | 9015         | 8412         |
| 65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff . . . . .   | 3316        |             | 85. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. I . . . . .  | 1457         | 1570         |
| <b>Übertrag . . . . .</b>  | <b>3878</b> | <b>3577</b> | 86. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. III . . . . .  | 188          | —            |
|  |             |             | <b>Übertrag . . . . .</b>   | <b>19579</b> | <b>19157</b> |

|  | 1896    | 1895    |   | 1896    | 1895    |
|--|---------|---------|---|---------|---------|
|  | Tonnen. | Tonnen. |   | Tonnen. | Tonnen. |
| Übertrag . . .   | 19579   | 19157   | Übertrag . . .  | 53713   | 62637   |
| 87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte . . .                      | 1727    | 3105    | 100. Heu u. Stroh, auch Torfstreu   | 3077    | 760     |
| 88. Schwefel . . . . .   | 2720    | 3296    | 101. Ölkuchen u. Kraftfuttermittel aller Art . . . . .                            | 5002    | 3910    |
| 89. Stärke u. Stärkemehl, zucker und -sirup . . . . .                      | 542     | 267     | 102. Rohmaterialien zur Düngerefabrikation und Düngemittel des N. T. 14 . . . . . | 1702    | 6320    |
| 90. Fette, nicht eßbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen . . .                | 1479    | 1839    | 103. Rohmaterialien zur Düngerefabrikation und Düngemittel, andere . . . . .      | 2298    |         |
| 91. Teer und Pech des Sp. T. III   | 1615    | 1733    | 104. Eis . . . . .  | 1206    | 125     |
| 92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des Sp. T. I                   | 239     |         |   |         |         |
| 93. Mineralöle, schwere (Sp. T. III)                                       | 680     | 26781   | Total . . . . .   | 66998   | 73752   |
| 94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin, Ligroin u. . . . . | 17980   |         | M. Hilfsmittel zum Transport.   |         |         |
| 95. Öle, vegetabilische . . . . .  | 2595    | 2361    | 105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend . . . . .                     | 921     | 1431    |
| 96. Tierhaare aller Art . . . . .  | 485     | 525     | 106. Andere Fahrzeuge . . . . .   | 909     |         |
| 97. Seegrass, Waldgras, Alpengras, Alpha, Esparago                         | 122     |         | 107. Leere Gebinde und Emballagen   | 11471   | 10948   |
| 98. Cichorienwurzeln . . . . .   | 2947    | 2426    | Total . . . . .   | 13301   | 12379   |
| 99. Samen und Sämereien aller Art, excl. Getreide . . .                    | 1003    | 1147    | N. Nicht rubrizierte Waren.   |         |         |
| Übertrag . . . . .   | 53713   | 62637   | 108. Einzelsendungen . . . . .  | 6589    | 5719    |
|  |         |         | 109. Wagenladungen . . . . .  | 29936   | 22546   |
|  |         |         | Total . . . . .   | 36525   | 28265   |

Refapitulation.

|   | 1896    |         | 1895    |         | Gegenüber 1895 |         | 1896 | 1895 |
|---|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|------|------|
|   |         |         |         |         | mehr           | weniger |      |      |
|   | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen.        | Tonnen. | %    | %    |
| A. Lebens- und Genußmittel . . . . .            | 383817  | 338336  | 45481   | —       | 43.96          | 41.01   |      |      |
| B. Brennstoffe . . . . .                        | 51840   | 53214   | —       | 1374    | 5.94           | 6.45    |      |      |
| C. Baumaterialien . . . . .                     | 145681  | 128209  | 17472   | —       | 16.69          | 15.54   |      |      |
| D. Metallindustrie . . . . .                    | 95151   | 113147  | —       | 17996   | 10.90          | 13.71   |      |      |
| E. Textilindustrie . . . . .                    | 42352   | 41138   | 1214    | —       | 4.85           | 4.99    |      |      |
| F. Gerberei . . . . .                           | 2879    | 2598    | 281     | —       | 0.33           | 0.31    |      |      |
| G. Glas- und Thonfabrikation . . . . .          | 4917    | 5943    | —       | 1026    | 0.56           | 0.72    |      |      |
| H. Papierfabrikation . . . . .                  | 5191    | 5201    | —       | 10      | 0.60           | 0.63    |      |      |
| J. Strohindustrie . . . . .                     | 989     | 1223    | —       | 234     | 0.11           | 0.15    |      |      |
| K. Holzindustrie . . . . .                      | 23459   | 21597   | 1862    | —       | 2.69           | 2.62    |      |      |
| L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie | 66998   | 73752   | —       | 6754    | 7.67           | 8.94    |      |      |
| M. Hilfsmittel zum Transport . . . . .          | 13301   | 12379   | 922     | —       | 1.52           | 1.50    |      |      |
| N. Nicht rubrizierte Waren . . . . .            | 36525   | 28265   | 8260    | —       | 4.18           | 3.43    |      |      |
| Gesamttotal . . . . .                           | 873100  | 825002  |         |         | 100.00         | 100.00  |      |      |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Betriebs-<br>jahr | Durchschnittliche<br>Bahnlänge | Auf die ganze<br>Bahnlänge bezogen,<br>kommen: |        | Einnahmen         |        |       |       |       |   |       |
|-------------------|--------------------------------|--|--------|-------------------|--------|-------|-------|-------|---|-------|
|                   |                                | Personen                                       | Güter  | per Bahnkilometer |        |       |       |       |   |       |
|                   |                                |  |        | Personen          | Gepäck | Tiere | Güter | Summa | Einnahmen<br>aus<br>verschieden.<br>Quellen | Total |
| Kilom.            | Zahl                           | Tonnen   | Fr.    | Fr.               | Fr.    | Fr.   | Fr.   | Fr.   | Fr.   |       |
| 1883              | 266                            | 207055   | 278677 | 16672             | 1573   | 825   | 20217 | 39287 | 4272  | 43559 |
| 1884              | 266                            | 165694   | 295187 | 12526             | 1315   | 646   | 21913 | 36400 | 3229  | 39629 |
| 1885              | 266                            | 169540   | 327417 | 13562             | 1465   | 657   | 22566 | 38250 | 1344  | 39594 |
| 1886              | 266                            | 163296   | 308819 | 12881             | 1490   | 549   | 22002 | 36922 | 1308  | 38230 |
| 1887              | 266                            | 175595   | 402260 | 13935             | 1534   | 516   | 27072 | 43057 | 1503  | 44560 |
| 1888              | 266                            | 194805   | 383452 | 15210             | 1590   | 645   | 26283 | 43728 | 1591  | 45319 |
| 1889              | 266                            | 220542   | 421503 | 17105             | 1806   | 1125  | 27796 | 47832 | 1771  | 49603 |
| 1890              | 266                            | 236322   | 386780 | 17492             | 1718   | 1558  | 26993 | 47761 | 1812  | 49573 |
| 1891              | 266                            | 241654   | 389570 | 17714             | 1724   | 1216  | 28189 | 48843 | 2032  | 50875 |
| 1892              | 266                            | 249350   | 438388 | 17833             | 1697   | 861   | 31681 | 52072 | 2183  | 54255 |
| 1893              | 266                            | 259263   | 470030 | 18360             | 1735   | 805   | 32909 | 53809 | 2399  | 56208 |
| 1894              | 266                            | 284568   | 474704 | 19568             | 1813   | 3171  | 33724 | 58276 | 2551  | 60827 |
| 1895              | 266                            | 289337   | 466172 | 20263             | 1932   | 2516  | 34415 | 59126 | 2614  | 61740 |
| 1896              | 266                            | 324183   | 482264 | 21823             | 2006   | 1559  | 35837 | 61225 | 2668  | 63893 |



9. Ausgaben des Betriebes.

| Dienstzweige  | 1896    |     |       |         |     |        | 1895    |     |       |         |     |        |
|---|---------|-----|-------|---------|-----|--------|---------|-----|-------|---------|-----|--------|
|   | Fr.     | Ct. | %     | Fr.     | Ct. | %      | Fr.     | Ct. | %     | Fr.     | Ct. | %      |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung</b>                     |         |     |       |         |     |        |         |     |       |         |     |        |
| a) Personalausgaben . . .                           | 419284  | 97  | 4.20  |         |     |        | 410265  | 28  | 4.56  |         |     |        |
| b) Sonstige Ausgaben . . .                          | 102230  | 86  | 1.02  | 521515  | 83  | 5.22   | 87764   | 47  | 0.98  | 498029  | 75  | 5.54   |
| <b>II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.</b>      |         |     |       |         |     |        |         |     |       |         |     |        |
| a) Personalausgaben . . .                           | 762197  | 24  | 7.64  |         |     |        | 667357  | 76  | 7.41  |         |     |        |
| b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . .   | 1498361 | 89  | 15.02 |         |     |        | 1064364 | 08  | 11.82 |         |     |        |
| c) Sonstige Ausgaben . . .                          | 68449   | 61  | 0.69  | 2329008 | 74  | 23.35  | 62854   | 36  | 0.70  | 1794576 | 20  | 19.93  |
| <b>III. Stations-, Expediti- und Zugdienst.</b>     |         |     |       |         |     |        |         |     |       |         |     |        |
| a) Personalausgaben . . .                           | 2048658 | 99  | 20.53 |         |     |        | 1825629 | 98  | 20.28 |         |     |        |
| b) Sonstige Ausgaben . . .                          | 181478  | 99  | 1.82  | 2230137 | 98  | 22.35  | 171542  | 19  | 1.91  | 1997172 | 17  | 22.19  |
| <b>IV. Fahrdienst.</b>                              |         |     |       |         |     |        |         |     |       |         |     |        |
| a) Personalausgaben . . .                           | 979884  | 15  | 9.82  |         |     |        | 903160  | 86  | 10.03 |         |     |        |
| b) Materialverbrauch der Lokomotiven . . . . .      | 1351978 | 19  | 13.55 |         |     |        | 1328812 | 91  | 14.76 |         |     |        |
| c) Materialverbrauch d. Wagen                       | 38687   | 58  | 0.39  |         |     |        | 35363   | 86  | 0.39  |         |     |        |
| d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . | 1049244 | 08  | 10.51 |         |     |        | 908206  | 33  | 10.09 |         |     |        |
| e) Sonstige Ausgaben . . .                          | 25571   | 30  | 0.26  | 3445365 | 30  | 34.53  | 19903   | 32  | 0.22  | 3195447 | 28  | 35.49  |
| <b>Total der direkten Ausgaben</b>                  |         |     |       | 8526027 | 85  | 85.45  |         |     |       | 7485225 | 40  | 83.15  |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>                    |         |     |       |         |     |        |         |     |       |         |     |        |
| a) Pacht- und Mietzinsen . .                        | 931972  | 10  | 9.34  |         |     |        | 925775  | 16  | 10.28 |         |     |        |
| b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften . . . . .   | —       | —   | —     |         |     |        | 840     | 16  | 0.01  |         |     |        |
| c) Sonstige Ausgaben . . .                          | 519703  | 51  | 5.21  | 1451675 | 61  | 14.55  | 590762  | 98  | 6.56  | 1517378 | 30  | 16.85  |
| <b>Gesamttotal</b>                                  |         |     |       | 9977703 | 46  | 100.00 |         |     |       | 9002603 | 70  | 100.00 |

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

| Ausgaben.   | 1896     | 1895     |
|---|----------|----------|
|   | Franken  | Franken  |
| <b>Allgemeine Verwaltung:</b>                                 |          |          |
| Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .                          | 1960.58  | 1872.29  |
| "    "    1000 Fr. der Einnahmen . . . . .                    | 30.68    | 30.32    |
| "    "    Zugkilometer . . . . .                              | 0.1874   | 0.1817   |
| "    "    Wagenachsenkilometer . . . . .                      | 0.0062   | 0.0062   |
| "    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                     | 0.0010   | 0.0010   |
| <b>Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:</b>                |          |          |
| Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .                          | 8755.67  | 6746.53  |
| "    "    Zugkilometer . . . . .                              | 0.8367   | 0.6546   |
| "    "    Wagenachsenkilometer . . . . .                      | 0.0279   | 0.0221   |
| "    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                     | 0.0044   | 0.0036   |
| <b>Stations-, Expeditious- und Zugdienst:</b>                 |          |          |
| Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .                          | 8383.98  | 7508.16  |
| "    "    Zugkilometer . . . . .                              | 0.8012   | 0.7285   |
| "    "    Wagenachsenkilometer . . . . .                      | 0.0267   | 0.0246   |
| "    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                     | 0.0043   | 0.0040   |
| <b>Fahrdienst:</b>  |          |          |
| Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .                          | 12952.50 | 12012.96 |
| "    "    Zugkilometer . . . . .                              | 1.2378   | 1.1657   |
| "    "    Lokomotivkilometer . . . . .                        | 0.8868   | 0.8463   |
| "    "    Wagenachsenkilometer . . . . .                      | 0.0113   | 0.0394   |
| "    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                     | 0.0066   | 0.0063   |
| <b>Total der direkten Ausgaben:</b>                           |          |          |
| per Bahnkilometer . . . . .                                   | 32052.73 | 28139.94 |
| "    Zugkilometer . . . . .                                   | 3.0631   | 2.7305   |
| "    Nutzkilometer . . . . .                                  | 2.5001   | 2.2426   |
| "    Lokomotivkilometer . . . . .                             | 2.1944   | 1.9824   |
| "    Wagenachsenkilometer . . . . .                           | 0.1021   | 0.0923   |
| "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                          | 0.0163   | 0.0149   |
| <b>Verschiedene Ausgaben:</b>                                 |          |          |
| per Bahnkilometer . . . . .                                   | 5457.43  | 5704.43  |
| "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                          | 0.0028   | 0.0030   |
| <b>Ausgaben im ganzen:</b>                                    |          |          |
| per Bahnkilometer . . . . .                                   | 37510.16 | 33844.37 |
| "    Zugkilometer . . . . .                                   | 3.5847   | 3.2840   |
| "    Nutzkilometer . . . . .                                  | 2.9257   | 2.6972   |
| "    Lokomotivkilometer . . . . .                             | 2.5680   | 2.3842   |
| "    Wagenachsenkilometer . . . . .                           | 0.1195   | 0.1111   |
| "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                          | 0.0191   | 0.0179   |
|   | Prozente | Prozente |
| Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen ergeben | 58.71    | 54.82    |
| "    "    "    "    der Transporteinnahmen                    | 61.27    | 57.24    |



11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

| Betriebs-<br>jahr | Durchschnittliche<br>Bahnlänge | Ausgaben                      |  |  |            |       |                        |                |                        |                        |                                    |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|--|------------|-------|------------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
|                   |                                | per Bahnkilometer             |  |  |            |       |                        |                | per<br>Zugs-<br>kilom. | per<br>Nutz-<br>kilom. | per<br>Wagen-<br>achsen-<br>kilom. |
|                   |                                | Allgemeine<br>Ver-<br>waltung | Aufsicht<br>und<br>Unterhalt<br>der Bahn | Stations-,<br>Expedit.-<br>und<br>Zugsdienst | Fahrdienst | Total | Verschied.<br>Ausgaben | Fin-<br>ganzen |                        |                        |                                    |
| Kilom.            | Fr.                            | Fr.                           | Fr.                                      | Fr.  | Fr.        | Fr.   | Fr.                    | Fr.            | Fr.                    | Stk.                   |                                    |
| 1883              | 266                            | 1474                          | 4053                                     | 4226   | 7122       | 16875 | 2746                   | 19621          | 3.13                   | 2.67                   | 10.89                              |
| 1884              | 266                            | 1398                          | 3624                                     | 3950   | 6148       | 15120 | 3132                   | 18252          | 3.15                   | 2.71                   | 9.96                               |
| 1885              | 266                            | 1436                          | 4298                                     | 4131   | 5886       | 15751 | 3272                   | 19023          | 3.06                   | 2.66                   | 10.00                              |
| 1886              | 266                            | 1467                          | 5302                                     | 4185   | 5950       | 16904 | 2988                   | 19892          | 3.04                   | 2.67                   | 10.61                              |
| 1887              | 266                            | 1452                          | 4698                                     | 4439   | 6724       | 17313 | 3469                   | 20782          | 2.87                   | 2.42                   | 9.26                               |
| 1888              | 266                            | 1459                          | 5860                                     | 4710   | 6953       | 18982 | 3680                   | 22662          | 2.97                   | 2.51                   | 10.05                              |
| 1889              | 266                            | 1813                          | 5064                                     | 5036   | 7762       | 19675 | 3865                   | 23540          | 2.93                   | 2.39                   | 9.51                               |
| 1890              | 266                            | 1680                          | 6512                                     | 5545   | 8066       | 21803 | 4123                   | 25926          | 3.14                   | 2.60                   | 10.89                              |
| 1891              | 266                            | 1755                          | 6761                                     | 5891   | 9578       | 23985 | 4239                   | 28224          | 3.47                   | 2.73                   | 11.63                              |
| 1892              | 266                            | 1747                          | 6220                                     | 6143   | 10139      | 24249 | 4808                   | 29057          | 3.41                   | 2.71                   | 11.36                              |
| 1893              | 266                            | 1792                          | 7161                                     | 6547   | 10589      | 26089 | 5016                   | 31105          | 3.32                   | 2.69                   | 10.82                              |
| 1894              | 266                            | 1869                          | 6781                                     | 7169   | 11907      | 27726 | 5042                   | 32768          | 3.21                   | 2.61                   | 10.49                              |
| 1895              | 266                            | 1872                          | 6747                                     | 7508   | 12013      | 28140 | 5704                   | 33844          | 3.28                   | 2.70                   | 11.11                              |
| 1896              | 266                            | 1961                          | 8756                                     | 8384   | 12952      | 32053 | 5457                   | 37510          | 3.58                   | 2.93                   | 11.95                              |

12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

| Bahnstrecken                              | Länge<br>in<br>Kilo-<br>metern | Zahl und Gattung der Züge |                   |                        |                |                        |               | Zugkilometer |      |
|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------|------------------------|---------------|--------------|------|
|   |                                | per<br>Tag                | Personen-<br>züge | Ge-<br>mischte<br>Züge | Güter-<br>züge | Ma-<br>terial-<br>züge | Zu-<br>sammen | 1896         | 1895 |
| <b>A. Luzern=Chiasso.</b>                 |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
| 231                                       |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
| 1. Fahrplanmäßige Züge.                   |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . .       |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 51                             | 3052                      | 1229              | 3679                   | —              | 7960                   | 941807        | 916703       |      |
| Vom 1. Juni bis 30. September . . . . .   |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 51                             | 2440                      | 1134              | 3052                   | —              | 6626                   | 768264        | 761657       |      |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . . |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 51                             | 1840                      | 772               | 2276                   | —              | 4888                   | 579182        | 573313       |      |
|   |                                | 7332                      | 3135              | 9007                   | —              | 19474                  | 2289253       | 2251673      |      |
| 2. Extrazüge . . . . .                    |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   |                                | 203                       | —                 | 3122                   | —              | 3325                   | 236034        | 234297       |      |
|   |                                | 7535                      | 3135              | 12129                  | —              | 22799                  | 2525287       | 2485970      |      |
| 3. Materialzüge . . . . .                 |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   |                                | —                         | —                 | —                      | 947            | 947                    | 9496          | 9384         |      |
|   |                                | 7535                      | 3135              | 12129                  | 947            | 23746                  | 2534783       | 2495354      |      |
| <b>B. Bellinzona=Locarno.</b>             |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
| 21  |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
| 1. Fahrplanmäßige Züge.                   |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . .       |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 14                             | 1812                      | —                 | 252                    | —              | 2064                   | 33456         | 33832        |      |
| Vom 1. Juni bis 30. September . . . . .   |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 14                             | 1464                      | —                 | 209                    | —              | 1673                   | 27605         | 27592        |      |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . . |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 14                             | 1104                      | —                 | 156                    | —              | 1260                   | 20796         | 20796        |      |
|   |                                | 4380                      | —                 | 617                    | —              | 4997                   | 81857         | 82220        |      |
| 2. Extrazüge . . . . .                    |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   |                                | 1                         | —                 | —                      | —              | 1                      | 9             | 36           |      |
|   |                                | 4381                      | —                 | 617                    | —              | 4998                   | 81866         | 82256        |      |
| 3. Materialzüge . . . . .                 |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   |                                | —                         | —                 | —                      | —              | —                      | —             | 103          |      |
|   |                                | 4381                      | —                 | 617                    | —              | 4998                   | 81866         | 82359        |      |
| <b>C. Bellinzona=Luino.</b>               |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
| 40  |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
| 1. Fahrplanmäßige Züge.                   |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . .       |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 16                             | 1520                      | —                 | 762                    | —              | 2282                   | 91280         | 89760        |      |
| Vom 1. Juni bis 30. September . . . . .   |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 16                             | 1220                      | —                 | 620                    | —              | 1840                   | 73485         | 73760        |      |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . . |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 16                             | 920                       | —                 | 468                    | —              | 1388                   | 55520         | 55520        |      |
|   |                                | 3660                      | —                 | 1850                   | —              | 5510                   | 220285        | 219040       |      |
| 2. Extrazüge . . . . .                    |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   |                                | 1                         | —                 | 1143                   | —              | 1144                   | 45685         | 42148        |      |
|   |                                | 3661                      | —                 | 2993                   | —              | 6654                   | 265970        | 261188       |      |
| 3. Materialzüge . . . . .                 |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   |                                | —                         | —                 | —                      | 28             | 28                     | 796           | 539          |      |
|   |                                | 3661                      | —                 | 2993                   | 28             | 6682                   | 266766        | 261727       |      |
| <b>Rekapitulation.</b>                    |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
| Luzern=Chiasso . . . . .                  |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 51                             | 7535                      | 3135              | 12129                  | 947            | 23746                  | 2534783       | 2495354      |      |
| Bellinzona=Locarno . . . . .              |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 14                             | 4381                      | —                 | 617                    | —              | 4998                   | 81866         | 82359        |      |
| Bellinzona=Luino . . . . .                |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   | 16                             | 3661                      | —                 | 2993                   | 28             | 6682                   | 266766        | 261727       |      |
| <b>Total . . . . .</b>                    |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |              |      |
|   |                                | 15577*                    | 3135              | 15739                  | 975            | 35426                  | 2883415       | 2839440      |      |

\*) Der Extrazug Rothkreuz-Luino vom 19./20. Juli ist als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

| M o n a t e  | Zugkilometer   |                | Achsenkilometer |                 | Bruttotonnenkilometer |                  | Nettotonnenkilometer<br>(inkl. Gepäck u. Vieh) |                  |
|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|--|------------------|
|  | 1896           | 1895           | 1896            | 1895            | 1896                  | 1895             | 1896   | 1895             |
| Januar . . . . .   | 233577         | 223612         | 6470772         | 5932214         | 39756813              | 36037234         | 10238451                                       | 9010928          |
| Februar . . . . .  | 211328         | 206891         | 5908494         | 5512739         | 36812696              | 34111481         | 9748337  | 9124474          |
| März . . . . .   | 231901         | 228483         | 6843492         | 6663165         | 42862645              | 40895909         | 10786607                                       | 11404865         |
| April . . . . .  | 217994         | 224655         | 6415460         | 7026834         | 40254045              | 44503119         | 10586614                                       | 11976306         |
| Mai . . . . .  | 221422         | 243438         | 6609247         | 7727816         | 41381776              | 48948727         | 10133700                                       | 12656911         |
| Juni . . . . .   | 225172         | 225297         | 6860015         | 6918413         | 43152465              | 42985954         | 10510276                                       | 10505850         |
| Juli . . . . .   | 228800         | 234499         | 6922809         | 7084659         | 43124397              | 44034669         | 9662241  | 10161957         |
| August . . . . .   | 220035         | 226270         | 6297639         | 6808440         | 38749275              | 41305420         | 9682189  | 9804659          |
| September . . . . .  | 225776         | 217604         | 7065341         | 6337239         | 44678745              | 40139572         | 11093437                                       | 10011078         |
| Oktober . . . . .  | 264172         | 243016         | 8510724         | 7413654         | 53831718              | 45949561         | 13918447                                       | 11955572         |
| November . . . . .   | 249572         | 231561         | 7857286         | 6751408         | 48681527              | 41997755         | 12579860                                       | 11251752         |
| Dezember . . . . .   | 253677         | 235984         | 7751356         | 6876132         | 48605189              | 42408548         | 12099837                                       | 10170615         |
| <b>Total</b>   | <b>2783426</b> | <b>2741310</b> | <b>83512635</b> | <b>81052713</b> | <b>521891291</b>      | <b>503317949</b> | <b>131039996</b>                               | <b>128034967</b> |
| Ferner auf d. Strecke<br>„Schweizergrenze“<br>bis Luino v. 1. Jan.<br>bis 31. Dezember . | 99989          | 98130          | 2735769         | 2611804         | 17297079              | 16391008         | —  | —                |
| <b>Gesamttotal</b>   | <b>2883415</b> | <b>2839440</b> | <b>86248404</b> | <b>83664517</b> | <b>539188370</b>      | <b>519708957</b> | <b>131039996</b>                               | <b>128034967</b> |

Hiervon fallen auf die Materialzüge:

|                       | pro 1896 | pro 1895: |
|-----------------------|----------|-----------|
| Zugkilometer          | 9,962    | 9,831     |
| Achsenkilometer       | 83,107   | 95,059    |
| Bruttotonnenkilometer | 322,796  | 312,155   |

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

|                       | pro 1896:          | pro 1895:          |
|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Zugkilometer          | <b>2,773,464</b>   | <b>2,731,479</b>   |
| Achsenkilometer       | <b>83,429,528</b>  | <b>80,957,654</b>  |
| Bruttotonnenkilometer | <b>521,568,495</b> | <b>503,005,794</b> |
| Nettotonnenkilometer  | <b>131,039,996</b> | <b>128,034,967</b> |

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1896.

| Serie           | Dienstategorie  | Vom Jahr | No.     | Anzahl | Triebachsen |
|-----------------|---|----------|---------|--------|-------------|
| E <sup>2</sup>  | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal-<br>bahn und für Rangierdienst . . . . .                      | 1874     | 1—4     | 4      | 8           |
|                 |   | 1883     | 5—6     | 2      | 4           |
| F <sup>3</sup>  | Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst . . . . .   | 1882     | 13      | 1      | 3           |
| F <sup>2</sup>  | Vierkuppler-Tenderlokomotive " " . . . . .  | 1882     | 14      | 1      | 2           |
| A <sup>2T</sup> | Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per-<br>sonenzüge auf der Thalbahn . . . . .                     | 1883     | 18—20   | 3      | 6           |
|                 |   | 1874     | 22—24*) | 3      | 6           |
| A <sup>2</sup>  | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf<br>der Thalbahn . . . . .                                   | 1882     | 25—30   | 6      | 12          |
|                 |   | 1890     | 31—33   | 3      | 6           |
| A <sup>2</sup>  | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf<br>der Thalbahn . . . . .                                    | 1882     | 1000    | 1      | 2           |
| A <sup>3T</sup> | Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn-<br>Schnellzüge. 3 zylindrige Compoundlokomotive . . . . . | 1894     | 201     | 1      | 3           |
| A <sup>3T</sup> | Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn-<br>Schnellzüge. 4 zylindrige Compoundlokomotive . . . . . | 1894     | 202     | 1      | 3           |
|                 |   | 1874     | 41—46   | 6      | 18          |
|                 |   | 1882     | 51—66   | 16     | 48          |
| C <sup>3T</sup> | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter-<br>züge und Bergbahn-Personenzüge . . . . .                  | 1890     | 67—69   | 3      | 9           |
|                 |   | 1891     | 70—71   | 2      | 6           |
|                 |   | 1893     | 72—76   | 5      | 15          |
|                 |   | 1894     | 77—78   | 2      | 6           |
|                 |   | 1895     | 79—83   | 5      | 15          |
| B <sup>3</sup>  | Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg-<br>bahn-Personenzüge . . . . .                              | 1882     | 181—188 | 8      | 24          |
|                 |   | 1883     | 189—192 | 4      | 12          |
| D <sup>4T</sup> | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge  | 1882     | 101—115 | 15     | 60          |
|                 |   | 1883     | 116—123 | 8      | 32          |
|                 |   | 1886     | 124—127 | 4      | 16          |
|                 |   | 1890     | 128—131 | 4      | 16          |
| D <sup>6</sup>  | Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn-Güterzüge  | 1891     | 132—136 | 5      | 20          |
|                 |   | 1891     | 151     | 1      | 6           |
| Total           |   |          |         | 114    | 358         |

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 6 E<sup>2</sup>, 6 A<sup>2T</sup>, 9 A<sup>2</sup>, 2 A<sup>3T</sup>, 39 C<sup>3T</sup>, 12 B<sup>3</sup> und 5 D<sup>4T</sup> Lokomotiven.  
 Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 6 E<sup>2</sup>, 6 A<sup>2T</sup>, 10 A<sup>2</sup>, 2 A<sup>3T</sup>,  
 12 B<sup>3</sup>, 39 C<sup>3T</sup> und 5 D<sup>4T</sup> Lokomotiven.

\*) Die Lokomotive Nr. 21 wurde ausrangiert.

15. Lokomotiv-Leistungen,

| a) Serien-          |         |        |             |                  |         |                           |                                    |   |                          |                              |  |              |               |                      |             |            |               |         |
|---------------------|---------|--------|-------------|------------------|---------|---------------------------|------------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|--|--------------|---------------|----------------------|-------------|------------|---------------|---------|
| Lokomotiv-          |         |        |             |                  |         |                           |                                    |   |                          |                              |  |              |               |                      |             |            |               |         |
| Serie               | No.     | Anzahl | Anheizungen | Reservebedienst. |         | Auf der eigenen Bahn      |                                    |   |                          |                              |  |              |               |                      |             |            |               |         |
|                     |         |        |             | Std.             | Std.    | Schnell- und Personenzüge | Vorpann, Schnell- und Personenzüge | Schleppbedienst., Schnell- und Personenzüge | Gemischte- und Güterzüge | Vorpann, Gem.- und Güterzüge | Schleppbedienst., Gemischte- und Güterzüge | Materialzüge | Nangierdienst | Schneepflugh-fahrten | Leerfahrten | Hilfszüge. | Säcke Fahrten | Total   |
|                     |         |        |             |                  |         |                           |                                    |   |                          |                              |  |              |               |                      |             |            |               |         |
| E <sup>2</sup>      | 1-6     | 6      | 622         | 20               | 20140   | 76235                     | 238                                | —   | 9568                     | 2038                         | —  | —            | 120840        | 42                   | 1759        | —          | 385           | 211105  |
| F <sup>3</sup>      | 13      | 1      | 19          | 2                | 3076    | —                         | —                                  | —   | —                        | 869                          | —  | —            | 18456         | —                    | 30          | —          | 55            | 19410   |
| F <sup>2</sup>      | 14      | 1      | 21          | 2                | 4321    | —                         | —                                  | —   | —                        | 1150                         | —  | —            | 25926         | —                    | 6           | —          | —             | 27082   |
| A <sup>2T</sup>     | 18-24   | 6,33   | 1518        | 321              | 8035    | 170061                    | 824                                | —   | 108                      | 665                          | —  | 28           | 48210         | —                    | 185         | 40         | —             | 220121  |
| A <sup>2</sup>      | 25-33   | 9      | 1630        | 5026             | 2215    | 262447                    | 46074                              | —   | 702                      | 7622                         | —  | 204          | 13290         | —                    | 681         | 173        | 109           | 331302  |
| A <sup>2</sup>      | 1000    | 1      | 317         | 32               | 4602    | —                         | —                                  | —   | —                        | —                            | —  | —            | 27612         | —                    | —           | —          | —             | 27612   |
| A <sup>3T</sup>     | 201,202 | 2      | 190         | 18               | 4       | 52095                     | 1183                               | —   | 310                      | 209                          | —  | —            | 24            | —                    | 639         | —          | 45            | 54505   |
| C <sup>3T alt</sup> | 41-46   | 6      | 1327        | 518              | 2928    | 677                       | 2885                               | —   | 121388                   | 1143                         | 120  | 14           | 17568         | —                    | 211         | 23         | 150           | 144179  |
| C <sup>3T neu</sup> | 51-83   | 33     | 5782        | 22388            | 1903    | 971053                    | 188536                             | 261   | 155234                   | 35624                        | 2607                                       | 197          | 11418         | 1013                 | 41311       | 72         | 23            | 1407349 |
| B <sup>3</sup>      | 181-192 | 12     | 2520        | 10799            | 2791    | 14568                     | 34866                              | —   | 127957                   | 17965                        | 7743                                       | 2976         | 16746         | 187                  | 8263        | 95         | 33            | 231399  |
| D <sup>4T</sup>     | 101-136 | 36     | 232         | 14               | 2205    | 103                       | 2062                               | 40  | 777056                   | 124345                       | 155254                                     | 619          | 13230         | 1763                 | 99847       | 26         | 156           | 1174501 |
| D <sub>6</sub>      | 151     | 1      | 6462        | 9252             | 4       | —                         | —                                  | —   | 33876                    | 2136                         | 229  | 24           | 24            | —                    | 217         | —          | —             | 36506   |
| G.-B.-Lokomotiven   | 114,33  | 20640  | 48392       | 52224            | 1547239 | 276668                    | 301                                | 1226199                                     | 193766                   | 165953                       | 4062                                       | 313344       | 3005          | 153149               | 429         | 956        | 3885071       |         |
| Lokomot. fr. Bahnen | —       | —      | —           | —                | 207     | —                         | —                                  | —   | —                        | —                            | —  | —            | —             | —                    | 18          | 89         | —             | 314     |
| <b>Total</b>        | —       | 20640  | 48392       | 52224            | 1547446 | 276668                    | 301                                | 1226199                                     | 193766                   | 165953                       | 4062                                       | 313344       | 3005          | 153167               | 518         | 956        | 3885385       |         |

| b) Monat-                         |        |       |       |       |         |        |     |         |        |        |      |        |      |        |     |     |         |     |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------|--------|-----|---------|--------|--------|------|--------|------|--------|-----|-----|---------|-----|
| Januar . . . . .                  | 115    | 1731  | 4907  | 4370  | 128311  | 8572   | —   | 104246  | 14007  | 14138  | 1460 | 26220  | 271  | 9580   | —   | 55  | 306860  |     |
| Februar . . . . .                 | 115    | 1562  | 5031  | 3984  | 121570  | 13577  | 40  | 89096   | 10781  | 10297  | 692  | 23904  | 357  | 8512   | —   | 41  | 278867  |     |
| März . . . . .                    | 115    | 1808  | 4897  | 4227  | 137785  | 26149  | 40  | 93172   | 15708  | 11672  | 292  | 25362  | 303  | 12312  | 59  | 55  | 322909  |     |
| April . . . . .                   | 115    | 1703  | 4589  | 4052  | 128334  | 33228  | 98  | 88902   | 15958  | 10852  | 62   | 24312  | 339  | 10252  | —   | 164 | 312501  |     |
| Mai . . . . .                     | 114    | 1961  | 4219  | 4130  | 130069  | 30513  | 27  | 90749   | 16500  | 11656  | 440  | 24780  | —    | 9951   | 7   | 109 | 314801  |     |
| Juni . . . . .                    | 114    | 1598  | 3649  | 4020  | 125171  | 19922  | —   | 99383   | 15176  | 13629  | 254  | 24120  | 110  | 13545  | —   | 60  | 311370  |     |
| Juli . . . . .                    | 114    | 1812  | 3695  | 4248  | 129596  | 20929  | —   | 98565   | 15875  | 12368  | 350  | 25488  | —    | 12879  | —   | —   | 316050  |     |
| August . . . . .                  | 114    | 1769  | 3921  | 4265  | 129911  | 25073  | 27  | 89458   | 12775  | 9388   | 270  | 25590  | —    | 10972  | 26  | 155 | 303645  |     |
| September . . . . .               | 114    | 1803  | 2806  | 4266  | 125218  | 25736  | 29  | 99948   | 16928  | 14216  | 79   | 25596  | —    | 14226  | 382 | 151 | 322509  |     |
| Oktober . . . . .                 | 114    | 1657  | 2797  | 4949  | 130360  | 27283  | 40  | 133147  | 23102  | 20856  | 34   | 29694  | 217  | 18527  | 6   | 78  | 383344  |     |
| November . . . . .                | 114    | 1576  | 3594  | 4657  | 128880  | 23597  | —   | 119746  | 18796  | 19629  | 37   | 27942  | 180  | 17018  | 15  | 55  | 355965  |     |
| Dezember . . . . .                | 114    | 1660  | 4287  | 5056  | 132241  | 22089  | —   | 119787  | 18160  | 17252  | 92   | 30336  | 1228 | 15323  | 23  | 33  | 356564  |     |
| <b>Total</b>                      | 114,33 | 20640 | 48392 | 52224 | 1547446 | 276668 | 301 | 1226199 | 193766 | 165953 | 4062 | 313344 | 3005 | 153167 | 518 | 956 | 3885385 |     |
| Ab Leistungen fremder Lokomotiven | —      | —     | —     | —     | 207     | —      | —   | —       | —      | —      | —    | —      | —    | —      | 18  | 89  | —       | 314 |
| <b>G.-B.-Lokomot.</b>             | 114,33 | 20640 | 48392 | 52224 | 1547239 | 276668 | 301 | 1226199 | 193766 | 165953 | 4062 | 313344 | 3005 | 153149 | 429 | 956 | 3885071 |     |



ferien- und monatweise.

| weife.                               |                          |          |                    |            |           |        |             |               |             |              |   |  |       |                      |        |                       |                                 |
|--------------------------------------|--------------------------|----------|--------------------|------------|-----------|--------|-------------|---------------|-------------|--------------|---|--|-------|----------------------|--------|-----------------------|---------------------------------|
| Kilometer.                           |                          |          |                    |            |           |        |             |               |             |              | Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet | Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie |       | Wagenachsenkilometer |        | Bruttotonnenkilometer |                                 |
| Auf der italienischen Mittelmeerbahn |                          |          |                    |            |           |        | Gesamttotal | Es fallen auf |             |              |   |  |       |                      |        |                       |                                 |
| Schnell- und Personenzüge            | Gemischte- und Güterzüge | Vorspann | Schneepflugfahrten | Seezuchten | Hilfszüge | Total  |             | Thalstrecke   | Bergstrecke | Monte-Genere |   |  |       | No.                  | Kilom. | Zm ganzen             | Auf 1 Lokomotivkilometer kommen |
|                                      |                          |          |                    |            |           |        | —           |               |             |              |   | —  | —     |                      |        |                       |                                 |
| —                                    | —                        | —        | —                  | —          | —         | —      | 19410       | 18456         | —           | 954          | 19410   | 13   | 19410 | —                    | —      | 93038                 | 4,79                            |
| —                                    | —                        | —        | —                  | —          | —         | —      | 27082       | 25926         | —           | 1156         | 27082   | 14   | 27082 | —                    | —      | 106744                | 3,94                            |
| 33040                                | —                        | 25       | —                  | —          | 17        | 33082  | 253203      | 252471        | 732         | —            | 40000   | 24   | 48210 | —                    | —      | 19597711              | 77,40                           |
| 19210                                | —                        | —        | —                  | —          | —         | 19210  | 350512      | 348596        | 1916        | —            | 38946   | 29   | 59093 | —                    | —      | 37300326              | 106,42                          |
| —                                    | —                        | —        | —                  | —          | —         | —      | 27612       | 27612         | —           | —            | 27612   | 1000   | 27612 | —                    | —      | —                     | —                               |
| —                                    | —                        | —        | —                  | —          | —         | —      | 54505       | 9804          | 28199       | 16502        | 27252   | 201  | 37528 | —                    | —      | 6525561               | 119,72                          |
| —                                    | 600                      | —        | —                  | —          | —         | 600    | 144779      | 144097        | 570         | 112          | 24130   | 44   | 34160 | —                    | —      | 32568916              | 224,96                          |
| 30                                   | 15030                    | 120      | 30                 | 90         | —         | 15300  | 1422649     | 332417        | 739550      | 350682       | 43111   | 83   | 69169 | —                    | —      | 172459965             | 121,22                          |
| 2394                                 | 29162                    | 480      | —                  | 126        | —         | 32162  | 263561      | 180753        | 6687        | 76121        | 21963   | 185  | 31008 | —                    | —      | 49530027              | 187,93                          |
| —                                    | 30                       | 80       | —                  | —          | —         | 110    | 1174611     | 130465        | 884729      | 159417       | 32628   | 113  | 48348 | —                    | —      | 207345871             | 176,52                          |
| —                                    | —                        | —        | —                  | —          | —         | —      | 36506       | 118           | 36263       | 125          | 36506   | 151  | 36506 | —                    | —      | 6862612               | 187,99                          |
| 54674                                | 44822                    | 705      | 30                 | 216        | 17        | 100464 | 3985535     | 1676216       | 1698646     | 610673       | 34860   | —  | —     | —                    | —      | 539166261             | 135,28                          |
| —                                    | —                        | —        | —                  | —          | —         | —      | 314         | 314           | —           | —            | —   | —  | —     | —                    | —      | 22109                 | —                               |
| 54674                                | 44822                    | 705      | 30                 | 216        | 17        | 100464 | 3985535     | 1676530       | 1698646     | 610673       | —   | —  | —     | —                    | —      | 539188370             | —                               |

| weife. |       |     |    |     |    |        |         |         |         |        |   |   |   |          |       |           |        |
|--------|-------|-----|----|-----|----|--------|---------|---------|---------|--------|---|---|---|----------|-------|-----------|--------|
| 4650   | 4470  | —   | —  | —   | —  | 9120   | 315980  | 138443  | 131512  | 46025  | — | — | — | 6735063  | 21,31 | 41444814  | 131,13 |
| 4350   | 2790  | —   | —  | —   | —  | 7140   | 286007  | 124463  | 116300  | 45244  | — | — | — | 6095050  | 21,31 | 37995377  | 132,84 |
| 4650   | 2745  | —   | —  | 15  | —  | 7410   | 330319  | 136925  | 139585  | 53809  | — | — | — | 7028752  | 21,28 | 44011255  | 133,24 |
| 4500   | 2535  | —   | —  | 15  | —  | 7050   | 319551  | 135513  | 131235  | 52803  | — | — | — | 6581764  | 20,60 | 41170179  | 128,84 |
| 4650   | 2820  | 80  | —  | —   | —  | 7550   | 322351  | 136482  | 132426  | 53443  | — | — | — | 6790449  | 21,07 | 42549308  | 132,00 |
| 4500   | 3615  | —   | —  | 15  | —  | 8130   | 319500  | 130557  | 140844  | 48099  | — | — | — | 7079907  | 22,16 | 44576006  | 139,52 |
| 4665   | 3195  | 15  | —  | 45  | —  | 7920   | 323970  | 135277  | 140313  | 48380  | — | — | — | 7134511  | 22,05 | 44421875  | 137,12 |
| 4650   | 2655  | —   | —  | 15  | —  | 7320   | 310965  | 133900  | 128882  | 48183  | — | — | — | 6468872  | 20,80 | 39837604  | 128,11 |
| 4259   | 3572  | 10  | —  | 66  | 17 | 7924   | 330433  | 138991  | 143059  | 48383  | — | — | — | 7286162  | 22,05 | 46022520  | 139,28 |
| 4650   | 4935  | —   | —  | 15  | —  | 9600   | 392944  | 155377  | 175519  | 62048  | — | — | — | 8797715  | 22,39 | 55749573  | 141,88 |
| 4500   | 5400  | 210 | —  | 15  | —  | 10125  | 366090  | 152097  | 161124  | 52869  | — | — | — | 8161604  | 22,29 | 50652098  | 138,36 |
| 4650   | 6090  | 390 | 30 | 15  | —  | 11175  | 367739  | 158505  | 157847  | 51387  | — | — | — | 8088555  | 22,00 | 50757761  | 138,00 |
| 54674  | 44822 | 705 | 30 | 216 | 17 | 100464 | 3985535 | 1676530 | 1698646 | 610673 | — | — | — | 86248404 | —     | 539188370 | —      |
| —      | —     | —   | —  | —   | —  | —      | 314     | 314     | —       | —      | — | — | — | —        | —     | 22109     | —      |
| 54674  | 44822 | 705 | 30 | 216 | 17 | 100464 | 3985535 | 1676216 | 1698646 | 610673 | — | — | — | 86248404 | 21,64 | 539166261 | 135,28 |

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

| Serie               | Zahl der vorhandenen Lokomotiven | Diensttage    |                  |                   |              |              |       | Durchschnittszahlen in % der täglich im |               |            |              |              |       | Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrdienst incl. Rangierdienst | Per Zug und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer incl. Rangierdienst |
|---------------------|----------------------------------|---------------|------------------|-------------------|--------------|--------------|-------|---|---------------|------------|--------------|--------------|-------|---|---|
|                     |                                  | im Fahrdienst | im Rangierdienst | im Reserve-dienst | außer Dienst | in Reparatur | Total | Fahrdienst                              | Rangierdienst | in Reserve | außer Dienst | in Reparatur | Total |   |   |
|                     |                                  |               |                  |                   |              |              |       |   |               |            |              |              |       |   |   |
| E <sup>2</sup>      | 6                                | 488           | 1062             | 37                | *181         | 428          | 2196  | 22,22                                   | 48,36         | 1,68       | 8,24         | 19,50        | 100   | 258   | 96,13   |
| F <sup>3</sup>      | 1                                | 19            | 191              | 36                | 52           | 68           | 366   | 5,19                                    | 52,19         | 9,84       | 14,20        | 18,58        | 100   | 210   | 53,03   |
| F <sup>2</sup>      | 1                                | 21            | 276              | 16                | 53           | —            | 366   | 5,74                                    | 75,41         | 4,37       | 14,48        | —            | 100   | 297   | 74,00   |
| A <sup>2T</sup>     | **6,33                           | 1018          | 539              | 16                | 260          | 484          | 2317  | 43,93                                   | 23,26         | 0,69       | 11,22        | 20,90        | 100   | 246   | 109,28  |
| A <sup>2</sup>      | 9                                | 1662          | 132              | 301               | 379          | 820          | 3294  | 50,45                                   | 4,01          | 9,14       | 11,51        | 24,89        | 100   | 199   | 106,41  |
| A <sup>2</sup>      | 1                                | —             | 328              | —                 | 23           | 15           | 366   | —                                       | 89,62         | —          | 6,28         | 4,10         | 100   | 328   | 75,44   |
| A <sup>3T</sup>     | 2                                | 210           | —                | —                 | ***242       | 280          | 732   | 28,69                                   | —             | —          | 33,06        | 38,25        | 100   | 105   | 74,46   |
| C <sup>3T</sup> alt | 6                                | 1221          | 107              | 26                | 224          | 618          | 2196  | 55,60                                   | 4,87          | 1,18       | 10,20        | 28,15        | 100   | 221   | 65,93   |
| C <sup>3T</sup> neu | 33                               | 7232          | 37               | 669               | 1861         | 2279         | 12078 | 59,89                                   | 0,30          | 5,54       | 15,41        | 18,86        | 100   | 220   | 117,79  |
| B <sup>3</sup>      | 12                               | 2342          | 209              | 337               | 635          | 869          | 4392  | 53,92                                   | 4,76          | 7,67       | 14,46        | 19,79        | 100   | 213   | 60,01   |
| D <sup>4T</sup>     | 36                               | 7536          | 21               | 475               | 3012         | 2132         | 13176 | 57,19                                   | 0,16          | 3,61       | 22,86        | 16,18        | 100   | 210   | 89,15   |
| D <sup>6</sup>      | 1                                | 235           | —                | —                 | 61           | 70           | 366   | 64,21                                   | —             | —          | 16,66        | 19,13        | 100   | 235   | 99,74   |
| Total               | 114,33                           | 21984         | 2902             | 1913              | 6983         | 8063         | 41845 | 52,54                                   | 6,93          | 4,57       | 16,69        | 19,27        | 100   | 218   | 95,25   |

\*) Die Lokomotive E<sup>2</sup> Nr. 5 wurde während 6 Tagen zum Betriebe der Dampfmaschine der elektrischen Beleuchtungsanlage in Chiasso verwendet.  
 \*\*) " " A<sup>2T</sup> " 21 wurde mit 1. Mai 1896 ausrangiert.  
 \*\*\*) " " A<sup>2T</sup> " 202 war während der Dauer der Schweiz. Landesausstellung in Genf ausgestellt.



17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise.      |                |            |          |                 |                |           |                |               |           |              |             |          |                 |                | Durchschnittspreis<br>des<br>Brennmaterials<br>per Tonne |                             |              |             |           |           |
|----------------------|----------------|------------|----------|-----------------|----------------|-----------|----------------|---------------|-----------|--------------|-------------|----------|-----------------|----------------|--|-----------------------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
| Serie                | Holz           |            |          | Steinkohlen     |                |           | Briquettes     |               |           | Groß-Koaks   |             |          | Total*          |                |  | per Lokomotiv-<br>kilometer |              | Jahr        | Betrag    |           |
|                      | m <sup>3</sup> | Fr.        | Gt.      | kg.             | Fr.            | Gt.       | kg.            | Fr.           | Gt.       | kg.          | Fr.         | Gt.      | kg.             | Fr.            | Gt.  | kg.                         | Fr.          |             |           | Gt.       |
| E <sup>2</sup>       | 11,34          | 28         | 35       | 1389000         | 31415          | 66        | 2960           | 77            | 15        | —            | —           | —        | 1394228         | 31521          | 16   | 6,60                        | 14,93        | 1882        | 36        | 47        |
| F <sup>3</sup>       | 2,30           | 5          | 75       | 139600          | 3158           | 22        | —              | —             | —         | —            | —           | —        | 140060          | 3163           | 97   | 7,22                        | 16,30        | 1883        | 32        | 79        |
| F <sup>2</sup>       | 3,04           | 7          | 60       | 208400          | 4713           | 26        | 800            | 21            | 04        | —            | —           | —        | 209808          | 4741           | 90   | 7,75                        | 17,51        | 1884        | 26        | 75        |
| A <sup>2</sup> T     | 15,67          | 39         | 18       | 2210100         | 49980          | 76        | 15500          | 407           | 65        | —            | —           | —        | 2228734         | 50427          | 59   | 8,80                        | 19,92        | 1885        | 25        | —         |
| A <sup>2</sup> 25-33 | 14,38          | 35         | 95       | 2084000         | 47158          | 76        | 1225500        | 32230         | 65        | —            | —           | —        | 3312376         | 79425          | 36   | 9,45                        | 22,66        | 1886        | 24        | 98        |
| A <sup>2</sup> 1000  | 1,92           | 4          | 80       | 261200          | 5908           | —         | —              | —             | —         | —            | —           | —        | 261584          | 5912           | 80   | 9,47                        | 21,41        | 1887        | 25        | 30        |
| A <sup>2</sup> T     | 4,36           | 10         | 90       | —               | —              | —         | 829300         | 21638         | 39        | —            | —           | —        | 830172          | 21649          | 29   | 15,23                       | 39,72        | 1888        | 24        | 21        |
| C <sup>2</sup> T alt | 10,00          | 25         | —        | 2292200         | 51850          | 40        | —              | —             | —         | —            | —           | —        | 2294200         | 51875          | 40   | 15,84                       | 35,83        | 1889        | 23        | 94        |
| C <sup>2</sup> T neu | 118,03         | 295        | 10       | 12212700        | 276194         | 02        | 7101400        | 186139        | 62        | —            | —           | —        | 19337706        | 462628         | 74   | 13,59                       | 32,52        | 1890        | 26        | 88        |
| B <sup>3</sup>       | 37,71          | 94         | 28       | 3657650         | 82736          | 74        | 172300         | 4531          | 49        | —            | —           | —        | 3837492         | 87362          | 51   | 14,56                       | 33,15        | 1891        | 29        | 56        |
| D <sup>4</sup> T     | 171,77         | 429        | 39       | 22410300        | 506857         | 72        | 300            | 7             | 89        | 40000        | 1160        | —        | 22484954        | 508455         | —  | 19,14                       | 43,29        | 1892        | 29        | 29        |
| D <sup>6</sup>       | 5,48           | 13         | 70       | 717300          | 16225          | 48        | 2500           | 65            | 75        | —            | —           | —        | 720896          | 16304          | 93   | 19,75                       | 44,56        | 1893**      | 26        | 56        |
| <b>Total:</b>        | <b>396,00</b>  | <b>990</b> | <b>—</b> | <b>47582450</b> | <b>1076199</b> | <b>02</b> | <b>9350560</b> | <b>245119</b> | <b>63</b> | <b>40000</b> | <b>1160</b> | <b>—</b> | <b>57052210</b> | <b>1323468</b> | <b>65</b>  | <b>14,31</b>                | <b>33,21</b> | <b>1894</b> | <b>24</b> | <b>92</b> |
| b) Monatweise.       |                |            |          |                 |                |           |                |               |           |              |             |          |                 |                | <b>1895</b>  | <b>23</b>                   | <b>77</b>    |             |           |           |
| Januar               | 42,00          | 105        | —        | 4144750         | 94500          | 30        | 561150         | 14477         | 67        | —            | —           | —        | 4714300         | 109082         | 97   | 14,92                       | 34,52        |             |           |           |
| Februar              | 33,00          | 82         | 50       | 3572900         | 80747          | 54        | 482600         | 12451         | 08        | —            | —           | —        | 4062100         | 93281          | 12   | 14,20                       | 32,61        |             |           |           |
| März                 | 34,00          | 85         | —        | 4057800         | 91712          | 98        | 556450         | 14356         | 41        | —            | —           | —        | 4621050         | 106154         | 39   | 13,99                       | 32,14        |             |           |           |
| April                | 33,00          | 82         | 50       | 3839300         | 86768          | 18        | 630100         | 16571         | 63        | 10000        | 290         | —        | 4486000         | 103712         | 31   | 14,04                       | 32,46        |             |           |           |
| Mai                  | 33,00          | 82         | 50       | 3904100         | 88232          | 66        | 540400         | 14212         | 52        | —            | —           | —        | 4451100         | 102527         | 68   | 13,81                       | 31,81        |             |           |           |
| Juni                 | 32,00          | 80         | —        | 3403200         | 76912          | 32        | 961300         | 25282         | 19        | 30000        | 870         | —        | 4400900         | 103144         | 51   | 13,77                       | 32,28        |             |           |           |
| Juli                 | 30,00          | 75         | —        | 3426100         | 77429          | 86        | 947200         | 24911         | 36        | —            | —           | —        | 4379300         | 102416         | 22   | 13,52                       | 31,61        |             |           |           |
| August               | 31,00          | 77         | 50       | 3216900         | 72701          | 94        | 985200         | 25910         | 76        | —            | —           | —        | 4208300         | 98690          | 20   | 13,53                       | 31,74        |             |           |           |
| September            | 33,00          | 82         | 50       | 3784700         | 85534          | 22        | 942900         | 24798         | 27        | —            | —           | —        | 4734200         | 110414         | 99   | 14,33                       | 33,42        |             |           |           |
| Oktober              | 31,00          | 77         | 50       | 4901500         | 110773         | 90        | 944600         | 24842         | 98        | —            | —           | —        | 5852300         | 135694         | 38   | 14,89                       | 34,53        |             |           |           |
| November             | 33,00          | 82         | 50       | 4643200         | 104936         | 32        | 813800         | 21402         | 94        | —            | —           | —        | 5463600         | 126421         | 76   | 14,92                       | 34,53        |             |           |           |
| Dezember             | 31,00          | 77         | 50       | 4688000         | 105948         | 80        | 984860         | 25901         | 82        | —            | —           | —        | 5679060         | 131928         | 12   | 15,44                       | 35,87        |             |           |           |
| <b>Total:</b>        | <b>396,00</b>  | <b>990</b> | <b>—</b> | <b>47582450</b> | <b>1076199</b> | <b>02</b> | <b>9350560</b> | <b>245119</b> | <b>63</b> | <b>40000</b> | <b>1160</b> | <b>—</b> | <b>57052210</b> | <b>1323468</b> | <b>65</b>  | <b>14,31</b>                | <b>33,21</b> | <b>1896</b> | <b>23</b> | <b>20</b> |

\* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m<sup>3</sup> zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.  
 \*\* Vom 1. Mai 1893 an sind die Dienstkohlen auf der eigenen Bahn frachtfrei befördert worden.

18. Verbrauch und Kosten

| a) Serienweise.      |               |           |           |                |            |           |               |              |           |                |              |           |
|----------------------|---------------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|---------------|--------------|-----------|----------------|--------------|-----------|
| Serie                | Maschinenfett |           |           | Talg           |            |           | Mineralöl     |              |           | Zylinderöl     |              |           |
|                      | Kgr.          | Stk.      | Stk.      | Kgr.           | Stk.       | Stk.      | Kgr.          | Stk.         | Stk.      | Kgr.           | Stk.         | Stk.      |
| E <sup>2</sup>       | 4,00          | 3         | 60        | 45,00          | 30         | 99        | 2129          | 578          | 03        | 3342,5         | 1335         | 94        |
| F <sup>3</sup>       | 1,00          | —         | 90        | 14,00          | 9          | 57        | 201           | 54           | 47        | 407            | 163          | 17        |
| F <sup>2</sup>       | 1,00          | —         | 90        | 17,00          | 11         | 55        | 361           | 98           | 26        | 579            | 231          | 05        |
| A <sup>2</sup> T     | 4,50          | 4         | 05        | 17,00          | 12         | 09        | 5013          | 1357         | 57        | 4003           | 1597         | 29        |
| A <sup>2</sup> 25-33 | 6,50          | 5         | 85        | 16,00          | 10         | 80        | 7158          | 1937         | 80        | 5847           | 2329         | 93        |
| A <sup>2</sup> 1000  | —             | —         | —         | —              | —          | —         | 349           | 94           | 43        | 456            | 177          | 98        |
| A <sup>3</sup> T     | 3,00          | 2         | 70        | 585,00         | 411        | 46        | 575           | 154          | 50        | 76             | 30           | 96        |
| C <sup>3</sup> T alt | 3,00          | 2         | 70        | 6,00           | 3          | 94        | 2823          | 763          | 05        | 2801           | 1120         | 15        |
| C <sup>3</sup> T neu | 43,00         | 38        | 70        | 319,00         | 217        | 50        | 37100         | 10038        | 49        | 24458          | 9754         | 74        |
| B <sup>3</sup>       | 4,50          | 4         | 05        | 25,00          | 16         | 43        | 9087          | 2465         | 20        | 6180           | 2462         | 84        |
| D <sup>4</sup> T     | 11,50         | 10        | 35        | 92,00          | 62         | 53        | 49476         | 13427        | 15        | 24058          | 9580         | 94        |
| D <sup>6</sup>       | 1,00          | —         | 90        | 184,00         | 127        | 21        | 2150          | 582          | 10        | 1044           | 418          | 08        |
| <b>Total:</b>        | <b>83,00</b>  | <b>74</b> | <b>70</b> | <b>1320,00</b> | <b>914</b> | <b>07</b> | <b>116422</b> | <b>31551</b> | <b>05</b> | <b>73241,5</b> | <b>29203</b> | <b>07</b> |

  

| b) Monatweise.  |              |           |           |                |            |           |               |              |           |                |              |           |
|-----------------|--------------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|---------------|--------------|-----------|----------------|--------------|-----------|
| Januar . . .    | 7,00         | 6         | 30        | 165,00         | 130        | 35        | 7094          | 1844         | 44        | 5578           | 2398         | 54        |
| Februar . . .   | 6,50         | 5         | 85        | 99,00          | 78         | 21        | 6873          | 1786         | 98        | 4797           | 2062         | 71        |
| März . . .      | 7,00         | 6         | 30        | 93,00          | 73         | 47        | 8712          | 2265         | 12        | 5597           | 2406         | 71        |
| April . . .     | 6,00         | 5         | 40        | 110,00         | 72         | 60        | 8648          | 2334         | 96        | 5688           | 2218         | 32        |
| Mai . . .       | 7,00         | 6         | 30        | 105,00         | 69         | 30        | 9660          | 2608         | 20        | 5643,5         | 2200         | 97        |
| Juni . . .      | 14,00        | 12        | 60        | 80,00          | 52         | 80        | 10127         | 2734         | 29        | 5753           | 2243         | 67        |
| Juli . . .      | 8,50         | 7         | 65        | 103,00         | 67         | 98        | 11095         | 2995         | 65        | 6270           | 2445         | 30        |
| August . . .    | 3,50         | 3         | 15        | 96,00          | 63         | 36        | 9527          | 2572         | 29        | 5637           | 2198         | 43        |
| September . . . | 8,00         | 7         | 20        | 115,00         | 75         | 90        | 10296         | 2779         | 92        | 6295           | 2455         | 05        |
| Oktober . . .   | 9,50         | 8         | 55        | 101,00         | 65         | 65        | 11918         | 3337         | 04        | 7411           | 2890         | 29        |
| November . . .  | 3,50         | 3         | 15        | 55,00          | 35         | 75        | 10959         | 3068         | 52        | 7264           | 2832         | 96        |
| Dezember . . .  | 2,50         | 2         | 25        | 198,00         | 128        | 70        | 11513         | 3223         | 64        | 7308           | 2850         | 12        |
| <b>Total:</b>   | <b>83,00</b> | <b>74</b> | <b>70</b> | <b>1320,00</b> | <b>914</b> | <b>07</b> | <b>116422</b> | <b>31551</b> | <b>05</b> | <b>73241,5</b> | <b>29203</b> | <b>07</b> |

des Schmiermaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. |      |     |          |     |     |           |       |     |                             |      | Durchschnittspreis<br>des Schmiermaterials<br>per Kilogramm |        |
|-----------------|------|-----|----------|-----|-----|-----------|-------|-----|-----------------------------|------|---|--------|
| Mittel          |      |     | Diverses |     |     | Total     |       |     | per Lokomotiv-<br>kilometer |      | Jahr  | Betrag |
| Ag.             | Fr.  | St. | Ag.      | Fr. | St. | Ag.       | Fr.   | St. | Gr.                         | St.  |   | St.    |
| 93              | 39   | 43  | 1,00     | 6   | —   | 5614,50   | 1993  | 99  | 26,59                       | 0,94 | 1882  | 86,00  |
| 15              | 6    | 15  | —        | —   | —   | 638,00    | 234   | 26  | 32,87                       | 1,21 | 1883  | 87,85  |
| —               | —    | —   | —        | —   | —   | 958,00    | 341   | 76  | 35,37                       | 1,26 | 1884  | 83,14  |
| 170             | 73   | 20  | —        | —   | —   | 9207,50   | 3044  | 20  | 36,36                       | 1,20 | 1885  | 77,26  |
| 150             | 63   | 50  | —        | —   | —   | 13177,50  | 4347  | 88  | 37,60                       | 1,24 | 1886  | 64,54  |
| —               | —    | —   | —        | —   | —   | 795,00    | 272   | 41  | 28,79                       | 0,99 | 1887  | 56,32  |
| 3123            | 1337 | 42  | —        | —   | —   | 4362,00   | 1937  | 04  | 80,03                       | 3,55 | 1888  | 49,37  |
| 75              | 31   | 25  | —        | —   | —   | 5708,00   | 1921  | 09  | 39,43                       | 1,33 | 1889  | 42,34  |
| 800             | 340  | 25  | —        | —   | —   | 62720,00  | 20389 | 68  | 44,09                       | 1,43 | 1890  | 40,53  |
| 225             | 93   | 75  | —        | —   | —   | 15521,50  | 5042  | 27  | 58,89                       | 1,91 | 1891  | 38,01  |
| 610             | 259  | 45  | 8,00     | 32  | 70  | 74255,50  | 23373 | 12  | 63,22                       | 1,99 | 1892  | 40,44  |
| 35              | 14   | 70  | 5,00     | 30  | —   | 3419,00   | 1172  | 99  | 93,66                       | 3,21 | 1893  | 37,00  |
| 5296            | 2259 | 10  | 14,00    | 68  | 70  | 196376,50 | 64070 | 69  | 49,27                       | 1,61 | 1894  | 34,59  |
|                 |      |     |          |     |     |           |       |     |                             |      | 1895  | 33,00  |
|                 |      |     |          |     |     |           |       |     |                             |      | 1896  | 32,62  |
| b) Monatweise.  |      |     |          |     |     |           |       |     |                             |      |   |        |
| 814             | 366  | 30  | —        | —   | —   | 13658,00  | 4745  | 93  | 43,22                       | 1,50 |   |        |
| 481             | 216  | 45  | —        | —   | —   | 12264,50  | 4182  | 90  | 42,88                       | 1,46 |   |        |
| 249             | 112  | 05  | 8,00     | 32  | 70  | 14658,00  | 4863  | 65  | 44,38                       | 1,47 |   |        |
| 381             | 160  | 02  | —        | —   | —   | 14833,00  | 4791  | 30  | 46,42                       | 1,50 |   |        |
| 584             | 245  | 28  | —        | —   | —   | 15999,50  | 5130  | 05  | 49,63                       | 1,59 |   |        |
| 389             | 163  | 38  | —        | —   | —   | 16363,00  | 5206  | 74  | 51,21                       | 1,63 |   |        |
| 392             | 164  | 64  | —        | —   | —   | 17868,50  | 5681  | 22  | 55,15                       | 1,75 |   |        |
| 366             | 153  | 72  | —        | —   | —   | 15629,50  | 4990  | 95  | 50,26                       | 1,60 |   |        |
| 486             | 204  | 12  | 1,00     | 6   | —   | 17201,00  | 5528  | 19  | 52,06                       | 1,67 |   |        |
| 310             | 127  | 10  | 5,00     | 30  | —   | 19754,50  | 6458  | 63  | 50,27                       | 1,64 |   |        |
| 295             | 120  | 95  | —        | —   | —   | 18576,50  | 6061  | 33  | 50,74                       | 1,66 |   |        |
| 549             | 225  | 09  | —        | —   | —   | 19570,50  | 6429  | 80  | 53,22                       | 1,75 |   |        |
| 5296            | 2259 | 10  | 14,00    | 68  | 70  | 196376,50 | 64070 | 69  | 49,27                       | 1,61 |   |        |

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1887-1896.

| Jahr | Leistungen  |                   |                    | Materialkonsum |           |      |                 |        |      | Reparaturkosten |      |
|------|-------------|-------------------|--------------------|----------------|-----------|------|-----------------|--------|------|-----------------|------|
|      | Lok.-Kilom. | Wagenachf.-Kilom. | Brutto-Ton.-Kilom. | Brennmaterial  |           |      | Schmiermaterial |        |      | Total           |      |
|      |             |                   |                    | kg.            | gr.       | cts. | kg.             | gr.    | cts. | gr.             | cts. |
| 1887 | 2,656,938   | 61,402,825        | 352,133,779        | 32,506,350     | 821,281   | 43   | 68,113.90       | 38,363 | 39   | 253,603         | 16   |
| 1888 | 2,795,867   | 61,703,248        | 355,116,132        | 34,689,440     | 833,292   | 54   | 91,513.30       | 45,184 | 30   | 283,849         | 68   |
| 1889 | 3,024,083   | 67,724,729        | 395,658,582        | 38,121,712     | 914,604   | 86   | 105,606.70      | 45,818 | 96   | 380,512         | 07   |
| 1890 | 2,982,844   | 65,086,181        | 384,993,481        | 39,050,500     | 1,133,723 | 11   | 111,305.18      | 54,746 | 32   | 372,282         | 28   |
| 1891 | 3,079,381   | 66,370,911        | 400,606,377        | 43,425,210     | 1,298,579 | 50   | 127,024.80      | 50,801 | 37   | 410,105         | 24   |
| 1892 | 3,236,665   | 69,935,486        | 422,774,979        | 44,418,980     | 1,317,702 | 10   | 151,881.60      | 63,916 | 83   | 448,875         | 53   |
| 1893 | 3,527,947   | 78,736,802        | 475,869,477        | 48,166,950     | 1,294,678 | 29   | 169,801.45      | 65,394 | 43   | 473,350         | 58   |
| 1894 | 3,841,383   | 85,758,990        | 526,387,072        | 53,135,650     | 1,340,632 | 19   | 187,195.10      | 67,633 | 29   | 575,025         | 83   |
| 1895 | 3,874,109   | 83,664,517        | 519,708,957        | 54,611,955     | 1,323,458 | 40   | 197,132.00      | 68,706 | 61   | 586,308         | 06   |
| 1896 | 3,985,849   | 86,248,404        | 539,188,370        | 57,052,210     | 1,365,946 | 54   | 196,376.50      | 69,278 | 56   | 734,145         | 58   |

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es fallen:

| Jahr | auf 1 Lokomotivkilometer |          |                |                 |                 |           |                 | auf 1 Wagenachsentkilometer |                |             |                 |                 | auf 1 Bruttotonnenkilometer |             |                 |                 |       |       |
|------|--------------------------|----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|-----------------|-----------------|-------|-------|
|      | Leistungen               |          | Materialkonsum |                 |                 |           | Reparaturkosten | Leistung                    | Materialkonsum |             |                 | Reparaturkosten | Materialkonsum              |             |                 | Reparaturkosten |       |       |
|      | kg. Achf. Kilom.         | B. T. K. | Brennmaterial  | Schmiermaterial | Reparaturkosten | B. T. Km. |                 |                             | Brennmat.      | Schmiermat. | Reparaturkosten |                 | Brennmat.                   | Schmiermat. | Reparaturkosten |                 |       |       |
|      | kg.                      | cts.     | gr.            | cts.            | gr.             | cts.      | kg.             | cts.                        | gr.            | cts.        | gr.             | cts.            | gr.                         | cts.        | gr.             | cts.            |       |       |
| 1887 | 23.1                     | 132.5    | 12.23          | 30.91           | 25.64           | 1.44      | 9.545           | 5.7                         | 0.529          | 1.34        | 1.11            | 0.062           | 0.4130                      | 0.092       | 0.28            | 0.19            | 0.011 | 0.072 |
| 1888 | 22.1                     | 127.0    | 12.41          | 29.80           | 32.73           | 1.62      | 10.152          | 5.8                         | 0.562          | 1.35        | 1.48            | 0.073           | 0.4600                      | 0.098       | 0.23            | 0.26            | 0.013 | 0.080 |
| 1889 | 22.4                     | 130.8    | 12.61          | 30.24           | 34.92           | 1.52      | 12.588          | 5.8                         | 0.568          | 1.35        | 1.56            | 0.068           | 0.5619                      | 0.096       | 0.23            | 0.27            | 0.012 | 0.096 |
| 1890 | 21.8                     | 129.1    | 13.09          | 38.01           | 27.32           | 1.84      | 12.481          | 5.9                         | 0.600          | 1.74        | 1.71            | 0.084           | 0.5720                      | 0.101       | 0.29            | 0.29            | 0.014 | 0.097 |
| 1891 | 21.6                     | 130.1    | 14.10          | 42.17           | 41.25           | 1.65      | 13.318          | 6.0                         | 0.654          | 1.96        | 1.91            | 0.077           | 0.6179                      | 0.108       | 0.32            | 0.32            | 0.013 | 0.102 |
| 1892 | 21.6                     | 130.6    | 13.72          | 40.71           | 46.93           | 1.97      | 13.869          | 6.0                         | 0.635          | 1.88        | 2.17            | 0.091           | 0.6418                      | 0.105       | 0.31            | 0.36            | 0.015 | 0.106 |
| 1893 | 22.3                     | 134.9    | 13.65          | 36.70           | 48.13           | 1.85      | 13.417          | 6.0                         | 0.612          | 1.64        | 2.16            | 0.088           | 0.6012                      | 0.101       | 0.27            | 0.36            | 0.014 | 0.099 |
| 1894 | 22.3                     | 137.0    | 13.83          | 34.90           | 48.73           | 1.76      | 14.969          | 6.1                         | 0.620          | 1.57        | 2.18            | 0.079           | 0.6705                      | 0.101       | 0.25            | 0.36            | 0.013 | 0.109 |
| 1895 | 21.6                     | 134.1    | 14.10          | 34.16           | 50.88           | 1.77      | 15.134          | 6.2                         | 0.653          | 1.58        | 2.36            | 0.082           | 0.7008                      | 0.105       | 0.25            | 0.38            | 0.013 | 0.113 |
| 1896 | 21.6                     | 135.3    | 14.31          | 34.27           | 49.27           | 1.74      | 18.419          | 6.3                         | 0.661          | 1.58        | 2.28            | 0.080           | 0.8512                      | 0.106       | 0.25            | 0.36            | 0.013 | 0.136 |

— 28 —

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1896.

|                      |            |        |             |        |                 | Sitzplätze nach Klassen. |      |      |               | Eigengewicht in Tonnen. |               | Zahl der Wagen. |
|----------------------|------------|--------|-------------|--------|-----------------|--------------------------|------|------|---------------|-------------------------|---------------|-----------------|
|                      |            |        |             |        |                 | I.                       | II.  | III. | Zu-<br>sammen | per<br>Wagen            | Zu-<br>sammen |                 |
| Personenwagen:       |            |        |             |        |                 |                          |      |      |               |                         |               |                 |
| Serie A <sup>S</sup> | 2 Stück    | mit 18 | Sitzplätzen | I. Kl. | Salon-<br>wagen | 36                       | —    | —    | 36            | 13,2                    | 26,4          | 4               |
| " A                  | 9          | "      | " 18        | "      | I. "            | 162                      | —    | —    | 162           | 10,2                    | 91,8          | 18              |
| " A                  | 9          | "      | " 21        | "      | I. "            | 189                      | —    | —    | 189           | 12,6                    | 437,5         | 18              |
| " A                  | 26         | "      | " 21        | "      | I. "            | 546                      | —    | —    | 546           |                         |               | 52              |
| " A                  | 6          | "      | " 18        | "      | I. "            | 108                      | —    | —    | 108           | 16,3                    | 97,8          | 12              |
| " A <sup>B</sup>     | 20         | "      | " { 6       | "      | I. "            | 120                      | —    | —    | 120           | 10,2                    | 224,4         | 40              |
|                      |            |        | " { 24      | "      | II. "           | —                        | 480  | —    | 480           |                         |               |                 |
| " A <sup>B</sup>     | 2          | "      | " { 8       | "      | I. "            | 16                       | —    | —    | 16            | 10,2                    | 224,4         | 4               |
|                      |            |        | " { 24      | "      | II. "           | —                        | 48   | —    | 48            |                         |               |                 |
| " A <sup>B</sup>     | 8          | "      | " { 9       | "      | I. "            | 72                       | —    | —    | 72            | 13,75                   | 110,0         | 16              |
|                      |            |        | " { 16      | "      | II. "           | —                        | 128  | —    | 128           |                         |               |                 |
| " B                  | 14         | "      | " 32        | "*)    | II. "           | —                        | 424  | —    | 424           | 10,0                    | 140,0         | 28              |
| " B <sup>2</sup>     | 1          | "      | " 36        | "      | II. "           | —                        | 36   | —    | 36            | 9,5                     | 9,5           | 2               |
| " B                  | 9          | "      | " 32        | "      | II. "           | —                        | 288  | —    | 288           | 12,0                    | 108,0         | 18              |
| " B                  | 25         | "      | " 32        | "      | II. "           | —                        | 800  | —    | 800           | 12,7                    | 317,5         | 50              |
| " B <sup>CF</sup>    | 4          | "      | " { 6       | "      | II. "           | —                        | 24   | —    | 24            | 9,6                     | 38,4          | 8               |
|                      |            |        | " { 26      | "      | III. "          | —                        | —    | 104  | 104           |                         |               |                 |
| " C                  | 37         | "      | " 40        | "*)    | III. "          | —                        | —    | 1432 | 1432          | 9,5                     | 351,5         | 74              |
| " C <sup>2</sup>     | 9          | "      | " 55        | "      | III. "          | —                        | —    | 495  | 495           | 10,2                    | 244,8         | 18              |
| " C <sup>2</sup>     | 15         | "      | " 55        | "      | III. "          | —                        | —    | 825  | 825           |                         |               | 30              |
| " C <sup>4</sup>     | 12         | "      | " 72        | "      | III. "          | —                        | —    | 864  | 864           | 16,2                    | 194,4         | 48              |
| " C <sup>4</sup>     | 10         | "      | " 80        | "      | III. "          | —                        | —    | 800  | 800           | 25,5                    | 255,0         | 40              |
| " D                  | 1          | "      | " 9         | "      | II. "           | —                        | 9    | —    | 9             | 8,5                     | 8,5           | 2               |
|                      | 219 Stück. |        |             |        | zusammen        | 1249                     | 2237 | 4520 | 8006          | 12,13                   | 2655,5        | 482             |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A<sup>S</sup>, 50 A, 30 A<sup>B</sup>, 49 B, 4 B<sup>CF</sup>, 37 C, 24 C<sup>2</sup> und 22 C<sup>4</sup> Wagen.

" " Westinghouseleitung ist versehen: 1 D Wagen.

" " Hardybremsleitung sind versehen: 2 A<sup>S</sup> Wagen.

" " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 2 A<sup>S</sup>, 50 A, 30 A<sup>B</sup>, 49 B, 4 B<sup>CF</sup>, 37 C, 24 C<sup>2</sup> und 22 C<sup>4</sup> Wagen.

" " Dampfheizungsleitung ist versehen: 1 D Wagen.

\*) Wagen eingesehten Defen haben 6 B und 12 C Wagen je 4 Sitzplätze weniger.



20. Bestand des Wagenparkes Ende 1896 (Fortsetzung).

|                                |             |                               |                               | Ladegewicht in Tonnen. |                 | Eigengewicht in Tonnen. |                 | Zahl der Achsen. |
|--------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|------------------|
|                                |             |                               |                               | per Wagen              | zusammen        | per Wagen               | zusammen        |                  |
| <b>Gepäckwagen:</b>            |             |                               |                               |                        |                 |                         |                 |                  |
| Serie F                        | 8           | Stück                         |                               | 6                      | 48              | 9,90                    | 79,20           | 16               |
| " "                            | 8           | "                             |                               | 6                      | 48              | 8,10                    | 64,80           | 16               |
| " "                            | 20          | "                             |                               | 6                      | 120             | 10,60                   | 212,00          | 40               |
|                                | 36          | Stück.                        | zusammen                      | 6                      | 216             | 9,89                    | 356,00          | 72               |
| <b>Güterwagen:</b>             |             |                               |                               |                        |                 |                         |                 |                  |
| Serie G                        | 20          | gedeckte Güter- und Viehwagen |                               | 10,00                  | 200,00          | 7,45                    | 149,00          | 40               |
| " G <sup>RI</sup>              | 150         | " " " "                       |                               | 12,50                  | 1875,00         | 9,00                    | 1350,00         | 300              |
| " G <sup>RC1</sup>             | 5           | Sammelgüterwagen              |                               | 12,50                  | 62,50           | 9,10                    | 45,50           | 10               |
| " "                            | 21          | " " " "                       |                               | 12,50                  | 262,50          | 9,40                    | 197,40          | 42               |
| " "                            | 16          | " " " "                       |                               | 12,50                  | 200,00          | 9,50                    | 152,00          | 32               |
| " K                            | 217         | Güter- und Viehwagen          |                               | 10,00                  | 2170,00         | 7,20                    | 1562,40         | 434              |
| " K <sup>C</sup>               | 71          | Güterwagen                    |                               | 10,00                  | 710,00          | 6,35                    | 450,85          | 142              |
| " L <sup>1</sup>               | 45          | offene Güterwagen             |                               | 12,50                  | 562,50          | 5,70                    | 256,50          | 90               |
| " "                            | 104         | " " " "                       |                               | 12,50                  | 1300,00         | 5,90                    | 613,60          | 208              |
| " L <sup>F2</sup>              | 200         | Rohlenwagen, eiserne          |                               | 15,00                  | 3000,00         | 7,10                    | 1420,00         | 400              |
| " "                            | 11          | " " " "                       |                               | 15,00                  | 165,00          | 6,50                    | 71,50           | 22               |
| " L <sup>F1</sup>              | 150         | " " " "                       |                               | 12,50                  | 1875,00         | 6,75                    | 1012,50         | 300              |
| " L <sup>F</sup>               | 139         | " " " "                       |                               | 10,00                  | 1390,00         | 6,50                    | 903,50          | 278              |
| " M <sup>2</sup>               | 18          | Steintransportwagen           |                               | 15,00                  | 270,00          | 5,90                    | 106,30          | 36               |
| " "                            | 28          | " " " "                       |                               | 15,00                  | 420,00          | 6,00                    | 168,00          | 56               |
| " "                            | 14          | " " " "                       |                               | 15,00                  | 210,00          | 6,20                    | 86,80           | 28               |
| " "                            | 20          | " " " "                       |                               | 15,00                  | 300,00          | 6,50                    | 130,00          | 40               |
| " M <sup>1</sup>               | 5           | " " " "                       |                               | 12,50                  | 62,50           | 5,15                    | 25,75           | 10               |
| " M <sup>R2</sup>              | 46          | " " " "                       |                               | 15,00                  | 690,00          | 7,10                    | 326,60          | 92               |
| " M <sup>R1</sup>              | 5           | Schienentransportwagen        |                               | 12,50                  | 62,50           | 7,20                    | 36,00           | 10               |
| " N                            | 8           | Langholzwagen                 |                               | 12,50                  | 100,00          | 4,30                    | 34,40           | 16               |
| " "                            | 12          | " " " "                       |                               | 12,50                  | 150,00          | 4,80                    | 57,60           | 24               |
| " O <sup>G</sup>               | 6           | Geflügeltransportwagen        |                               | 10,00                  | 60,00           | 8,00                    | 48,00           | 12               |
| " O <sup>G</sup>               | 3           | Bierwagen *)                  |                               | 10,00                  | 30,00           | 7,10                    | 21,30           | 6                |
| " O <sup>G</sup>               | 2           | Bierwagen **)                 |                               | 10,00                  | 20,00           | 9,50                    | 19,00           | 4                |
| " O <sup>G</sup>               | 1           | " **)                         |                               | 10,00                  | 10,00           | 9,70                    | 9,70            | 2                |
| " O                            | 6           | Petrolwagen ***)              |                               | 10,00                  | 60,00           | 8,12                    | 8,12            | 12               |
|                                |             |                               |                               |                        |                 | 7,70                    | 7,70            |                  |
|                                | 1323        | Stück.                        | zusammen                      | 12,26                  | 16217,50        | 7,03                    | 9305,92         | 2646             |
| <b>Wagen für Dienstzwecke:</b> |             |                               |                               |                        |                 |                         |                 |                  |
| Serie S                        | 10          | Stationswagen                 |                               | 10,00                  | 100,00          | 4,45                    | 44,50           | 20               |
| " "                            | 52          | Kiestransportwagen            |                               | 10,00                  | 520,00          | 4,45                    | 231,40          | 104              |
| " "                            | 2           | Wagen zu Werfstätte-zwecken   |                               | 10,00                  | 20,00           | 4,45                    | 8,90            | 4                |
| " O <sup>K</sup>               | 3           | Hilfswagen                    |                               | 12,50                  | 37,50           | 8,70                    | 26,10           | 6                |
| " O <sup>G</sup>               | 1           | Brückenrevisionswagen         |                               | 12,50                  | 12,50           | 9,64                    | 9,64            | 2                |
| " O <sup>K</sup>               | 1           | Tunnelbeleuchtungswagen       |                               | 10,00                  | 10,00           | 9,00                    | 9,00            | 2                |
| " O <sup>M</sup>               | 1           | Gasrecipientenwagen           |                               | 15,00                  | 15,00           | 9,90                    | 9,90            | 2                |
|                                | 70          | Stück.                        | zusammen                      | 10,21                  | 715,00          | 4,85                    | 339,44          | 140              |
| <b>Total:</b>                  | <b>1429</b> | <b>Stück</b>                  | <b>Gepäck- und Güterwagen</b> |                        | <b>17148,50</b> |                         | <b>10001,36</b> | <b>2858</b>      |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 36 F<sup>2</sup>, 20 G<sup>2</sup>, 150 G<sup>RI</sup>, 42 G<sup>RC1</sup> und 13 O<sup>G</sup> Wagen.  
 " " Westinghouseleitung sind versehen: 3 O<sup>K</sup> [Hilfs-] Wagen.  
 " " Dampfheizungsleitung sind versehen: 36 F<sup>2</sup> Wagen.  
 " " Dampfheizungsleitung sind versehen: 20 G<sup>2</sup>, 150 G<sup>RI</sup>, 42 G<sup>RC1</sup>, 13 O<sup>G</sup> und 3 O<sup>K</sup> [Hilfs-] Wagen.

\*) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei L. Spieß, z. Löwengarten, Luzern.  
 \*\*) Eigentum der Bierbrauerei L. Spieß, z. Löwengarten, Luzern.  
 \*\*\*) Eigentum der Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig.

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a) Wagenlauf.

|   | Personenwagen |          | Güterwagen |          | Total    |          |
|---|---------------|----------|------------|----------|----------|----------|
|   | Kilometer     |          |            |          |          |          |
|   | 1896          | 1895     | 1896       | 1895     | 1896     | 1895     |
| 1. Lauf der eigenen Wagen.                            |               |          |            |          |          |          |
| a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . .                     | 14222934      | 12961438 | 16725828   | 15466050 | 30948762 | 28427488 |
| b) „ schweizerischen Bahnen . . .                     | 2264312       | 2098448  | 14769378   | 13766940 | 17033690 | 15865388 |
| c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze-<br>Quino) . . . . . | 2024962       | 1970250  | 19059170   | 17646706 | 21084132 | 19616956 |
| Gesamtlauf der eigenen Wagen                          | 18512208      | 17030136 | 50554376   | 46879696 | 69066584 | 63909832 |
| 2. Wagenlauf auf den eigenen<br>Linien.               |               |          |            |          |          |          |
| a) Eigene Wagen . . . . .                             | 14222934      | 12961438 | 16725828   | 15466050 | 30948762 | 28427488 |
| b) Fremde Wagen:                                      |               |          |            |          |          |          |
| 1. Wagen schweizerischer Bahnen                       | 3014826       | 3080089  | 8461040    | 8286210  | 11475866 | 11366299 |
| 2. Eidgenössische Bahnpostwagen                       | —             | —        | *2605206   | *2225670 | *2605206 | *2225670 |
| 3. Ausländische Wagen . . . . .                       | 1547044       | 1456191  | 36271227   | 36900055 | 37818271 | 38356246 |
| 4. Schlafwagen . . . . .                              | 685770        | 681930   | —          | —        | 685770   | 681930   |
| Gesamtlauf eigener und frem-<br>der Wagen . . . . .   | 19470574      | 18179648 | 64063301   | 62877985 | 83533875 | 81057633 |

b) Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

|                     | pro 1896:     | pro 1895:     |
|---------------------|---------------|---------------|
| I. Klasse . . . . . | 21,36 Prozent | 22,41 Prozent |
| II. „ . . . . .     | 28,65 „       | 26,95 „       |
| III. „ . . . . .    | 28,70 „       | 26,57 „       |
| Im ganzen . . . . . | 27,55 „       | 26,05 „       |

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

|                     | pro 1896: | pro 1895: |
|---------------------|-----------|-----------|
| I. Klasse . . . . . | 4,68      | 4,46      |
| II. „ . . . . .     | 3,49      | 3,71      |
| III. „ . . . . .    | 3,48      | 3,76      |
| Im ganzen . . . . . | 3,63      | 3,84      |

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1896: 34,98; pro 1895: 34,63.

\* inklusive 21240 Kilometern auf der Strecke Schweizergrenze-Quino.



22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1887—1896.

| Jahr | Leistungen                |                            | Schmiermaterialkonsum |                         |                                     |        |      |                         | Reparaturkosten                     |        |      |                         |                                     |
|------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------|------|-------------------------|-------------------------------------|--------|------|-------------------------|-------------------------------------|
|      | Wagenachsen-<br>kilometer | Bruttotonnen-<br>kilometer | Schmiermaterial       | Per Achse-<br>kilometer | Per Brutto-<br>tonnen-<br>kilometer | Betrag |      | Per Achse-<br>kilometer | Per Brutto-<br>tonnen-<br>kilometer | Betrag |      | Per Achse-<br>kilometer | Per Brutto-<br>tonnen-<br>kilometer |
|      |                           |                            | kg.                   | Gr.                     | Gr.                                 | Fr.    | cts. | cts.                    | cts.                                | Fr.    | cts. | cts.                    | cts.                                |
| 1887 | 61402825                  | 352133779                  | 12476,60              | 0,203                   | 0,035                               | 2359   | 07   | 0,004                   | 0,001                               | 135597 | 84   | 0,221                   | 0,038                               |
| 1888 | 61703248                  | 355116132                  | 13600,50              | 0,220                   | 0,038                               | 2380   | 52   | 0,004                   | 0,001                               | 161219 | 86   | 0,261                   | 0,045                               |
| 1889 | 67724729                  | 395658582                  | 17501,05              | 0,258                   | 0,044                               | 3687   | 66   | 0,005                   | 0,001                               | 182093 | 23   | 0,269                   | 0,046                               |
| 1890 | 65086181                  | 384993481                  | 15778,00              | 0,242                   | 0,041                               | 3263   | 90   | 0,005                   | 0,001                               | 154380 | 90   | 0,237                   | 0,040                               |
| 1891 | 66370911                  | 400606377                  | 16656,50              | 0,251                   | 0,042                               | 3548   | 54   | 0,005                   | 0,001                               | 188623 | 94   | 0,284                   | 0,047                               |
| 1892 | 69935486                  | 422774979                  | 19511,50              | 0,279                   | 0,046                               | 4131   | 55   | 0,006                   | 0,001                               | 203724 | 05   | 0,291                   | 0,043                               |
| 1893 | 78736802                  | 475869477                  | 23250,10              | 0,295                   | 0,049                               | 5071   | 05   | 0,006                   | 0,001                               | 260612 | 28   | 0,331                   | 0,055                               |
| 1894 | 85758990                  | 526387072                  | 23910,75              | 0,279                   | 0,045                               | 5011   | 23   | 0,006                   | 0,001                               | 372639 | 09   | 0,435                   | 0,071                               |
| 1895 | 83664517                  | 519708957                  | 24964,05              | 0,298                   | 0,048                               | 5111   | 71   | 0,006                   | 0,001                               | 350768 | 19   | 0,419                   | 0,067                               |
| 1896 | 86248404                  | 539188370                  | 23303,50              | 0,270                   | 0,043                               | 4602   | 72   | 0,005                   | 0,001                               | 348794 | 02   | 0,404                   | 0,065                               |

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

| Monat           | Mineralöl |      |     | Rüböl  |     |     | Talg  |     |     | Diverses |     |     | Total    |      |     |
|-----------------|-----------|------|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|------|-----|
|                 | Ag.       | Fr.  | Ct. | Ag.    | Fr. | Ct. | Ag.   | Fr. | Ct. | Ag.      | Fr. | Ct. | Ag.      | Fr.  | Ct. |
| Januar . . .    | 1632,00   | 326  | 40  | 45,00  | 20  | 25  | 5,00  | 3   | 95  | 30,50    | 7   | 80  | 1712,50  | 358  | 40  |
| Februar . . .   | 1823,00   | 364  | 60  | 45,00  | 20  | 25  | 10,00 | 7   | 90  | 30,00    | 4   | 80  | 1908,00  | 397  | 55  |
| März . . .      | 1830,50   | 366  | 10  | 15,00  | 6   | 75  | 5,00  | 3   | 95  | 33,00    | 12  | 55  | 1883,50  | 389  | 35  |
| April . . .     | 1751,00   | 332  | 69  | 15,00  | 6   | 30  | —     | —   | —   | 30,00    | 5   | 70  | 1796,00  | 344  | 69  |
| Mai . . .       | 2157,00   | 409  | 83  | 30,00  | 12  | 60  | 5,00  | 3   | 30  | 30,00    | 5   | 70  | 2222,00  | 431  | 43  |
| Juni . . .      | 2122,50   | 403  | 28  | 15,00  | 6   | 30  | 5,00  | 3   | 30  | 30,00    | 5   | 70  | 2172,50  | 418  | 58  |
| Juli . . .      | 2789,00   | 529  | 91  | 30,00  | 12  | 60  | 10,00 | 6   | 60  | 34,00    | 16  | 20  | 2863,00  | 565  | 31  |
| August . . .    | 1928,00   | 366  | 32  | —      | —   | —   | 5,00  | 3   | 30  | 30,00    | 5   | 70  | 1963,00  | 375  | 32  |
| September . . . | 2179,00   | 414  | 01  | 30,00  | 12  | 60  | 15,00 | 9   | 90  | 30,50    | 9   | —   | 2254,50  | 445  | 51  |
| Oktober . . .   | 1774,00   | 337  | 06  | —      | —   | —   | 5,00  | 3   | 30  | 30,00    | 6   | —   | 1809,00  | 346  | 36  |
| November . . .  | 1204,50   | 240  | 90  | 45,00  | 18  | 45  | 10,00 | 6   | 50  | 30,00    | 6   | —   | 1289,50  | 271  | 85  |
| Dezember . . .  | 1365,00   | 273  | —   | 30,00  | 12  | 30  | 5,00  | 3   | 25  | 30,00    | 6   | —   | 1430,00  | 294  | 55  |
| Total :         | 22555,50  | 4364 | 10  | 300,00 | 128 | 40  | 80,00 | 55  | 25  | 368,00   | 91  | 15  | 23303,50 | 4638 | 90  |

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,270 Gramm.

„ „ betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,005 Cts.

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).  
 Dieselben stellen sich wie folgt:

| Bezeichnung der Ausgaben  | Betrag  |      | Totalbetrag |      | Per<br>Zugkilometer |         | Per<br>Lokomotiv-<br>kilometer |        | Per<br>Wagenachsen-<br>kilometer |        | Per<br>Bruttotonnen-<br>kilometer |        |
|---|---------|------|-------------|------|---------------------|---------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|
|   | Fr.     | Cts. | Fr.         | Cts. | Cts.                | Cts.    | Cts.                           | Cts.   | Cts.                             | Cts.   | Cts.                              | Cts.   |
| <b>A. Personalausgaben.</b>   |         |      |             |      |                     |         |                                |        |                                  |        |                                   |        |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungs-<br>entschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider<br>u. s. w.).   |         |      |             |      |                     |         |                                |        |                                  |        |                                   |        |
| 1. Maschinenmeister und dessen Hilfspersonal<br>(Centralbureau des Fahrdienstes)                                    | 46350   | 21   |             |      | 1.606               |         | 1.163                          |        | 0.0537                           |        | 0.0086                            |        |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:  |         |      |             |      |                     |         |                                |        |                                  |        |                                   |        |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren<br>Hilfspersonal   | 51750   | 90   |             |      | 1.793               |         | 1.298                          |        | 0.0600                           |        | 0.0096                            |        |
| b. Lokomotivführer und Heizer   | 784221  | 77   |             |      | 27.173              |         | 19.675                         |        | 0.9093                           |        | 0.1454                            |        |
| c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteurgehilfen  | 54314   | 91   |             |      | 1.882               |         | 1.363                          |        | 0.0630                           |        | 0.0101                            |        |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des<br>Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger,<br>Wagenschmierer)      | 118991  | 96   | 1055629     | 75   | 4.123               | 36.577  | 2.985                          | 26.484 | 0.1380                           | 1.2240 | 0.0221                            | 0.1958 |
| <b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven<br/>und Wagen.</b>  |         |      |             |      |                     |         |                                |        |                                  |        |                                   |        |
| 1. Brennmaterial:   |         |      |             |      |                     |         |                                |        |                                  |        |                                   |        |
| a. Für Lokomotiven  | 1365946 | 54   |             |      | 47.329              |         | 34.270                         |        | 1.5837                           |        | 0.2533                            |        |
| b. Für Wagen  | 2636    | 13   |             |      | 0.091               |         | 0.066                          |        | 0.0031                           |        | 0.0005                            |        |
| 2. Schmiermaterial:   |         |      |             |      |                     |         |                                |        |                                  |        |                                   |        |
| a. Für Lokomotiven  | 69278   | 56   |             |      | 2.400               |         | 1.738                          |        | 0.0803                           |        | 0.0129                            |        |
| b. Für Wagen  | 4602    | 72   |             |      | 0.159               |         | 0.115                          |        | 0.0053                           |        | 0.0009                            |        |
| 3. Beleuchtungsmaterial:  |         |      |             |      |                     |         |                                |        |                                  |        |                                   |        |
| a. Für Lokomotiven  | 14157   | 99   |             |      | 0.491               |         | 0.355                          |        | 0.0164                           |        | 0.0026                            |        |
| b. Für Wagen  | 30831   | 54   |             |      | 1.068               |         | 0.774                          |        | 0.0353                           |        | 0.0057                            |        |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Ver-<br>packung, Wasser und Streusand:                                    |         |      |             |      |                     |         |                                |        |                                  |        |                                   |        |
| a. Für Lokomotiven  | 22738   | 63   |             |      | 0.788               |         | 0.571                          |        | 0.0263                           |        | 0.0042                            |        |
| b. Für Wagen  | 3158    | 98   | 1513351     | 09   | 0.110               | 52.436  | 0.079                          | 37.963 | 0.0037                           | 1.7546 | 0.0006                            | 0.2807 |
| <b>C. Unterhalt und Erneuerung des<br/>Rollmaterials.</b>   |         |      |             |      |                     |         |                                |        |                                  |        |                                   |        |
| 1. Lokomotiven und Tender   | 734145  | 58   |             |      | 25.433              |         | 18.419                         |        | 0.8512                           |        | 0.1362                            |        |
| 2. Personenwagen  | 176463  | 29   |             |      | 6.114               |         | 4.427                          |        | 0.2046                           |        | 0.0327                            |        |
| 3. Lastwagen  | 172330  | 73   | 1082939     | 60   | 5.971               | 37.523  | 4.324                          | 27.170 | 0.1998                           | 1.2556 | 0.0319                            | 0.2008 |
| <b>D. Sonstige Ausgaben.</b>  |         |      |             |      |                     |         |                                |        |                                  |        |                                   |        |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinder-<br>kosten, Insertionen, Porti und Telegramme                           | 9009    | 33   |             |      | 0.312               |         | 0.226                          |        | 0.0104                           |        | 0.0017                            |        |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der<br>Dienstlokale, namentlich auch der Remisen<br>und Übernachtungslokale | 10092   | 62   |             |      | 0.350               |         | 0.253                          |        | 0.0117                           |        | 0.0019                            |        |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für<br>d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten)                     | 7703    | 84   |             |      | 0.267               |         | 0.193                          |        | 0.0090                           |        | 0.0014                            |        |
| 4. Verschiedenes  | 38      | —    | 26843       | 79   | 0.001               | 0.930   | 0.001                          | 0.673  | 0.0000                           | 0.0311 | 0.0000                            | 0.0050 |
|   |         |      | 3678764     | 23   |                     | 127.466 |                                | 92.295 |                                  | 4.2653 |                                   | 0.6823 |

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschafts-  
dienst der Station Chiasso zc zc. sind in vorstehenden Ausgabenposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Uebersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1887—1896  
pro Lokomotiv, Wagenachsen und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).

| Cap. IV A 1—3. Personalausgaben. |           |      |               |                  |                  | Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. |               |                  |                  |        |
|----------------------------------|-----------|------|---------------|------------------|------------------|---|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr                             | Betrag    |      | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | Betrag  | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. |        |
|                                  | Fr.       | Cts. |               |                  |                  |   |               |                  |                  | Cts.   |
| 1887                             | 572,816   | 13   | 21.559        | 0.933            | 0.1627           | 878,131   | 56            | 33.050           | 1.430            | 0.2494 |
| 1888                             | 572,887   | 28   | 20.491        | 0.928            | 0.1613           | 896,181   | 10            | 32.054           | 1.452            | 0.2524 |
| 1889                             | 613,538   | —    | 20.239        | 0.906            | 0.1551           | 981,468   | 22            | 32.455           | 1.449            | 0.2481 |
| 1890                             | 689,965   | 03   | 23.131        | 1.060            | 0.1792           | 1,227,280   | 35            | 41.145           | 1.886            | 0.3188 |
| 1891                             | 671,742   | 59   | 21.814        | 1.012            | 0.1677           | 1,375,703   | 30            | 44.675           | 2.073            | 0.3434 |
| 1892                             | 729,880   | 89   | 22.552        | 1.044            | 0.1726           | 1,408,209   | 84            | 43.510           | 2,014            | 0.3331 |
| 1893                             | 813,959   | 01   | 23.072        | 1.034            | 0.1710           | 1,391,566   | 84            | 39.444           | 1.767            | 0.2924 |
| 1894                             | 897,583   | —    | 23.366        | 1.047            | 0.1705           | 1,442,194   | 36            | 37.544           | 1.682            | 0.2740 |
| 1895                             | 965,685   | 80   | 24.927        | 1.154            | 0.1858           | 1,428,630   | 16            | 36.876           | 1.708            | 0.2749 |
| 1896                             | 1,055,629 | 75   | 26.484        | 1.224            | 0.1958           | 1,472,121   | 72            | 36,934           | 1,706            | 0,2730 |

  

| Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen. |        |      |               |                  |                  | Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials. |               |                  |                  |        |
|---|--------|------|---------------|------------------|------------------|---|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr  | Betrag |      | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | Betrag  | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. |        |
|   | Fr.    | Cts. |               |                  |                  |   |               |                  |                  | Cts.   |
| 1887  | 18,424 | 64   | 0.694         | 0.030            | 0.0052           | 389,201   | —             | 14.648           | 0.634            | 0.1105 |
| 1888  | 25,070 | 51   | 0.897         | 0.041            | 0.0071           | 445,069   | 54            | 15.919           | 0.721            | 0.1253 |
| 1889  | 30,457 | 26   | 1.007         | 0.045            | 0.0077           | 562,605   | 30            | 18.604           | 0.831            | 0.1422 |
| 1890  | 30,700 | 01   | 1.029         | 0.047            | 0.0080           | 526,663   | 18            | 17.656           | 0.809            | 0.1368 |
| 1891  | 39,795 | 66   | 1.292         | 0.060            | 0.0099           | 598,729   | 18            | 19.443           | 0.902            | 0.1495 |
| 1892  | 40,965 | 89   | 1.266         | 0.058            | 0.0097           | 652,599   | 58            | 20.164           | 0.933            | 0.1544 |
| 1893  | 41,318 | 51   | 1.171         | 0.053            | 0.0087           | 733,962   | 86            | 20.804           | 0.932            | 0.1542 |
| 1894  | 40,742 | 17   | 1.060         | 0.047            | 0.0077           | 947,664   | 92            | 24.670           | 1.105            | 0.1800 |
| 1895  | 37,642 | 29   | 0.972         | 0.045            | 0.0072           | 937,076   | 25            | 24.188           | 1.120            | 0.1803 |
| 1896  | 41,229 | 37   | 1,034         | 0,048            | 0,0077           | 1,082,939   | 60            | 27,170           | 1,256            | 0,2008 |

  

| Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben. |        |      |               |                  |                  | Gesamtausgaben. |               |                  |                  |        |
|-----------------------------------|--------|------|---------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr                              | Betrag |      | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. | Betrag          | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-L.-Kilom. |        |
|                                   | Fr.    | Cts. |               |                  |                  |                 |               |                  |                  | Cts.   |
| 1887                              | 18,242 | 24   | 0.687         | 0.030            | 0.0052           | 1,876,815       | 57            | 70.638           | 3.057            | 0.5330 |
| 1888                              | 16,780 | 59   | 0.600         | 0.027            | 0.0047           | 1,955,989       | 02            | 69.960           | 3.170            | 0.5508 |
| 1889                              | 18,127 | 04   | 0.599         | 0.027            | 0.0046           | 2,206,195       | 82            | 72.954           | 3.258            | 0.5576 |
| 1890                              | 18,536 | 31   | 0.622         | 0.028            | 0.0048           | 2,493,144       | 88            | 83.583           | 3.831            | 0.6476 |
| 1891                              | 18,226 | 42   | 0.592         | 0.027            | 0.0045           | 2,704,197       | 15            | 87.816           | 4.074            | 0.6750 |
| 1892                              | 21,314 | 90   | 0.658         | 0.031            | 0.0050           | 2,852,971       | 10            | 88.150           | 4.079            | 0.6748 |
| 1893                              | 18,844 | 10   | 0.534         | 0.024            | 0.0040           | 2,999,651       | 32            | 85.025           | 3.810            | 0.6303 |
| 1894                              | 22,436 | 87   | 0.584         | 0.026            | 0.0043           | 3,350,621       | 32            | 87.224           | 3.907            | 0.6365 |
| 1895                              | 21,097 | 93   | 0.544         | 0.025            | 0.0041           | 3,390,132       | 43            | 87.507           | 4.052            | 0.6523 |
| 1896                              | 26,843 | 79   | 0,673         | 0,031            | 0,0050           | 3,678,764       | 23            | 92,295           | 4,265            | 0,6823 |

