

# Beilagen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **29 (1900)**

PDF erstellt am: **17.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

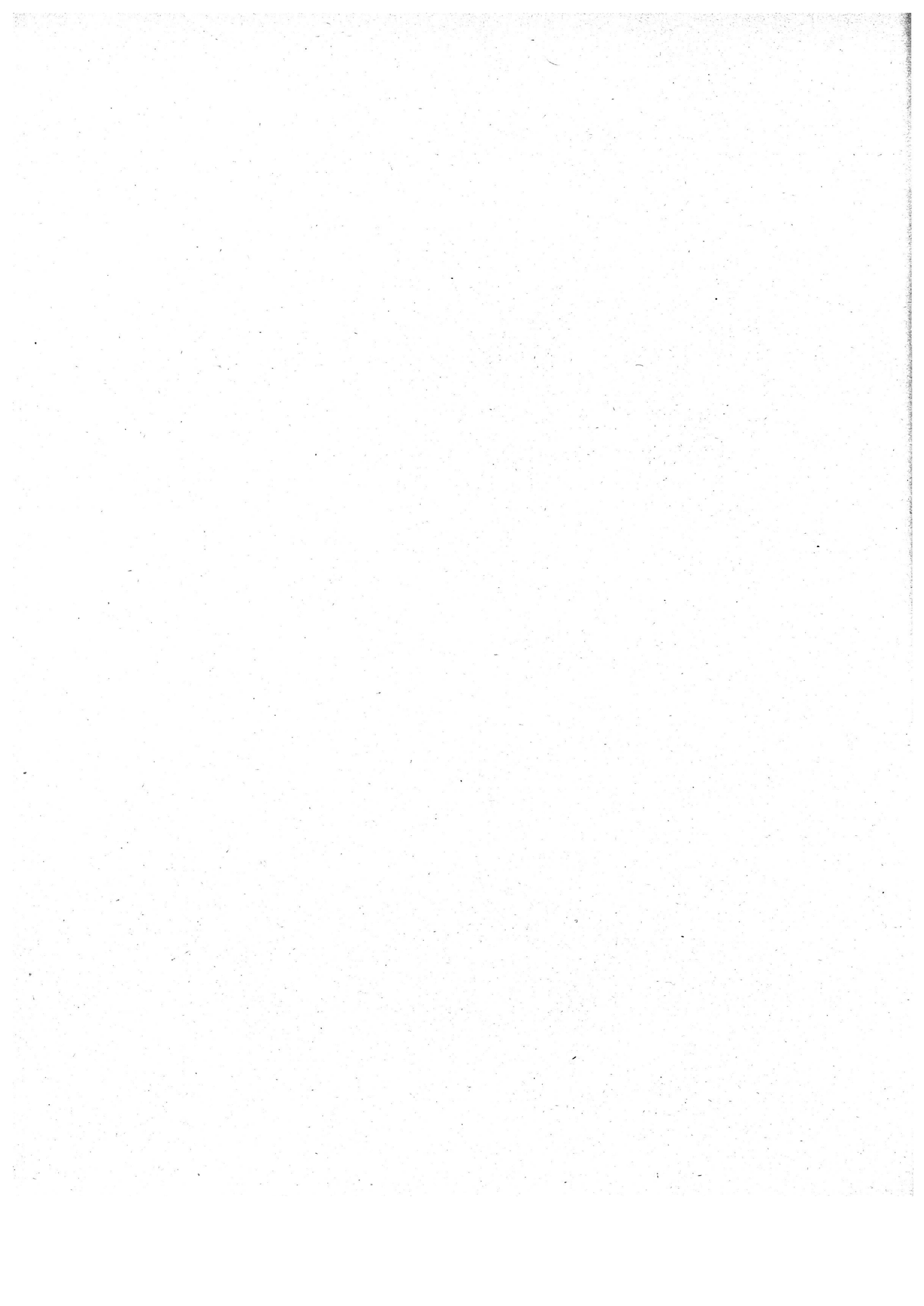
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Beilagen.

Statistische Tabellen.

Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse.





# Statistische Tabellen. — *Tableaux statistiques.*

	Seite Page
1. Frequenz und Einnahmen nach Rechnungsrubriken <i>Trafic et recettes par nature</i>	2
2. Durchschnittsergebnisse <i>Moyennes</i>	4
3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten <i>Trafic et recettes par mois</i>	6
4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen <i>Trafic et recettes par station</i>	8
5. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr über die Gotthardbahn <i>Trafic avec d'autres entreprises de transport et transit par le Gothard</i>	10
6. Verkehr nach Entfernungen <i>Trafic d'après la distance</i>	13
7. Verkehr nach Warengattungen <i>Statistique des marchandises par nature</i>	14
8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen. <i>Récapitulation chronologique du trafic et des recettes</i>	20
9. Ausgaben des Betriebes <i>Dépenses d'exploitation</i>	21
10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben <i>Dépenses moyennes</i>	22
11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben <i>Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation</i>	23
12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge <i>Relevé de la circulation des trains</i>	24
13. Zugsleistungen <i>Parcours des trains</i>	26
14. Bestand des Lokomotivparkes Ende 1900 <i>Parc des locomotives fin 1900</i>	27
15. Lokomotiveleistungen, serien- und monatweise <i>Parcours des locomotives par séries et par mois</i>	28
16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven <i>Moyennes de service des locomotives</i>	30
17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des combustibles pour les locomotives</i>	31
18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives</i>	32
19. Leistungen, Brenn- u. Schmiermaterialverbrauch u. Reparaturkosten d. Lokomotiven 1891-1900 <i>Parcours, consommation de matières et frais de réparation des locomotives de 1891 à 1900</i>	34
20. Bestand des Wagenparkes Ende 1900 <i>Parc des voitures, fourgons et wagons fin 1900</i>	35
21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen <i>Parcours et utilisation des voitures, fourgons et wagons</i>	38
22. Leistungen, Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Wagen pro 1891—1900 <i>Parcours, consomm. en graisses et huiles et frais de réparation des voitures et wagons de 1891 à 1900</i>	39
23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures, fourgons et wagons</i>	40
24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen) <i>Dépenses du service de la traction (redevances non déduites)</i>	41
25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1891—1900 pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen) <i>Relevé chronologique des frais de traction de 1891—1900, par kilomètre-locomotive, kilomètre-essieu de voitures et wagons et par kilomètre-tonne, poids brut (redevances non déduites)</i>	43



**I. Frequenz und Einnahmen nach Rechnungsrubriken.**  
*Trafic et recettes par nature.*

A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.	Transportquantitäten <i>Quantités</i>				Transporteinnahmen <i>Produit</i>				A. Recettes sur transports par chemin de fer.
	1900		1899		1900		1899		
	Personen <i>Voyageurs</i>	%	Personen <i>Voyageurs</i>	%	Fr.	%	Fr.	%	
<i>I. Personentransport.</i>									<i>I. Voyageurs.</i>
<i>a. Zur gewöhnl. Fahrtaxe:</i>									<i>a. à taxes normales:</i>
Einfache Fahrt I. Klasse	65662	2.49	61987	2.52	1207519	14.18	1069182	14.34	<i>Ie classe simple course</i>
"    "    II.    "	159110	6.04	150358	6.10	1384460	16.26	1198655	16.07	<i>IIe " " "</i>
"    "    III.    "	401494	15.23	391495	15.88	1138495	13.37	1086250	14.57	<i>IIIe " " "</i>
<i>b. Zu ermäss. Fahrtaxen:</i>									<i>b. à taxes réduites:</i>
Hin- und Rückfahrt I. Kl.	16188	0.61	14701	0.60	221617	2.60	175409	2.35	<i>Ie classe aller et retour</i>
"    "    II.    "	145463	5.52	141018	5.72	534498	6.28	541547	7.26	<i>IIe " " " "</i>
"    "    III.    "	882863	33.49	845711	34.30	653346	7.68	638863	8.57	<i>IIIe " " " "</i>
Interne Abonnements I. "	84	—	—	—	110	—	—	—	<i>Ie cl. abonnem. intérieurs</i>
"    "    II.    "	9662	0.37	8172	0.33	4558	0.05	3623	0.05	<i>IIe " " " "</i>
"    "    III.    "	99814	3.79	97794	3.97	15636	0.18	16823	0.23	<i>IIIe " " " "</i>
Generalabonnements I. "	5410	0.21	4700	0.19	43473	0.51	41844	0.56	<i>Ie " abonnem. généraux</i>
"    "    II.    "	133371	5.05	109039	4.42	367306	4.32	326888	4.38	<i>IIe " " " "</i>
"    "    III.    "	129032	4.90	112202	4.55	177737	2.09	162432	2.18	<i>IIIe " " " "</i>
Gesellschafts-, Schul-, Lust- und Rundfahrten I. Kl.	36531	1.39	30357	1.23	407981	4.79	304646	4.08	<i>écoles et sociétés, billets d'ex- Ie classe [cursion et circ.</i>
"    "    II.    "	141595	5.37	115281	4.63	794629	9.33	545442	7.31	<i>IIe " " " "</i>
"    "    III.    "	246609	9.35	221033	8.97	1459566	17.15	1243302	16.67	<i>IIIe " " " "</i>
Beamtenbillette I. "	333	0.01	333	0.01	618	0.01	539	0.01	<i>Ie " billets d'employés</i>
"    "    II.    "	18848	0.71	19640	0.30	8779	0.10	9338	0.12	<i>IIe " " " "</i>
"    "    III.    "	106170	4.03	102411	4.15	23043	0.27	22421	0.30	<i>IIIe " " " "</i>
Militärtransporte III. "	13311	0.50	13671	0.55	30311	0.36	31379	0.42	<i>IIIe " transp. militaires</i>
Marktbillette II. "	308	0.01	250	0.01	416	0.01	346	—	<i>IIe " billets de marché</i>
"    "    III.    "	11960	0.45	11940	0.48	8829	0.10	8784	0.12	<i>IIIe " " " "</i>
Billette für hilfsbedürftige Ausländer III. Kl.	1014	0.04	900	0.04	6579	0.08	5640	0.08	<i>billets pour indigents étran- IIIe classe [gers</i>
Polizeitranporte . . .	11512	0.44	12287	0.50	23557	0.28	24440	0.33	<i>transports de police</i>
<b>Total</b>	<b>2636344</b>	<b>100.00</b>	<b>2465280</b>	<b>100.00</b>	<b>8513063</b>	<b>100.00</b>	<b>7457793</b>	<b>100.00</b>	<b>Total.</b>
<i>Rekapitulation nach Klassen:</i>									<i>Récapitulation par classes:</i>
I. Klasse . . . . .	124208	4.71	112078	4.55	1881318	22.10	1591620	21.34	<i>Ie classe</i>
II. " . . . . .	608357	23.07	543758	22.05	3094646	36.35	2625839	35.21	<i>IIe "</i>
III. " . . . . .	1903779	72.22	1809444	73.40	3537099	41.55	3240334	43.45	<i>IIIe "</i>
<b>Total</b>	<b>2636344</b>	<b>100.00</b>	<b>2465280</b>	<b>100.00</b>	<b>8513063</b>	<b>100.00</b>	<b>7457793</b>	<b>100.00</b>	<b>Total.</b>

	Transportquantitäten <i>Quantités</i>				Transporteinnahmen <i>Produit</i>				
	1900		1899		1900		1899		
	Tonnen <i>Tonnes</i>	%	Tonnen <i>Tonnes</i>	%	Fr.	%	Fr.	%	
<b>II. Gepäck-, Tier- und Gütertransport.</b>									<b>II. Bagages, animaux et marchandises.</b>
a. Gepäck . . . . .	8612	—	7826	—	761525	—	660706	—	a. bagages
b. Tiere	Stück - <i>Têtes</i>		Stück - <i>Têtes</i>						b. animaux
I. Klasse	3253	2.88	2738	2.07	515747	—	581875	—	I <sup>e</sup> classe
II. „	49524	43.76	48294	36.48					II <sup>e</sup> „
III. „	49544	43.78	71209	53.78					III <sup>e</sup> „
IV. „	10845	9.58	10158	7.67					IV <sup>e</sup> „
<b>Total</b>	113166	100.00	132399	100.00	515747	—	581875	—	<b>Total.</b>
c. Güter aller Art:	Tonnen <i>Tonnes</i>		Tonnen <i>Tonnes</i>						c. marchand. de toute nature:
Eilgut . . . . .	52884	5.41	50843	5.06	10099223	97.62	10402961	97.57	messageries (grande vitesse)
Stückgutklasse 1 . . . . .	22654	2.32	22670	2.25					expédit. partielles classe I
„ 2 . . . . .	27240	2.79	27179	2.70					„ „ „ 2
Wagenladungen:									wagons complets:
Allgemeine Klasse A . . . . .	20909	2.14	21262	2.11					classe générale A
„ „ B . . . . .	33499	3.42	37298	3.71					„ „ B
Spezialtarife I a . . . . .	11294	1.15	11335	1.13					tarifs spéciaux: Ia
b . . . . .	24304	2.48	31715	3.15					b
II a . . . . .	3936	0.40	3373	0.35					IIa
b . . . . .	20403	2.09	18400	1.83					b
III a . . . . .	12814	1.31	12060	1.20					IIIa
b . . . . .	134472	13.75	167900	16.71					b
Ausnahmetarife . . . . .	613607	62.74	600957	59.80					tarifs exceptionnels
Lokalspesen: (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) . . . . .									245734
<b>Total</b>	978016	100.00	1004992	100.00	10344957	100.00	10661538	100.00	<b>Total.</b>
<b>Total der Transporteinnahmen</b>					20135292	95.74	19361912	95.80	<b>Produit total des transports</b>
<b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen</b>					895904	4.26	848596	4.20	<b>B. Recettes diverses</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>					21031196	100.00	20210508	100.00	<b>Total général des recettes</b>

**2. Durchschnittsergebnisse.**  
*Moyennes.*

Betriebslänge: 276 Km. Longueur d'exploitation: 276 Km.		1900	1899
<b>1. Personentransport. — Voyageurs.</b>			
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . .	Fr.	30844,43	27020,99
<i>Recette par kilomètre-ligne</i>			
Einnahmenbetreffnis per Reisenden . . . . .	Fr.	3,23	3,03
<i>Recette par voyageur</i>			
Einnahmenbetreffnis per Reisenden und Kilometer . . . . .	Cts.	6,14	6,28
<i>Recette par voyageur et par kilomètre</i>			
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren . . . . .	Km.	52,57	48,20
<i>Parcours moyen de chaque voyageur des trois classes</i>			
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total Reisende . . . . .		502178	430532
<i>Chiffre total des voyageurs, ramené à la longueur totale des lignes</i>			
Auf jeden Kilometer kommen Reisende . . . . .		9552	8932
<i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-ligne</i>			
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen Reisende . . . . .		4,97	4,62
<i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-essieu de voiture</i>			
Auf jeden Personenzugkilometer kommen Reisende . . . . .		66,70	59,09
<i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-train de voyageurs</i>			
Auf jeden Lokomotivkilometer kommen Reisende . . . . .		61,92	53,72
<i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-locomotive</i>			
<b>2. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport. — Bagages, animaux, marchandises.</b>			
<i>a. Gepäck: — Bagages:</i>			
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . .	Fr.	2759,15	2393,86
<i>Recette par kilomètre-ligne</i>			
Einnahmenbetreffnis per Tonne . . . . .	Fr.	88,43	84,42
<i>Recette par tonne</i>			
Einnahmenbetreffnis per Tonnenkilometer . . . . .	Cts.	74,33	74,20
<i>Recette par kilomètre-tonne</i>			
Einnahmenbetreffnis per Reisenden . . . . .	Cts.	28,89	26,80
<i>Recette par voyageur</i>			
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Km.	118,96	113,73
<i>Parcours moyen d'une tonne</i>			
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonn.	3712	3226
<i>Ramené à la longueur totale des lignes</i>			
Auf jeden Kilometer kommen . . . . .	Tonn.	31,20	28,36
<i>Par kilomètre-ligne</i>			
Auf jeden Reisenden kommen . . . . .	Kg.	3,27	3,17
<i>Par voyageur</i>			

Betriebslänge: 276 Km. <i>Longueur d'exploitation: 276 Km.</i>		1900	1899
<i>b. Tiere: — Animaux:</i>			
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer <i>Recette par kilomètre-ligne</i>	Fr.	1868,65	2108,24
Einnahmenbetreffnis per Stück <i>Recette par tête</i>	Fr.	4,56	4,39
<i>c. Güter aller Art: — Marchandises de toute nature:</i>			
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer <i>Recette par kilomètre-ligne</i>	Fr.	37481,73	38628,76
Einnahmenbetreffnis per Tonne <i>Recette par tonne</i>	Fr.	10,58	10,61
Einnahmenbetreffnis per Tonnenkilometer <i>Recette par kilomètre-tonne</i>	Cts.	7,42	7,63
Jede Tonne hat befahren <i>Parcours moyen d'une tonne</i>	Km.	142,53	139,04
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen <i>Ramené à la longueur totale des lignes</i>	Tonn.	505069	506297
Auf jeden Kilometer kommen <i>Par kilomètre-ligne</i>	Tonn.	3544	3641
Auf jeden Güterwagenachsenkm., Gepäck- u. Tiere inbegr., kommen <i>Par kilomètre-essieu de wagon, bagages et animaux compris</i>	Tonn.	2,15	2,14
Auf jeden Zugskilometer, Gepäck- und Tiere inbegr., kommen <i>Par kilomètre-train, bagages et animaux compris</i>	Tonn.	44,61	45,43
Auf jeden Lokomotivkilometer, Gepäck- u. Tiere inbegr., kommen <i>Par kilomètre-locomotive, bagages et animaux compris</i>	Tonn.	30,97	31,38
Total der Transporteinnahmen per Bahnkilometer <i>Produit total des transports par kilomètre-ligne</i>	Fr.	72953,96	70151,85
<b>3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. — Recettes diverses.</b>			
Betreffnis per Bahnkilometer <i>Produit par kilomètre-ligne</i>	Fr.	3246,03	3074,63
Totaleinnahmen per Bahnkilometer <i>Recette totale par kilomètre-ligne</i>	Fr.	76199,99	73226,48
Totaleinnahmen per Zugskilometer <i>Recette totale par kilomètre-train</i>	Fr.	6,56	6,40
Totaleinnahmen per Lokomotivkilometer <i>Recette totale par kilomètre-locomotive</i>	Fr.	4,56	4,42



3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.  
Trafic et recettes par mois.

1900 Monate Mois	a. Transportquantitäten. — Quantités.																
	Personen Voyageurs	Gepäck Bagages	Tiere Animaux	Eilgut Grande vitesse	Güter — Marchandises											Ausnahmearg Tarifs exceptionnels	Total
					Stückgut Expédit. partielles		Wagenladungen — Wagons complets										
					1	2	Allgemeine Klassen Classes générales		Spezialtarife — Tarifs spéciaux								
							A	B	I.		II.		III.				
a	b	a	b	a	b												
Januar Janvier	146,620	340	9,332	3,958	1,766	1,817	1,502	2,184	968	2,153	195	1,643	783	11,706	46,894	75,569	
Februar Février	142,951	368	6,634	4,447	1,696	1,752	1,381	1,805	857	1,774	187	1,582	730	11,522	45,544	73,277	
März Mars	188,539	586	6,215	5,704	2,077	2,413	1,890	2,842	918	2,105	268	1,818	1,193	14,275	55,985	91,488	
April Avril	228,487	883	6,697	5,967	2,009	2,339	1,697	2,747	1023	2,033	254	1,235	1,201	13,172	50,247	83,924	
Mai Mai	226,837	948	9,709	5,653	2,122	2,603	1,650	2,923	1015	1,986	175	1,539	1,194	11,528	56,190	88,578	
Juni Juin	246,181	730	9,187	4,049	1,789	2,200	1,409	2,290	875	2,028	223	804	954	14,576	50,143	81,340	
Juli Juillet	287,341	864	6,857	4,255	1,696	2,213	1,165	1,886	872	1,937	580	1,104	1,127	12,030	46,582	75,447	
August Août	292,475	975	7,354	4,143	1,800	2,122	1,262	2,259	817	2,103	515	1,060	1,260	11,193	49,424	77,958	
September Septembre	275,545	1014	12,145	3,214	1,852	2,343	2,057	3,444	937	1,912	380	2,035	1,481	10,877	49,630	80,162	
Oktober Octobre	233,547	916	17,856	3,957	2,050	2,713	3,190	5,118	1,093	2,255	646	3,713	1,226	9,668	60,924	96,553	
November Novembre	186,100	574	11,952	3,261	2,050	2,666	1,867	2,992	960	2,068	279	2,398	1,011	7,553	54,724	81,829	
Dezember Décembre	181,721	414	9,228	4,276	1,747	2,059	1,839	3,009	959	1,950	234	1,472	654	6,372	47,320	71,891	
Total	2,636,344	8612	113,166	52,884	22,654	27,240	20,909	33,499	11,294	24,304	3,936	20,403	12,814	134,472	613,607	978,016	
gegenüber comparé à } 1899																	
mehr - plus . . . .	171,064	786	—	2,041	—	61	—	—	—	—	563	2,003	754	—	12,650	—	
weniger - moins . .	—	—	19,233	—	16	—	353	3,799	41	7,411	—	—	—	33,428	—	26,976	

3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.  
*Trafic et recettes par mois.*

1900 Monate Mois		b. Einnahmen — <i>Recettes</i>													
		Personen <i>Voyageurs</i>		Gepäck <i>Bagages</i>		Tiere <i>Animaux</i>		Güter <i>Marchandises</i>		Einnahmen aus ver- schiedenen Quellen. <i>Recettes diverses</i>		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer <i>Recette kilométrique brute</i>	
		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Januar	<i>Janvier</i>	386,157	59	29,726	17	39,023	17	804,425	66			1,259,332	59	4,562	80
Februar	<i>Février</i>	465,224	04	33,642	01	28,014	53	793,331	34			1,320,211	92	4,783	37
März	<i>Mars</i>	861,101	50	58,126	88	31,113	80	946,774	04			1,897,116	22	6,873	62
April	<i>Avril</i>	970,141	77	96,299	96	35,174	36	864,348	42			1,965,964	51	7,123	06
Mai	<i>Mai</i>	840,390	24	100,739	06	44,766	64	910,616	45			1,896,512	39	6,871	42
Juni	<i>Juin</i>	643,326	28	62,485	19	41,450	44	857,257	13			1,604,519	04	5,813	47
Juli	<i>Juillet</i>	739,100	74	63,594	05	42,752	05	780,290	—			1,625,736	84	5,890	36
August	<i>Août</i>	829,044	55	67,072	31	36,641	30	840,261	31			1,773,019	47	6,423	98
September	<i>Septembre</i>	836,482	68	87,752	14	54,702	18	849,123	08			1,828,060	08	6,623	41
Oktober	<i>Octobre</i>	797,093	70	81,755	27	71,009	65	994,310	10			1,944,168	72	7,044	09
November	<i>Novembre</i>	620,387	52	47,102	10	49,842	02	886,508	39			1,603,840	03	5,811	01
Dezember	<i>Décembre</i>	524,612	12	33,229	51	41,257	12	817,711	39			1,416,810	14	5,133	37
Januar - Dezember <i>Janvier à Décembre</i>		—	—	—	—	—	—	—	—	895,904	11	895,904	11	3,246	03
Total		8,513,062	73	761,524	65	515,747	26	10344957	31	895,904	11	21,031,196	06	76,199	99
gegenüber <i>comparé à</i> 1899															
mehr - <i>plus</i>		1,055,269	33	100,819	07	—	—	—	—	47,307	77	820,687	95	2,973	51
weniger - <i>moins</i>		—	—	—	—	66,128	08	316,580	14	—	—	—	—	—	—

### 4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen. *Trafic et recettes par station.*

	Abgegangene Personen <i>Voyageurs au départ</i>			Güter* <i>Marchandises*</i>			Totaleinnahmen <i>Recettes totales</i>	Gegenüber <i>Comparé à</i> 1899		Rangordnung der Stationen nach - <i>d'après</i>		
	Gepäck — <i>Bagages</i>			Tiere — <i>Animaux</i>				Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personenzahl le nombre des voyageurs	Gütergewicht le poids des marchandises	Einnahmen le montant de la recette
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Stück <i>Têtes</i>	Versand <i>Expédiées</i>	Empfang <i>Reçues</i>	Total — <i>Ensemble</i>						
Luzern . . .	108699	801	3317	11384	17700	29084	997976	+ 434	— 4055	4	7	4
Meggen . . .	34959	29	120	1626	4198	5824	53000	— 5226	— 1572	16	27	23
Küssnacht . . .	44296	78	2063	2129	5116	7245	67105	— 135	+ 139	11	23	21
Immensee . . .	17747	25	470	284	1823	2107	17091	+ 464	— 483	30	40	39
Arth-Goldau . . .	97659	133	1094	9969	17848	27817	291209	— 763	+ 3447	5	8	7
Walchwil . . .	23148	41	227	594	2145	2739	23447	+ 1726	+ 1577	25	37	34
Zug . . .	29632	75	248	5541	9260	14801	131251	— 160	— 430	18	13	15
Steinen . . .	36923	107	611	2011	4551	6562	42550	— 314	+ 1094	14	25	25
Schwyz . . .	80200	177	3986	6369	13045	19414	183982	+ 3953	— 2100	6	10	8
Brunnen . . .	68449	312	593	144511	144647	289158	2318404	— 452	+ 15881	8	1	2
Sisikon . . .	12980	6	58	136	256	392	6664	+ 531	+ 108	34	45	46
Fluelen . . .	36026	96	141	10327	5504	15831	140107	+ 586	+ 4364	15	12	13
Altdorf . . .	45728	117	4270	6140	10490	16630	175534	+ 239	— 271	10	11	10
Erstfeld . . .	44169	51	712	4407	3716	8123	66549	+ 2047	+ 1076	12	20	22
Amsteg . . .	13748	30	99	1032	754	1786	16777	+ 362	— 409	32	42	40
Gurtellen . . .	12200	18	121	9239	5465	14704	81535	+ 1815	+ 293	35	14	18
Wassen . . .	6222	17	63	6243	970	7213	32970	+ 57	— 771	45	24	28
Göschenen . . .	26551	139	1502	3056	9039	12095	175619	— 394	+ 3293	22	17	9
Airolo . . .	18230	69	1015	1156	4138	5294	93206	+ 545	+ 1717	27	29	17
Ambri-Piotta . . .	8126	18	758	1476	1736	3212	28114	+ 65	— 912	42	36	31
Rodi-Fiesso . . .	7537	10	319	727	465	1192	17601	+ 1030	— 387	43	43	38
Faido . . .	13634	63	1201	857	2490	3347	69817	— 838	— 393	33	35	19
Lavorgo . . .	7081	5	975	6770	1124	7894	21463	+ 655	— 901	44	22	37
Giornico . . .	2205	4	49	1938	633	2571	6884	+ 456	+ 609	47	38	45
Bodio . . .	8541	6	418	5438	1079	6517	31209	+ 1042	— 2296	41	26	30
Biasca . . .	38263	88	2066	15979	8202	24181	143470	+ 1131	— 4686	13	9	12
Osogna . . .	23774	18	80	32511	1858	34369	96513	+ 1317	— 3390	24	4	16
Übertrag A reporter }	866727	2533	26576	291850	278252	570102	5330047					

\* Dienstsendungen nicht inbegriffen. — *Transports en service non compris.*

	Abgegangene Personen <i>Voyageurs au départ</i>			Güter <i>Marchandises</i>			Totalinnahmen <i>Recettes totales</i>	Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1899		Rangordnung der Stationen Rang des stations nach - <i>d'après</i>		
	Gepäck — <i>Bagages</i>		Tiere — <i>Animaux</i>	Versand <i>Expédiées</i>	Empfang <i>Reçues</i>	Total — <i>Ensemble</i>		Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personenzahl le nombre des voyageurs	Gütergewicht le poids des marchandises	Einnahmen le montant de la recette
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.										
Übertrag <i>Report</i>	866727	2533	26576	291850	278252	570102	5330047					
Claro . . .	14656	4	45	2081	277	2358	8427	— 845	— 340	31	39	42
Castione . . .	11365	16	596	5967	2733	8700	22031	+ 2746	+ 602	37	19	36
Bellinzona . . .	176588	478	2329	7416	26020	33436	809583	— 4451	— 110	1	5	5
Giubiasco . . .	17793	24	3381	1808	1925	3733	46278	+ 1928	+ 354	29	32	24
Cadenazzo . . .	17837	14	317	268	129	397	7337	+ 864	+ 9	28	44	43
Magadino . . .	8682	32	69	1596	2113	3709	36229	+ 979	— 344	39	33	26
S. Nazzaro . . .	2655	17	14	122	107	229	2347	+ 192	+ 14	46	46	47
*Ranzo-Gerra . . .	8673	85	27	—	—	—	7113	+ 1750	—	40	—	44
Ranzo-Gerra front.	303	2	2877	3420	4630	8050	138025	— 12	— 280	48	21	14
Rivera-Bironico	12064	8	135	1501	511	2012	10972	— 275	+ 157	36	41	41
Taverne . . .	25006	11	186	2022	2138	4160	22526	+ 1177	+ 475	23	31	35
Lugano . . .	124996	717	963	10411	33120	43531	1018308	— 7630	— 1398	3	3	3
Melide . . .	27187	13	33	5260	3952	9212	33062	+ 3922	— 198	21	18	27
Maroggia . . .	30256	20	47	5012	7642	12654	68515	+ 4304	— 1541	17	16	20
Capolago . . .	28540	85	40	1135	2515	3650	31948	+ 1407	+ 195	19	34	29
Mendrisio . . .	78639	80	571	6158	8222	14380	150517	+ 4254	+ 536	7	15	11
Balerna . . .	19169	17	39	2455	3123	5578	25143	+ 820	— 1218	26	28	32
Chiasso . . .	163746	382	62887	23191	29933	53124	4555946	+ 17122	+ 250	2	2	1
*Reazzino . . .	10457	—	—	—	—	—	—	— 31	—	38	—	—
Gordola . . .	28506	9	610	2994	1887	4881	23986	+ 2080	— 121	20	30	33
Locarno . . .	63699	303	1805	9517	20659	30176	476264	+ 3620	— 3113	9	6	6
<i>Total</i>	1737544	4850	103547	384184	429888	814072	12824604					

\* Personenhaltstelle — *Halte à voyageurs.*

**5. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr über die Gotthardbahn.**  
*Trafic avec d'autres entreprises de transport et transit par le Gothard.*

I. Verkehr mit andern Transportanstalten. <i>Trafic avec d'autres entreprises de transport.</i>	Von der Gotthardbahn <i>En provenance du Gothard</i>		Nach der Gotthardbahn <i>A destination du Gothard</i>		TOTAL		Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1899	
	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.
Vereinigte Schweizerbahnen <i>Union-Suisse</i>	4148	10150	6741	5472	10889	15622	+ 2603	+ 2057
Rorschach-Heiden . . . . .	—	18	40	2	40	20	+ 39	— 25
Rhätische Bahn . . . . . <i>Chemin de fer Rhétique</i>	171	8	636	2	807	10	+ 58	+ 3
Appenzeller-Bahn . . . . . <i>Ligne de l'Appenzell</i>	22	—	80	—	102	—	+ 11	—
Tössthalbahn . . . . . <i>Ligne du Tæssthal</i>	37	337	141	387	178	724	+ 116	+ 99
Schweizerische Nordostbahn . <i>Nord-Est Suisse</i>	45057	39649	69071	19676	114128	59325	+ 6918	— 1641
Bötzbergbahn . . . . . <i>Ligne du Bøtzberg</i>	38	1038	125	3013	163	4051	+ 95	+ 217
Schweizerische Südostbahn . . <i>Sud-Est Suisse</i>	28181	2835	14832	1918	43013	4753	+ 797	+ 636
Sihlthalbahn . . . . . <i>Ligne du Sihlthal</i>	—	5075	407	1231	407	6306	— 279	— 2710
Schweizerische Centralbahn . . <i>Central-Suisse</i>	64239	24900	62968	14161	127207	39061	+ 31731	+ 128
Aargauische Südbahn . . . . . <i>Sud-Argovien</i>	5229	2611	9478	2788	14707	5399	+ 1218	+ 383
Schweizerische Seethalbahn . . <i>Seethal-Suisse</i>	304	919	156	1125	460	2044	— 29	— 17
Jura-Simplon-Bahn . . . . . <i>Jura-Simplon</i>	15647	11332	16314	5557	31961	16889	+ 2125	— 1176
Thunerseebahn u. Spiez-Erlenb. <i>Lignes du lac d. Thoune et Spiez-E.</i>	104	881	249	62	353	943	+ 107	+ 214
Neuenburger Jurabahn . . . . . <i>Jura Neuchâtelois</i>	208	358	296	68	504	426	+ 95	— 596
Emmenthalbahn . . . . . <i>Ligne de l'Emmenthal</i>	48	678	61	1507	109	2185	— 105	— 52
Burgdorf-Thun . . . . .	169	974	348	884	517	1858	+ 408	+ 1159
Langenthal-Wolhusen . . . . .	128	953	59	1343	187	2296	— 10	+ 221
Oensingen-Balsthal . . . . .	—	30	33	129	33	159	+ 33	+ 78
Stansstad-Engelberg . . . . .	59	—	5	—	64	—	+ 33	—
Rigibahnen . . . . . <i>Chemins de fer du Rigi</i>	2165	—	3713	—	5878	—	— 473	—
Übertrag — <i>A reporter</i>	165954	102746	185753	59325	351707	162071	+ 45491	— 1022

	Von der Gotthardbahn <i>En provenance du Gotthard</i>		Nach der Gotthardbahn <i>A destination du Gotthard</i>		TOTAL		Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1899	
	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchan- dises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchan- dises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchan- dises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.
Übertrag — <i>Report</i>	165954	102746	185753	59325	351707	162071	+ 45491	— 1022
Monte Generoso-Bahn . . . . <i>Ligne du Monte Generoso</i>	524	—	141	—	665	—	+ 89	—
Vierwaldstättersee . . . . . <i>Lac des Quatre-Cantons</i>	1441	—	2288	—	3729	—	+ 172	—
Thuner- und Brienersee . . . <i>Lacs de Thoune et de Brienz</i>	12	18	45	1	57	19	— 3	+ 13
Luganersee . . . . . <i>Lac de Lugano</i>	—	—	5869	—	5869	—	+ 384	—
Langensee . . . . . <i>Lac Majeur</i>	670	—	208	—	878	—	— 293	—
Comersee . . . . . <i>Lac de Como</i>	102	—	547	—	649	—	+ 127	—
Italienische Bahnen . . . . . <i>Chemins italiens</i>	43818	19389	45969	87931	89787	107320	+ 7205	— 4096
Deutsche Bahnen . . . . . <i>Chemins allemands</i>	1672	694	12859	94011	14531	94705	+ 6340	+ 8456
Österreichische Bahnen . . . . <i>Chemins autrichiens</i>	24	6	115	894	139	900	+ 60	— 28
Französische Bahnen . . . . . <i>Chemins français</i>	2810	—	1380	—	4190	—	+ 1944	—
Belgische u. Niederländ. Bahnen <i>Chemins belges et néerlandais</i>	280	—	2527	1057	2807	1057	+ 1820	+ 436
Englische Bahnen . . . . . <i>Chemins anglais</i>	428	—	3886	—	4314	—	+ 323	—
Coupons f. komb. Rundreisebill. <i>Coupons de billets circ. combinés</i>	396	—	165285	—	165681	—	+ 13130	—
Generalabonnements . . . . . <i>Abonnements généraux</i>	133906	—	133907	—	267813	—	+ 41872	—
<i>Total des Verkehrs mit andern Transportanstalten</i> ) <i>Total du trafic avec d'autres</i> ) <i>entreprises de transport</i> )	352037	122853	560779	243219	912816	366072	+ 118661	+ 3759

	Von Italien <i>En provenance de l'Italie</i>		Nach Italien <i>A destination de l'Italie</i>		TOTAL		Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1899	
	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.
<b>II. Transitverkehr.</b> <i>Trafic de transit.</i>								
Schweiz <i>Suisse</i>	14106	217562	19081	39007	33187	256569	+ 2781	- 3935
Deutschland und weiter <i>Allemagne et l'au-delà</i>	14367	99643	15178	191190	29545	290833	+ 7760	+ 8085
International. Rundreiseverkehr <i>Voyages circul. internationaux</i>	8209	—	14785	—	22994	—	+ 8477	—
	36682	317205	49044	230197	85726	547402	+ 19018	+ 4150
	Von Rigibahnen und Südostbahn <i>En provenance du Rigi et du Sud-Est Suisse</i>		Nach Rigibahnen und Südostbahn <i>A destination du Rigi et du Sud-Est Suisse</i>					
Schweiz <i>Suisse</i>	979	1757	32157	1473	33136	3230	- 826	+ 206
Deutschland und weiter <i>Allemagne et l'au-delà</i>	—	—	404	194	404	194	+ 241	+ 32
	979	1757	32561	1667	33540	3424	- 585	+ 238
<i>Total des Transitverkehrs } du trafic de transit }</i>					119266	550826	+ 18433	+ 4388
<i>Gesamttotal } Total général }</i>					1032082	916898	+ 137094	+ 8147

**Anmerkung.** Im Verkehr von und nach Italien sind auch die Getreidesendungen ab Brunnen Lagerhaus und die in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedierte Güter inbegriffen.

*Note.* Les envois de céréales réexpédiés de Brunnen-entrepôts, ainsi que les marchandises réinscrites à Chiasso tr., Pino tr. et Locarno tr. figurent dans le trafic de et pour l'Italie.

### 6. Verkehr nach Entfernungen. Trafic d'après la distance.

Distanz in Kilometern <i>Distance en kilomètres</i>	Personen <i>Voyageurs</i>		Personenkilometer <i>Kilomètres-voyageurs</i>		Güter <i>Marchandises</i>		Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i>	
	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899
von — bis de — à	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>
3—10	638,800	604,591	4,235,654	3,921,141	36,374	30,961	276,839	223,355
11—20	552,761	545,162	8,410,056	8,242,272	71,393	98,464	1,059,645	1,425,842
21—30	420,923	411,257	10,878,350	10,589,207	73,784	78,950	1,935,071	2,070,558
31—40	99,168	98,909	3,697,075	3,684,847	27,646	26,791	1,021,240	987,341
41—50	50,584	55,165	2,271,956	2,469,596	21,850	19,233	974,982	858,877
51—60	107,060	100,171	5,724,810	5,371,254	20,676	20,981	1,140,855	1,159,394
61—70	25,765	25,791	1,615,469	1,625,946	13,836	15,036	891,179	972,308
71—80	21,750	19,668	1,637,295	1,483,601	11,504	10,245	853,572	762,942
81—90	17,687	20,294	1,529,077	1,783,979	6,452	6,053	554,860	521,590
91—100	4,002	3,687	378,834	349,786	1,463	1,591	139,875	152,009
101—110	9,076	8,740	959,094	926,373	2,344	1,865	247,506	195,735
111—120	31,433	28,450	3,734,615	3,380,605	6,861	7,185	810,040	839,536
121—130	1,349	1,311	169,298	165,352	4,161	2,560	524,114	324,484
131—140	4,628	4,497	628,782	613,070	20,390	25,095	2,776,928	3,415,507
141—150	13,130	10,379	1,889,827	1,498,295	14,267	19,094	2,063,418	2,762,599
151—160	9,600	9,559	1,489,016	1,484,993	22,445	22,014	3,478,358	3,408,276
161—170	35,050	32,993	5,856,288	5,584,561	25,563	19,952	4,266,992	3,331,795
171—180	8,799	6,288	1,513,498	1,095,542	141,423	136,881	24,877,452	24,076,983
181—190	14,432	13,452	2,693,112	2,511,364	111,640	132,072	20,461,057	24,200,838
191—200	53,521	52,973	10,499,296	10,396,168	70,321	69,225	13,763,404	13,445,908
201—210	2,176	2,969	439,970	610,389	190,092	182,897	39,161,979	37,680,554
211—220	44,297	41,052	9,485,358	8,789,054	63,559	56,425	13,606,158	12,080,571
221—226	202,540	141,981	45,741,562	32,081,953	19,972	21,422	4,513,393	4,841,063
Generalabonnem. Abonnem. généraux	267,813	225,941	13,122,832	10,167,359	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2,636,344</b>	<b>2,465,280</b>	<b>138,601,124</b>	<b>118,826,707</b>	<b>978,016</b>	<b>1004992</b>	<b>139,398,917</b>	<b>139,738,065</b>
Betriebsjahr <i>Exercice</i>	Gepäck — <i>Bagages</i>			Tiere — <i>Animaux</i>				
	Tonnen <i>Tonnes</i>	Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i>		Stück — <i>Têtes</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i>		
1900	8,612	1,024,454		113,166	18,744	2,555,340		
1899	7,826	890,431		132,399	19,261	2,768,796		



**7. Verkehr nach Warengattungen.**  
*Statistique des marchandises par nature.*

	1900	1899	
	Tonn.	Tonn.	
<i>A. Lebens- und Genussmittel.</i>			<i>A. Denrées aliment. et objets mobiliers</i>
<i>a. Verbrauchsmittel.</i>			<i>a. Objets de consommation.</i>
I. In festem Zustande.			I. Solides.
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie . . . . .	172,368	168,973	1. Céréales, malt, légumes farineux; son.
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	23,789	25,384	2. Farines et produits de minoterie.
3. Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren . . . . .	2,213	2,104	3. Pâtes alimentaires, pain et pâtisseries.
4. Kartoffeln . . . . .	9,209	12,996	4. Pommes de terre.
5. Feldfrüchte und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .	10,560	10,790	5. Fruits et légumes de jardin, produits agricoles.
6. Obst, frisches . . . . .	8,436	17,192	6. Fruits frais.
7. Obst, gedörrtes . . . . .	516	1,063	7. Fruits secs.
8. Südfrüchte, frische u. getrocknete	11,748	11,248	8. Fruits du midi, frais et secs.
9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret . . . . .	6,224	6,565	9. Viande et charcuterie, volailles, poissons et gibier.
10. Käse und Zieger . . . . .	11,149	9,402	10. Fromage et séret.
11. Butter, auch Kunstbutter (Margarinbutter) und Schweinefett . . . . .	6,378	5,738	11. Beurre, aussi artificiel (margarine) et saindoux.
12. Eier . . . . .	25,308	22,891	12. Oeufs.
13. Kaffee und Kaffeesurrogate . . . . .	2,195	1,995	13. Café et succédanés du café.
14. Zucker, raffiniert . . . . .	4,565	4,467	14. Sucre raffiné.
15. Rohzucker . . . . .	—	—	15. Sucre brut.
16. Tabak, roh und fabriziert . . . . .	1,563	1,419	16. Tabac brut et manufacturé.
II. In flüssigem Zustande.			II. Liquides.
17. Milch und Rahm, frisch . . . . .	6	48	17. Lait et crème, frais.
18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert . . . . .	4,140	4,054	18. Lait et crème, stérilisé, conservé et condensé.
19. Wein u. gestampfte Weintrauben	58,726	77,905	19. Vin et raisins foulés.
20. Most (Obstmot) . . . . .	587	445	20. Cidre (vin de fruits).
21. Bier . . . . .	6,196	5,303	21. Bière.
22. Mineralwasser . . . . .	466	391	22. Eaux minérales.
23. Branntwein und Liqueur (exkl. Sprit) . . . . .	1,714	1,659	23. Eau-de-vie et liqueurs (non compris l'alcool brut).
<i>b. Gebrauchsmittel.</i>			<i>b. Objets mobiliers.</i>
24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat) und Effekten . . . . .	4,381	3,870	24. Meubles et ustensiles de ménage, usagés, effets.
25. Hausrätliche Gegenstände, neue, nicht in andern Titeln genannte; Bücher, Musikinstrum., Kunstgegenstände u. dgl. . . . .	1,415	1,426	25. Objets mobiliers neufs, non cités ailleurs; livres, instruments de musique, objets d'art, etc.
<b>Total</b>	<b>373,852</b>	<b>397,328</b>	<b>Total.</b>

	1900	1899	
	Tonn.	Tonn.	
<i>B. Brennmaterialien.</i>			<i>B. Combustibles.</i>
26. Brennholz und Holzkohlen . . .	6,635	5,720	26. Bois à brûler et charbon de bois.
27. Torf . . . . .	165	202	27. Tourbe.
28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks . . . . .	71,060	62,897	28. Houille, lignite, briquettes et coke.
Total	77,860	68,819	Total.
<i>C. Baumaterialien.</i>			<i>C. Matériaux de construction.</i>
29. Steine, auch Marmor, rohe (Sp. T. III) . . . . .	110,932	141,954	29. Pierres, ainsi que marbres, bruts (t. sp. III).
30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten aller Art (Sp. T. II) . . . . .	8,314	5,883	30. Pierres, y compris le marbre, ouvrées, pierres taillées de tout genre (t. sp. II).
31. Steine, gebrannte (Sp. T. III) . . . . .	19,374	20,981	31. Pierres cuites (t. sp. III).
32. Schiefer . . . . .	1,685	1,796	32. Ardoises.
33. Sand und Kies . . . . .	9,491	8,249	33. Sable et gravier.
34. Asphalt . . . . .	45	101	34. Asphalte.
35. Cement, Kalk, gebrannter und Gips, gemahlener . . . . .	20,558	21,536	35. Ciment, chaux vive et gypse moulu.
36. Cementplatten, -röhren, -steine, Cementwaren (Sp. T. III) . . . . .	1,133	1,319	36. Carreaux, dalles, tuyaux, pierres artistiques et objets en ciment (t. sp. III)
37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreutafeln, Holzwollebretter, Korksteine und Korksteinplatten . . . . .	177	160	37. Torchis de plâtre et de roseaux ou de balles de céréales, briques et dalles en liège.
38. Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe . . . . .	134	151	38. Carton-pierre, carton bitumé ou goudronné pour toitures.
Total	171,843	202,130	Total.
<i>D. Metallindustrie.</i>			<i>D. Industrie métallurgique.</i>
39. Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle, Erze (Sp. T. III) . . . . .	14,966	16,733	39. Fers et aciers bruts et vieux, déchets de fer et d'acier, minerais (t. sp. III).
40. Eisen- und Stahl, façonné (Art. des Sp. T. II) . . . . .	36,291	44,023	40. Fers et aciers façonnés (articles du t. sp. II).
41. Schienen und Schwellen samt Zubehör, neu, Bestandteile von Lokomotiven und Wagen . . . . .	22,053	9,526	41. Rails et traverses avec accessoires, neufs, pièces de locomotives et de véhicules.
42. Eisen- und Stahlwaren (Art. des Sp. T. I) . . . . .	11,421	10,635	42. Ferronnerie et ouvrages en acier (articles du t. sp. I).
43. Blei und Zink . . . . .	1,239	1,060	43. Plomb et zinc.
44. Unedle Metalle, als: Kupfer, Zinn u. dgl. . . . .	2,984	2,140	44. Métaux communs, tels que: cuivre, étain, etc.
45. Maschinen und Maschinenteile . . . . .	31,876	23,664	45. Machines et pièces de machines.
Total	120,830	107,781	Total.

	1900	1899	
	Tonn.	Tonn.	
<i>E. Textilindustrie.</i>			<i>E. Industrie textile.</i>
46. Baumwolle, rohe, und Baumwollabfälle (Sp. T. I) . . . . .	16,374	14,235	46. Coton brut et déchets de coton (t. sp. I).
47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht . . . . .	906	1,193	47. Fil de coton (y compris fil à coudre) brut, teint et blanchi.
48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baumwollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien . . . . .	2,226	3,801	48. Tissus de coton bruts, teints et blanchis, cotonnades de toute espèce, aussi broderies et tapisseries.
49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle und Kunstwolle (Sp. T. I)	5,829	8,541	49. Laine brute ou lavée, déchets de laine et laine artificielle (t. sp. I).
50. Wollgarne, Wollgewebe u. Wollwaren aller Art . . . . .	749	1,391	50. Fils et tissus de laine, ouvrages en laine de tout genre.
51. Flachs, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagrass, Rhea . . . . .	7,215	9,094	51. Lin, chanvre de toute espèce, jute, ortie, dioïque ou grande ortie (ramie), chinagrass.
52. Garn, Gewebe und Waren von Flachs, Hanf u. dgl. . . . .	3,499	4,288	52. Fils, tissus et ouvrages de lin, chanvre, etc.
53. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	764	787	53. Déchets de soie, cocons.
54. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe und Waren von Seide .	6,017	6,721	54. Soie brute et moulinée, chappe, tissus de soie et soieries.
Total	43,579	50,051	Total.
<i>F. Gerberei.</i>			<i>F. Tannerie.</i>
55. Felle und Häute . . . . .	1,014	1,102	55. Peaux.
56. Rinde und Lohe . . . . .	975	883	56. Ecorce et tan.
57. Gerbstoffe, andere als Rinde . .	84	95	57. Tannins autres que l'écorce.
58. Leder und Lederwaren . . . . .	784	743	58. Cuirs et objets en cuir.
59. Gerbereiabfälle . . . . .	28	32	59. Déchets de tannerie.
Total	2,885	2,855	Total.
<i>G. Glas- und Thonfabrikation.</i>			<i>G. Verrerie et Poterie.</i>
60. Fenster- und Tafelglas (Sp. T. I)	1,031	955	60. Verre à vitres et verre en tables (t. sp. I)
61. Hohlglaswaren (Sp. T. II) . . . .	2,666	2,818	61. Verrerie creuse (t. sp. II).
62. Porzellan und Thonwaren des Sp. T. II . . . . .	1,202	1,122	62. Porcelaine et poterie (t. sp. II).
63. Thonröhren und Thonwaren des Sp. T. III . . . . .	462	448	63. Tuyaux en terre cuite et poterie (t. sp. III).
Total	5,361	5,343	Total.
<i>H. Papierfabrikation.</i>			<i>H. Fabrication du papier.</i>
64. Lumpen, Papierabfälle und altes Papier . . . . .	625	528	64. Chiffons, rognures de papier et vieux papier.
65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff . . . . .	5,118	5,446	65. Pâte de bois, cellulose, pâte de paille.
Übertrag	5,743	5,974	A reporter.

	1900	1899	
	Tonn.	Tonn.	
Übertrag	5,743	5,974	<i>Report.</i>
66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) . . . . .	1,113	906	66. <i>Papier, carton et papier-carton (class. A et B).</i>
67. Packpapier und Packpappé des Sp. T. I . . . . .	551	600	67. <i>Papier d'emballage et carton d'emballage (t. sp. I).</i>
Total	7,407	7,480	<i>Total.</i>
<i>J. Strohindustrie.</i>			<i>J. Industrie de la paille.</i>
68. Strohwaren aller Art . . . . .	1,245	988	68. <i>Ouvrages en paille de toute espèce.</i>
<i>K. Holzindustrie.</i>			<i>K. Industrie du bois.</i>
69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz) in Blöcken, Stämmen u. Stangen (Sp. T. III)	13,745	10,542	69. <i>Bois du centre de l'Europe (bois d'œuvre et de construction) en blocs, troncs et perches (t. sp. III).</i>
70. Holz, mitteleurop., geschnitten, als: Balken, Bretter, Latten, auch Schwellen (Sp. T. III)	16,482	13,534	70. <i>Bois débités du centre de l'Europe, tels que: poutres, planches, lattes et traverses (t. sp. III).</i>
71. Holz, anderes als mitteleuropäisches (Sp. T. I)	1,072	1,853	71. <i>Bois autres que ceux du centre de l'Europe (t. sp. I).</i>
72. Parqueteriewaren und grobe Bau-schreinerarbeiten . . . . .	938	1,071	72. <i>Parqueterie et menuiserie de construction commune.</i>
73. Holzwaren, grobe, des Sp. T. III	736	597	73. <i>Ouvrages en bois ordinaire (t. sp. III)</i>
74. Übrige, nicht genannte Holzwaren	832	1,123	74. <i>Autres ouvrages en bois non dénom.</i>
Total	33,805	28,720	<i>Total.</i>
<i>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie.</i>			<i>L. Matières auxiliaires agricoles et industrielles.</i>
75. Erden aller Art (exkl. Farberden)	3,121	2,787	75. <i>Terres d. toute espèce (sauf t. à couleur)</i>
76. Farberden (Erdfarben) . . . . .	3,271	2,577	76. <i>Terres à couleur.</i>
77. Farbhölzer in Blöcken u. Stücken oder gemahlen . . . . .	180	143	77. <i>Bois de teinture en morceaux ou moulu.</i>
78. Sumach . . . . .	1,544	1,099	78. <i>Sumac.</i>
79. Farben aller Art (exkl. Erdfarben)	2,330	2,777	79. <i>Couleurs de toute sorte (sauf t. à coul.).</i>
80. Salzsäure . . . . .	7	10	80. <i>Acide chlorhydrique.</i>
81. Schwefelsäure . . . . .	441	388	81. <i>Acide sulfurique.</i>
82. Andere ätzende Säuren, exklus. flüssige Phosphorsäure in Fäss.	1,189	1,010	82. <i>Autres acides (sauf l'acide phosphorique liquide en fûts).</i>
83. Sprit . . . . .	686	638	83. <i>Alcool brut.</i>
84. Soda und Sodalaugé, Pottasche	10,607	10,188	84. <i>Soude et lessive de soude, potasse.</i>
85. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. I	1,638	1,623	85. <i>Sel (chlorure de sodium) du t. sp. I.</i>
86. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. III	31	9	86. <i>Sel (chlorure de sodium) du t. sp. III.</i>
Übertrag	25,045	23,249	<i>A reporter.</i>

	1900	1899	
	Tonn.	Tonn.	
Übertrag	25,045	23,249	<i>Report.</i>
87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte . . . . .	2,604	2,676	87. <i>Autres espèces de sel non dénommées spécialement.</i>
88. Schwefel . . . . .	4,645	4,556	88. <i>Soufre.</i>
89. Stärke- u. Stärkemehl, -zucker, und -sirup . . . . .	560	845	89. <i>Amidon sec et fécule de pomme de terre, sucre de fécule (glucose, sirop de fécule).</i>
90. Fette, nicht eßbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen . . . . .	2,005	1,813	90. <i>Corps gras, non comestibles, savon, bougies et chandelles.</i>
91. Teer und Pech des Sp. T. III	115	57	91. <i>Goudron et poix (t. sp. III).</i>
92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des Sp. T. I . . . . .	165	90	92. <i>Résines, résine pour brasseurs, colophane et poix (t. sp. I).</i>
93. Mineralöle, schwere (Sp T. III)	669	834	93. <i>Huiles minérales lourdes (t. sp. III).</i>
94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin, Ligroin etc. . . . .	22,545	17,964	94. <i>Autres huiles minérales, telles que: pétrole, naphte, benzine, ligroïne, etc.</i>
95. Öle, vegetabilische . . . . .	1,996	3,227	95. <i>Huiles végétales.</i>
96. Tierhaare aller Art . . . . .	361	542	96. <i>Crin animal de toute espèce.</i>
97. Seegrass, Waldgras, Alpengras, Alpha, Espartogras . . . . .	100	60	97. <i>Zostère et autres algues marines (varech), laiche des bois et des alpes, alfa, sparte.</i>
98. Cichorienwurzeln . . . . .	3,142	2,885	98. <i>Racines de chicorée.</i>
99. Samen und Sämereien aller Art, exkl. Getreide . . . . .	914	802	99. <i>Graines et semences de tout genre, sauf les céréales.</i>
100. Heu und Stroh, auch Torfstreu.	5,298	4,394	100. <i>Foin et paille, y compris litière de tourbe.</i>
101. Ölkuchen und Kraftfuttermittel aller Art . . . . .	5,044	5,705	101. <i>Tourteaux et fourrages pour engrais de toute espèce.</i>
102. Rohmaterialien zur Düngerefabrikation und Düngmittel des A. T. 14 . . . . .	3,904	2,918	102. <i>Matières premières servant à la fabrication de l'engrais artificiel et engrais du t. exc. 14.</i>
103. Rohmaterialien zur Düngerefabrikation und Düngmittel, andere . . . . .	1,546	747	103. <i>Autres matières premières servant à la fabrication de l'engrais artificiel et autres engrais.</i>
104. Eis . . . . .	2,873	7,671	104. <i>Glace à rafraîchir.</i>
<b>Total</b>	<b>83,531</b>	<b>81,035</b>	<b>Total.</b>
<i>M. Hilfsmittel zum Transport.</i>			<i>M. Objets servant au transport.</i>
105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend . . . . .	5,676	1,965	105. <i>Véhicules de chemin de fer circulant sur leurs propres roues.</i>
106. Andere Fahrzeuge . . . . .	1,709	1,244	106. <i>Autres véhicules.</i>
107. Leere Gebinde und Emballagen	13,145	11,805	107. <i>Futaille vide et emballages</i>
<b>Total</b>	<b>20,530</b>	<b>15,014</b>	<b>Total.</b>

	1900	1899	
	Tonn.	Tonn.	
<i>N. Nicht rubrizierte Waren.</i>			<i>N. Marchandises non classées.</i>
108. Einzelsendungen . . . . .	8,143	8,805	108. Expéditions partielles.
109. Wagenladungen . . . . .	27,145	28,643	109. Chargements de wagons complets.
<b>Total</b>	<b>35,288</b>	<b>37,448</b>	<i>Total.</i>

	1900	1899	Gegenüber } 1899		1900	1899
			Comparé à			
			mehr plus	weniger moins		
	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	%	%
A. Lebens- und Genußmittel* . . . . . <i>Denrées alimentaires et objets mobiliers</i>	373,852	397,328	—	23,476	38,22	39,54
B. Brennmaterialien . . . . . <i>Combustibles</i>	77,860	68,819	9,041	—	7,96	6,85
C. Baumaterialien . . . . . <i>Matériaux de construction</i>	171,843	202,130	—	30,287	17,57	20,11
D. Metallindustrie . . . . . <i>Industrie métallurgique</i>	120,830	107,781	13,049	—	12,85	10,72
E. Textilindustrie . . . . . <i>Industrie textile</i>	43,579	50,051	—	6,472	4,46	4,98
F. Gerberei . . . . . <i>Tannerie</i>	2,885	2,855	30	—	0,29	0,29
G. Glas- und Thonfabrikation . . . . . <i>Verrerie et poterie</i>	5,361	5,343	18	—	0,55	0,53
H. Papierfabrikation . . . . . <i>Fabrication du papier</i>	7,407	7,480	—	73	0,76	0,74
J. Strohindustrie . . . . . <i>Industrie de la paille</i>	1,245	988	257	—	0,13	0,10
K. Holzindustrie . . . . . <i>Industrie du bois</i>	33,805	28,720	5,085	—	3,46	2,86
L. Hilfsstoffe f. Landwirtsch. u. Industr. <i>Matières auxiliaires agricoles et industr.</i>	83,531	81,035	2,496	—	8,54	8,06
M. Hilfsmittel zum Transport . . . . . <i>Objets servant au transport</i>	20,530	15,014	5,516	—	2,10	1,49
N. Nicht rubrizierte Waren . . . . . <i>Marchandises non classées</i>	35,288	37,448	—	2,160	3,61	3,78
<b>Gesamttotal — Total général</b>	<b>978,016</b>	<b>1,004,992</b>			<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.**  
*Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.*

Betriebsjahr <i>Exercice</i>	Durchschnittliche Bahnlänge <i>Longueur moyenne exploitée</i>	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen: <i>Ramené à la longueur totale des lignes</i>		Einnahmen — <i>Recettes</i>						
		Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	per Bahnkilometer — <i>par kilomètre-ligne</i>						
				Personen <i>Voyageurs</i>	Gepäck <i>Bagages</i>	Tiere <i>Animaux</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Summa <i>Ensemble</i>	Einnahmen aus versch. Quellen <i>Recettes divers.</i>	Total
Kilom.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1883	266	207,055	278,677	16,672	1573	825	20,217	39,287	4272	43,559
1884	266	165,694	295,187	12,526	1315	646	21,913	36,400	3229	39,629
1885	266	169,540	327,417	13,562	1465	657	22,566	38,250	1344	39,594
1886	266	163,296	308,819	12,881	1490	549	22,002	36,922	1308	38,230
1887	266	175,595	402,260	13,935	1534	516	27,072	43,057	1503	44,560
1888	266	194,805	383,452	15,210	1590	645	26,283	43,728	1591	45,319
1889	266	220,542	421,503	17,105	1806	1125	27,796	47,832	1771	49,603
1890	266	236,322	386,780	17,492	1718	1558	26,993	47,761	1812	49,573
1891	266	241,654	389,570	17,714	1724	1216	28,189	48,843	2032	50,875
1892	266	249,350	438,388	17,833	1697	861	31,681	52,072	2183	54,255
1893	266	259,263	470,030	18,360	1735	805	32,909	53,809	2399	56,208
1894	266	284,568	474,704	19,568	1813	3171	33,724	58,276	2551	60,827
1895	266	289,337	466,172	20,263	1932	2516	34,415	59,126	2614	61,740
1896	266	324,183	482,264	21,823	2006	1559	35,837	61,225	2668	63,893
1897	272	353,339	462,206	23,691	2158	1938	35,023	62,810	2717	65,527
1898	276	377,571	486,914	24,801	2198	1539	35,742	64,280	2924	67,204
1899	276	430,532	506,297	27,021	2394	2108	38,629	70,152	3074	73,226
1900	276	502,178	505,069	30,844	2759	1869	37,482	72,954	3246	76,200

**9. Ausgaben des Betriebes.**  
*Dépenses d'exploitation.*

Dienstzweige	1900			1899			Branches de service
	Fr.	%	Fr.	Fr.	%	Fr.	
<i>I. Allgemeine Verwaltung.</i>							<i>I. Administration générale.</i>
a) Personalausgaben . . . .	475,869	4,18		453,724	4,34		a) Personnel.
b) Sonstige Ausgaben . . . .	116,641	1,02	592,510	103,824	0,99	557,548	b) Autres dépenses.
<i>II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.</i>							<i>II. Surveillance et entretien de la ligne.</i>
a) Personalausgaben . . . .	887,218	7,80		829,279	7,92		a) Personnel.
b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . .	994,488	8,74		887,286	8,48		b) Entretien et réparation de la ligne.
c) Sonstige Ausgaben . . . .	104,141	0,91	1,985,847	89,855	0,86	1,806,420	c) Autres dépenses.
<i>III. Stations-, Expeditions- und Zugsdienst.</i>							<i>III. Expédition et mouvement.</i>
a) Personalausgaben . . . .	2,415,055	21,22		2,422,312	23,15		a) Personnel.
b) Sonstige Ausgaben . . . .	241,792	2,12	2,656,847	203,508	1,94	2,625,820	b) Autres dépenses.
<i>IV. Fahrdienst.</i>							<i>IV. Traction.</i>
a) Personalausgaben . . . .	1,376,328	12,10		1,288,837	12,31		a) Personnel
b) Materialverbrauch der Lokomotiven . . . . .	2,006,248	17,63		1,733,626	16,56		b) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives.
c) Material - Verbrauch der Wagen . . . . .	94,027	0,83		71,510	0,68		c) Graisses, etc., pour les voitures et wagons.
d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . .	1,260,247	11,08		1,004,529	9,60		d) Entretien et renouvellement du matériel roulant.
e) Sonstige Ausgaben . . . .	25,770	0,23	4,762,620	23,536	0,23	4,122,038	e) Autres dépenses.
Total der direkten Ausgaben			9,997,824			9,111,826	Total des dépenses directes.
<i>V. Verschiedene Ausgaben.</i>							<i>V. Dépenses diverses.</i>
a) Pacht- und Mietzinsen . .	708,771	6,23		768,701	7,35		a) Loyers et fermages.
b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften . . . . .	731	0,01		—	—		b) Pertes sur services auxiliaires et accessoires.
c) Sonstige Ausgaben . . . .	671,597	5,90	1,381,099	585,259	5,59	1,353,960	c) Autres dépenses.
<i>Gesamttotal</i>			11,378,923			10,465,786	Total général.



10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.  
*Dépenses moyennes.*

Ausgaben.	1900	1899	Dépenses.
	Fr.	Fr.	
<i>Allgemeine Verwaltung:</i>			
Per Bahnkilometer . . . . .	2146,77	2020,10	<i>Administration générale:</i> <i>par kilomètre-ligne.</i>
„ 1000 Fr. der Einnahmen . . . . .	28,17	27,59	„ <i>fr. 1000 de recette.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	0,1849	0,1767	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0061	0,0058	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0009	0,0069	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst:</i>			
Per Bahnkilometer . . . . .	7195,10	6545,00	<i>Surveillance et entretien de la ligne:</i> <i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	0,6196	0,5723	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0203	0,0187	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0031	0,0029	„ <i>kilomètre-tonne.</i>
<i>Stations-, Expeditions- u. Zugdienst:</i>			
Per Bahnkilometer . . . . .	9626,26	9513,84	<i>Expédition et mouvement:</i> <i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	0,8289	0,8320	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0271	0,0273	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0042	0,0042	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Fahrdienst:</i>			
Per Bahnkilometer . . . . .	17255,87	14934,92	<i>Traction:</i> <i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	1,4850	1,3060	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Lokomotivkilometer . . . . .	1,0317	0,9022	„ <i>kilomètre-locomotive.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0486	0,0428	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0075	0,0067	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Total der direkten Ausgaben:</i>			
Per Bahnkilometer . . . . .	36224,00	33013,86	<i>Dépenses directes totales:</i> <i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	3,1194	2,8870	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Nutzkilometer . . . . .	2,5992	2,3789	„ <i>kilomètre de parcours utile.</i>
„ Lokomotivkilometer . . . . .	2,1659	1,9943	„ <i>kilomètre-locomotive.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,1021	0,0946	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0157	0,0147	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Verschiedene Ausgaben:</i>			
Per Bahnkilometer . . . . .	5003,98	4905,65	<i>Dépenses diverses:</i> <i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0022	0,0022	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Ausgaben im ganzen:</i>			
Per Bahnkilometer . . . . .	41227,98	37919,51	<i>Dépenses totales:</i> <i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	3,5503	3,3160	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Nutzkilometer . . . . .	2,9583	2,7324	„ <i>kilomètre de parcours utile.</i>
„ Lokomotivkilometer . . . . .	2,4651	2,2906	„ <i>kilomètre-locomotive.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,1162	0,1086	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0179	0,0169	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen . . . . .	54,10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	51,78 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	<i>Rapport des dépenses totales aux recettes d'exploitation.</i>
Gesamtausgaben in Prozenten der Transporteinnahmen . . . . .	56,51 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	54,05 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	<i>Rapport des dépenses totales aux recettes de transport.</i>

**11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.**  
*Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation.*

Betriebsjahr <i>Exercice</i>	Durchschnittliche Bahnlänge <i>Longueur moyenne exploitée</i>	Ausgaben — <i>Dépenses</i>										
		per Bahnkilometer — <i>par kilomètre-ligne</i>								per Zugkilometer, <i>par kilomètre-train</i>	per Nutzkilometer <i>par kilomètre de parcours utile</i>	per Wagenachsenkilometer <i>par kilom.-essieu de voit. et wag.</i>
		Allgemeine Verwaltung <i>Administration générale</i>	Aufsicht und Unterhalt der Bahn <i>Surveillance et entretien de la ligne</i>	Stations-, Expeditiions- u. Zugsdienst <i>Expédition et mouvement</i>	Fahrdienst <i>Traction</i>	Total	Verschiedene Ausgaben <i>Dépenses diverses</i>	Gesamttotal <i>Total général</i>				
Kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	C.		
1883	266	1474	4053	4226	7122	16875	2746	19621	3,13	2,67	10,89	
1884	266	1398	3624	3950	6148	15120	3132	18252	3,15	2,71	9,96	
1885	266	1436	4298	4131	5886	15751	3272	19023	3,06	2,66	10,00	
1886	266	1467	5302	4185	5950	16904	2988	19892	3,04	2,67	10,61	
1887	266	1452	4698	4439	6724	17313	3469	20782	2,87	2,42	9,26	
1888	266	1459	5860	4710	6953	18982	3680	22662	2,97	2,51	10,05	
1889	266	1813	5064	5036	7762	19675	3865	23540	2,93	2,39	9,51	
1890	266	1680	6512	5545	8066	21803	4123	25926	3,14	2,60	10,89	
1891	266	1755	6761	5891	9578	23985	4239	28224	3,47	2,73	11,63	
1892	266	1747	6220	6143	10139	24249	4808	29057	3,41	2,71	11,36	
1893	266	1792	7161	6547	10589	26089	5016	31105	3,32	2,69	10,82	
1894	266	1869	6781	7169	11907	27726	5042	32768	3,21	2,61	10,49	
1895	266	1872	6747	7508	12013	28140	5704	33844	3,23	2,70	11,11	
1896	266	1961	8756	8384	12952	32053	5457	37510	3,58	2,93	11,95	
1897	272	2034	8406	9107	14234	33781	4932	38713	3,52	2,96	12,27	
1898	276	1969	6420	8939	14692	32020	4577	36597	3,27	2,68	11,15	
1899	276	2020	6545	9514	14935	33014	4906	37920	3,32	2,73	10,86	
1900	276	2147	7195	9626	17256	36224	5004	41228	3,55	2,96	11,62	

**12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.**  
*Relevé de la circulation des trains.*

Bahnstrecken <i>Lignes</i>	Zahl und Gattung der Züge <i>Nombre et nature des trains</i>					Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i>		
	Per Tag <i>Par jour</i>	Personenzüge <i>Trains d. voyageurs</i>	Güterzüge mit Personbeförd. <i>Trains de marchand. transp. des voyageurs</i>	Güterzüge <i>Trains de marchand- dises</i>	Materialzüge <i>Trains de matériaux</i>	Total	1900	1899
<b>A. Luzern-Chiasso - Lucerne-Chiasso.</b> 226 Kilom.								
<b>1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers.</b>								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . . <i>Du 1er janvier au 31 mai</i>	57	4379	1008	3210	—	8597	1009440	972052
Vom 1. Juni bis 30. September . . . . . <i>Du 1er juin au 30 septembre</i>	57	3556	538	2849	—	6943	829367	807328
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i>	58	2682	509	2093	—	5284	626679	623154
		10617	2055	8152	—	20824	2465486	2402534
<b>2. Extrazüge — Trains spéciaux . . . . .</b>		544	4	4129	—	4677	315549	337496
<b>3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . . .</b>		11161	2059	12281	—	25501	2781035	2740030
		—	—	—	1298	1298	25536	10883
		11161	2059	12281	1298	26799	2806571	2750913
<b>B. Bellinzona-Locarno. 21 Kilom.</b>								
<b>1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers.</b>								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . . <i>Du 1er janvier au 31 mai</i>	14	1874	—	254	—	2128	44688	43386
Vom 1. Juni bis 30. September . . . . . <i>Du 1er juin au 30 septembre</i>	14	1459	—	207	—	1666	34981	35154
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i>	14	1104	—	156	—	1260	26460	26418
		4437	—	617	—	5054	106129	104958
<b>2. Extrazüge — Trains spéciaux . . . . .</b>		6	—	—	—	6	126	261
<b>3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . . .</b>		4443	—	617	—	5060	106255	105219
		—	—	—	137	137	2624	657
		4443	—	617	137	5197	108879	105876
<b>C. Bellinzona-Luino. 40 Kilom.</b>								
<b>1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers.</b>								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . . <i>Du 1er janvier au 31 mai</i>	16	1510	254	508	—	2272	90880	90880
Vom 1. Juni bis 30. September . . . . . <i>Du 1er juin au 30 septembre</i>	16	1216	812	311	—	1839	73475	74000
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i>	16	920	234	238	—	1392	55680	55600
		3646	800	1057	—	5503	220035	220480
<b>2. Extrazüge — Trains spéciaux . . . . .</b>		1	—	614	—	615	24587	39040
<b>3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . . .</b>		3647	800	1671	—	6118	244622	259520
		—	—	—	11	11	312	598
		3647	800	1671	11	6129	244934	260118

Bahnstrecken <i>Lignes</i>	Zahl und Gattung der Züge <i>Nombre et nature des trains</i>						Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i>	
	Per Tag <i>Par jour</i>	Personenzüge <i>Trains d. voyageurs</i>	Güterzüge mit Personennebenförd. <i>Trains de marchand. transp. des voyageurs</i>	Güterzüge <i>Trains demarchandises</i>	Materialzüge <i>Trains de matériaux</i>	Total	1900	1899
<b>D. Goldau-Zug. 16 Kilom.</b>								
<b>1. Fahrplanmässige Züge. — <i>Trains réguliers.</i></b>								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . . <i>Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mai</i>	22	2416	127	635	—	3178	50848	50,848
Vom 1. Juni bis 30. September . . . . . <i>Du 1<sup>er</sup> juin au 30 septembre</i>	24	2074	104	625	—	2803	44848	44944
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . . <i>Du 1<sup>er</sup> octobre au 31 décembre</i>	22	1472	78	390	—	1940	31040	31216
		5962	309	1650	—	7921	126736	127008
<b>2. Extrazüge — <i>Trains spéciaux</i></b> . . . . .		122	3	446	—	571	9136	8704
		6084	312	2096	—	8492	135872	135712
<b>3. Materialzüge — <i>Trains de matériaux</i></b> . . . . .		—	—	—	37	37	592	964
		6084	312	2096	37	8529	136464	136676
<b>Rekapitulation. — <i>Récapitulation.</i></b>								
<i>Lucerne-Chiasso</i> . . . . .	57.58	11161	2059	12281	1298	26799	2806571	2750913
<i>Bellinzona-Locarno</i> . . . . .	14	4443	—	617	137	5197	108879	105876
<i>Bellinzona-Luino</i> . . . . .	16	3647	800	1671	11	6129	244934	260118
<i>Goldau-Zug</i> . . . . .	22.24	6084	312	2096	37	8529	136464	136676
		25335	3171	16665	1483	46654	3296848	3253583

### 13. Zugleistungen. *Parcours des trains.*

	Zugkilometer <i>Kilomètres-trains</i>		Achsenkilometer <i>Kilomètres-essieux</i>		Bruttotonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes (poids brut)</i>		Nettotonnenkilometer <i>Kilom.-tonnes (poids net)</i>	
	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899
Januar <i>Janvier</i>	251218	264430	7057950	7680700	46183929	49320026	11938469	11324149
Februar <i>Février</i>	236645	241341	6759998	7208586	43026794	44309678	11489762	11094835
März <i>Mars</i>	277225	262338	8492400	7907077	55381446	52051072	14322249	13399796
April <i>Avril</i>	277088	256333	8502983	7599367	53271252	49232551	13131573	12649470
Mai <i>Mai</i>	281262	264150	8705580	7940697	57011359	51125348	13722567	12929758
Juni <i>Juin</i>	264401	262129	8369272	8235943	54305190	52241431	12425667	12508120
Juli <i>Juillet</i>	263310	255182	8244750	7863205	53119939	50552202	11268623	11260940
August <i>Août</i>	266243	250376	8273281	7506884	53128964	47758348	12095842	10820402
September <i>Sept.</i>	262505	256462	8280464	7927908	53870841	52845985	12348503	13699171
Oktober <i>Octobre</i>	292337	303130	9459129	9969477	63026376	66672029	15202100	17426253
November <i>Nov.</i>	269054	279171	8103149	8911142	53059036	55450436	13429009	13301446
Dezember <i>Déc.</i>	263732	261071	7705617	7582789	49690810	49066577	11999431	11894955
<b>Total</b>	<b>3205020</b>	<b>3156113</b>	<b>97954573</b>	<b>96333705</b>	<b>635075936</b>	<b>620625683</b>	<b>153373795</b>	<b>152309295</b>
Ferner auf der Strecke „Schweizer-grenze“ bis Luino vom 1. Januar bis 31. Dezember <i>Sur le parcours frontière suisse-Luino du 1er janv. au 31 décembre</i>	91828	97470	2548103	2693916	16163697	16349864	—	—
<b>Gesamttotal - Total général</b>	<b>3296848</b>	<b>3253583</b>	<b>100502676</b>	<b>99027621</b>	<b>651239633</b>	<b>636975547</b>	<b>153373795</b>	<b>152309295</b>

Hievon fallen auf die Materialzüge: -- *Dont pour les trains de matériaux:*

	1900:	1899:
Zugkilometer — <i>kilomètres-trains</i>	28,974	12,952
Achsenkilometer — <i>kilomètres-essieux</i>	381,337	128,620
Bruttotonnenkilometer — <i>kilomètres-tonnes (poids brut)</i>	207,740	283,631

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmässigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie

*Déduction faite du mouvement des trains de matériaux et de celui sur le tronçon frontière suisse-Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux sur nos propres lignes:*

	1900:	1899:
Zugkilometer — <i>kilomètres-trains</i>	<b>3,176,046</b>	<b>3,143,161</b>
Achsenkilometer — <i>kilomètres-essieux</i>	<b>97,573,236</b>	<b>96,205,085</b>
Bruttotonnenkilometer — <i>kilom.-tonnes (poids brut)</i>	<b>634,868,196</b>	<b>620,342,052</b>
Nettotonnenkilometer — <i>kilom.-tonnes (poids net)</i>	<b>153,373,795</b>	<b>152,309,295</b>

14. Bestand des Lokomotivparkes Ende 1900.  
Parc des locomotives fin 1900.

Série Séries	Dienstkatégorie — Catégories	Vom Jahr De l'année	N <sup>o</sup>	Anzahl Nombre	Triebachsen Essieux mo- teurs
E <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlok. für gemischte Züge auf der Thalbahn u. für Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre</i>	1874	1—4	4	8
		1883	5—6	2	4
E <sup>3</sup>	Sechskuppler-Tenderlok. für gemischte Züge auf der Thalbahn u. f. Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de man.</i>	1897	301—304	4	12
		1898	305—306	2	6
F <sup>3</sup>	Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst . . . . . <i>Locomotive-tender à 6 roues couplées, pour service de manœuvre</i>	1882	13	1	3
F <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst . . . . . <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour service de manœuvre</i>	1882	14	1	2
A <sup>2</sup> T	Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn . . . . . <i>Locomotives à 4 roues couplées et tender séparé, pour express et omnibus en plaine</i>	1883	18—20	3	6
		1874	22—24	3	6
A <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour express et omnibus en plaine</i>	1882	25—30	6	12
		1890	31—33	3	6
A <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour express et omnibus en plaine</i>	1882	1000	1	2
A <sup>3</sup> T	Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn-Schnellzüge; 3 zylindrige Compoundlokomotive . . . . . <i>Locomotive à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne; locomotive-compound à 3 cylindres</i>	1894	201	1	3
A <sup>3</sup> T	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn-Schnellzüge; 4 zylindrige Compoundlokomotiven . . . . . <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne; locomotives-compound à 4 cylindres</i>	1894	202	1	3
		1897	203—210	8	24
		1898	211—220	10	30
C <sup>3</sup> T	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge . . . . . <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchand. en plaine et de voyageurs en montagne</i>	1874	41—46	6	18
		1882	51—66	16	48
		1890	67—69	3	9
		1891	70—71	2	6
		1893	72—76	5	15
		1894	77—78	2	6
B <sup>3</sup>	Sechskuppler-Tenderlokom. für Thalbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et de voyageurs en montagne</i>	1882	181—188	8	24
		1883	189—192	4	12
D <sup>4</sup> T	Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge . . . . . <i>Locomotives à 8 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en montagne</i>	1882	101—115	15	60
		1883	116—123	8	32
		1886	124—127	4	16
		1890	128—131	4	16
		1895	132—136	5	20
D <sup>6</sup>	Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn-Güterzüge . . . . . <i>Locomotive duplex-compound à 12 roues couplées, pour trains de marchand. en montagne</i>	1891	151	1	6
TOTAL				138	430

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 6 E<sup>2</sup>, 6 E<sup>3</sup>, 6 A<sup>2</sup>T, 9 A<sup>2</sup>, 20 A<sup>3</sup>T, 39 C<sup>3</sup>T, 12 B<sup>3</sup> und 5 D<sup>4</sup>T-Lokomotiven. Mit der Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 6 E<sup>2</sup>, 6 E<sup>3</sup>, 6 A<sup>2</sup>T, 10 A<sup>2</sup>, 20 A<sup>3</sup>T, 39 C<sup>3</sup>T, 12 B<sup>3</sup> und 5 D<sup>4</sup>T-Lokomotiven.

*Le frein Westinghouse est adapté à 6 locomotives E<sup>2</sup>, 6 E<sup>3</sup>, 6 A<sup>2</sup>T, 9 A<sup>2</sup>, 20 A<sup>3</sup>T, 39 C<sup>3</sup>T, 12 B<sup>3</sup> et 5 D<sup>4</sup>T. L'appareil pour le chauffage des trains par la vapeur est adapté à 6 locomotives E<sup>2</sup>, 6 E<sup>3</sup>, 6 A<sup>2</sup>T, 10 A<sup>2</sup>, 20 A<sup>3</sup>T, 39 C<sup>3</sup>T, 12 B<sup>3</sup> et 5 D<sup>4</sup>T.*

15. Lokomotiv-Leistungen  
Parcours des locomotives,

a) Serienweise.

Serien Séries	Nummer Numéros	Anzahl Nombre	Anheizungen — Allumages		Reservendienst Service de réserve		Rangierdienst Service de manœuvre		Lokomotiv-Kilomètres									
			Auf der eigenen Bahn — Sur le réseau du		Std. Heures	Std. Heures	Schnell- und Personenzüge Express et omnibus	Vorspann bei Schnell- und Personenzügen Double traction d'express et omnibus	Schlebedienst bei Schnell- u. Personenzügen Refoulement des express et omnibus	Gemischte und Güterzüge Trains mixtes et de marchandises	Vorspann bei Gemischten und Güterzügen Double traction des trains mixtes et de marchandises	Schlebedienst bei Gemischten und Güterzügen Refoulement des trains mixtes et de marchandises	Materialzüge Trains de matériaux	Rangierdienst Service de manœuvre	Schneepflugfahrten Chasse-neige	Leerfahrten Haut-le-pied		
			der Lokomotiven des locomotives															
E <sup>2</sup>	1-6	6	1205	455	13390	93137	475	—	12450	1654	—	—	80340	—	2799			
E <sup>3</sup>	301-306	6	1076	1041	29101	2782	1856	—	1007	1495	—	9	174606	—	548			
F <sup>3</sup>	13	1	22	40	5176	—	—	—	—	1317	—	—	31056	—	131			
F <sup>2</sup>	14	1	18	27	4724	—	—	—	—	1537	—	—	28344	—	58			
A <sup>2</sup> T*	18-20	3	430	618	1841	47635	674	—	52	101	—	—	11046	—	120			
A <sup>2</sup>	25-33	9	1805	1680	570	198790	9503	—	31251	3473	—	264	3420	—	7112			
A <sup>2</sup>	1000	1	46	554	5884	—	—	—	—	—	—	—	35304	—	—			
A <sup>3</sup> T	201-220	20	2428	7118	30	860680	79491	—	4670	10583	—	—	180	—	39369			
C <sup>3</sup> T <sup>alt</sup>	41-46	6	1095	2504	7515	1286	759	—	49615	966	22	9	45090	—	142			
C <sup>3</sup> T <sup>neu</sup>	51-83	33	5608	16475	1898	668002	119619	165	328480	34380	7716	824	11388	—	59749			
B <sup>3</sup>	181-192	12	2154	22166	1829	65133	83986	91	58187	23821	13419	987	10974	30	52367			
D <sup>4</sup> T	101-136	36	4294	13347	1813	2330	2150	167	722944	91917	178749	5639	10878	222	154724			
D <sup>6</sup>	151	1	228	42	25	—	—	—	27615	254	44	244	150	—	541			
G.-B.-Lokomotiven Locomot. du Gothard			135	20409	66067	73796	1939775	298513	423	1236271	171498	199950	7976	442776	252	317660		
Lokom.fremder Bahnen Locom. étrangères			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Total</b>			<b>135</b>	<b>20409</b>	<b>66067</b>	<b>73796</b>	<b>1939775</b>	<b>298513</b>	<b>423</b>	<b>1236271</b>	<b>171498</b>	<b>199950</b>	<b>7976</b>	<b>442776</b>	<b>252</b>	<b>317660</b>		

b) Monatweise.

Monat	Janvier	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Total			
Januar	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135			
Janvier	1650	1541	1509	1886	1858	1653	1795	1670	1774	1828	1668	1577	20409			
Februar	4918	4918	4775	4522	5313	4926	5753	5965	5375	5623	6218	6668	66067			
März	6089	6089	6089	5859	6264	6073	6143	6285	6112	6823	6435	6261	73796			
April	5955	5955	6089	5859	6264	6073	6143	6285	6112	6823	6435	6261	73796			
Mai	155136	155136	166345	172311	174450	157035	161267	162381	160265	161308	160099	164466	1939775			
Juni	16175	18174	25891	33212	33121	23172	22926	24490	27203	25712	24317	24120	298513			
Juli	—	—	—	—	176	—	—	29	127	80	—	11	423			
August	94936	87655	104617	100717	105520	105673	100229	101830	100347	129504	107391	97852	1236271			
September	9316	8551	13468	17531	17595	17721	14195	13681	14064	20770	13378	11228	171498			
Oktober	14410	12960	17219	16625	16892	17919	16678	15515	15542	22436	18165	15589	199950			
November	378	323	202	480	337	704	830	1257	1328	982	1084	121	7976			
Dezember	35730	32982	36534	35154	37584	36438	36858	37710	36672	40938	38610	37566	442776			
Total	22626	24695	32983	29549	26423	24894	25211	24959	25076	27846	27279	26119	317660			
Ab: Leistungen fremder Lokomotiven Moins: parcours des locomotives étrangères			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
G.-B.-Lokomotiven Locomotives du Gothard			135	20409	66067	73796	1939775	298513	423	1236271	171498	199950	7976	442776	252	317660

\*Die Lokomotiven A<sup>2</sup>T Nr. 22-24 sind zeitweise ausser Betrieb gesetzt.  
Les locomotives A<sup>2</sup>T nos 22 à 24 chôment de temps à autre.

**serien- und monatweise.  
par séries et par mois.**

a) Par séries.																	
kilometer locomotives												Wagenachsenkilometer		Bruttotonnenkilometer			
Gothard			Auf der italien. Mittelmeerbahn Sur le réseau de la Méditerr. italienne							Gesamttotal Total général	Durchschnittlich auf eine Lokomotive par Jahr gerechnet Moyenne par loc. p. une année	Maximum d. durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie Nombre maximum de kilomètres parcourus par une locomotive de chaque série.		Im ganzen En tout		Im ganzen En tout	
Hilfszüge Trains de secours	Kalte Fahrten Machin. non allumées	Total	Schnell- u. Personenzüge Express et omnibus	Gemischte u. Güterzüge Trains mixtes et de marchandises	Vorspann Double traction	Leerfahrten Haut-le-pied	Total	Nos	Km.			Auf 1 Kilometer kommen Par kilom.-locomotive	Auf 1 Kilometer kommen Par kilom.-locomotive				
4	70	190929	—	—	—	—	190929	31821	4	39357		9701543	50,81				
—	55	182358	1050	—	—	1050	183408	30568	303	39199		703607	3,84				
—	—	32504	—	—	—	—	32504	32504	13	32504		136496	4,20				
—	—	29939	—	—	—	—	29939	29939	14	29939		171026	5,71				
—	—	59628	28605	—	—	28605	88233	29411	19	48776		6668692	75,58				
—	142	253955	20190	—	15	20205	274160	30462	29	39128		27463677	100,17				
—	19	35323	—	—	—	—	35323	35323	1000	35323		—	—				
—	—	994973	—	—	—	—	994973	49749	212	61321		147821993	148,57				
—	142	98031	—	10980	—	10980	109011	18168	41	32036		18708870	171,62				
195	157	1230675	15	22065	15	90	22185	1252360	73	50760		184409677	147,19				
123	—	309118	4845	3988	2	—	8835	317953	185	32851		36611983	115,15				
54	19	1169793	—	—	—	—	1169793	32494	101	44285		212513975	181,67				
—	—	28848	—	—	—	—	28848	28848	151	28848		6328094	219,36				
376	604	4616074	54705	37033	32	90	91860	4707934	34873			651239633	138,33				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—				
376	604	4616074	54705	37033	32	90	91860	4707934	34873			651239633	138,33				

b) Par mois.															
253	—	348960	4650	3000	—	—	7650	356610				7260436	20,36	47488617	133,17
—	—	330304	4200	2490	—	—	6690	336994				6937734	20,59	44079914	130,80
—	142	397401	4650	3135	—	15	7800	405201				8715923	21,51	56802243	140,18
—	—	405529	4515	2460	15	—	6990	412519				8693497	21,07	54537967	132,21
19	19	412136	4650	2520	—	—	7170	419306				8888381	21,20	58176729	138,75
—	157	383713	4500	2775	—	15	7290	391003				8560575	21,89	55541985	142,05
—	55	378249	4650	2850	—	—	7500	385749				8446744	21,89	54385744	140,99
86	15	381953	4590	2983	17	—	7590	389543				8484145	21,78	54453814	139,73
—	—	380624	4500	3000	—	—	7500	388124				8486258	21,86	55195522	142,21
—	88	429664	4650	4560	—	30	9240	438904				9740633	22,19	64773171	147,58
—	128	390451	4500	3930	—	—	8430	398881				8352655	20,94	54680692	137,08
18	—	377090	4650	3330	—	30	8010	385100				7935695	20,60	51123235	132,75
376	604	4616074	54705	37033	32	90	91860	4707934				100502676	21,35	651239633	138,33
—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—
376	604	4616074	54705	37033	32	90	91860	4707934				100502676	21,35	651239633	138,33



16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.  
Moyennes de service des locomotives.

Serie Séries	Zahl der vorhandenen Lokomotiven Nombre des locomotives	Diensttage — Chiffre de journées						Dienstleistung der Lokomotiven in % Prestations en % des locomotives						Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrdienst inkl. Rangierdienst Moyenne d. journées effectives de service d'une lo- comotive en ser- vice des trains, y compris celui de manœuvre	Per Tag u. Loko- motive durch- schnittlich zu- rückgelegte Kilo- meter inkl. Ran- gierdienst. Moyenne des kilo- mètres parcourus par jour et par locomotive, ser- vice de manœuvre compris
		im Fahrdienst en service des trains	im Rangierdienst en service de ma- noœuvre	im Reservendienst en service de ré- serve	ausser Dienst au repos	in Reparatur en réparation	Total	im Fahrdienst en service des trains	im Rangierdienst en service de ma- noœuvre	im Reservendienst en service de ré- serve	ausser Dienst au repos	in Reparatur en réparation	Total		
E <sup>2</sup>	6	792	794	35	256	313	2190	36,17	36,26	1,59	11,69	14,29	100	264	87,18
E <sup>3</sup>	6	179	1479	33	358	141	2190	8,17	67,53	1,51	16,35	6,44	100	276	83,75
F <sup>3</sup>	1	24	315	—	18	8	365	6,58	86,30	—	4,93	2,19	100	339	89,07
F <sup>2</sup>	1	23	298	—	22	22	365	6,30	81,64	—	6,03	6,03	100	321	82,08
A <sup>2</sup> T*	3	390	133	1	84	487	1095	35,62	12,15	0,09	7,67	44,47	100	174	80,58
A <sup>2</sup>	9	2000	66	112	419	688	3285	60,88	2,01	3,41	12,75	20,95	100	229	83,46
A <sup>2</sup>	1	1	265	2	62	35	365	0,27	72,60	0,55	16,99	9,59	100	266	96,77
A <sup>3</sup> T	20	4169	—	112	1802	1217	7300	57,11	—	1,53	24,69	16,67	100	208	136,30
C <sup>3</sup> T <sup>alt</sup> anc.	6	747	631	226	405	181	2190	34,11	28,81	10,32	18,49	8,27	100	229	49,78
C <sup>3</sup> T <sup>neu</sup> nouv.	33	7384	44	539	1868	2210	12045	61,30	0,36	4,48	15,51	18,35	100	225	104,01
B <sup>3</sup>	12	2978	38	361	470	533	4380	67,99	0,87	8,24	10,73	12,17	100	251	72,59
D <sup>4</sup> T	36	7872	5	684	2659	1920	13140	59,91	0,04	5,21	20,23	14,61	100	219	89,08
D <sup>6</sup>	1	239	—	3	57	66	365	65,48	—	0,82	15,62	13,08	100	239	79,04
Total	135	26798	4068	2108	8480	7821	49275	54,33	8,26	4,29	17,21	15,87	100	229	95,54

\*Die Lokomotiven A<sup>2</sup>T Nr. 22—24 sind zeitweise ausser Betrieb gesetzt. — Les locomotives A<sup>2</sup>T nos 22 à 24 chôment de temps à autre.

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.  
Quantités et coût des combustibles pour locomotives.

a. Serienweise — Par séries														Durchschnittspreis des Brennmaterials p. Tonn. Prix moyen du combustible par tonne			
Serie — Séries	Holz — Bois			Briquettes			Steinkohlen — Houille			T o t a l *			Per Lokomotivkilometer Par kilomètre-locomotive		Jahr Année	Betrag - Prix	
	m <sup>3</sup>	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	C.		Fr.	C.
E <sup>2</sup>	9,24	50	06	400	11	68	1,585,100	40,540	16	1,587,348	40,601	90	8,81	21,27	1882	36	47
E <sup>3</sup>	9,30	49	10	—	—	—	1,656,900	42,007	64	1,658,760	42,056	74	9,04	22,93	1883	32	79
F <sup>3</sup>	1,30	6	90	—	—	—	265,800	6,748	30	266,060	6,755	20	8,19	20,78	1884	26	75
F <sup>2</sup>	1,54	8	18	—	—	—	251,100	6,366	58	251,408	6,374	76	8,40	21,29	1885	25	—
A <sup>2r</sup>	4,40	24	—	—	—	—	838,300	21,328	14	839,180	21,352	14	9,51	24,20	1886	24	98
A <sup>2</sup> 25-33	10,84	57	20	272,080	7,940	99	2,869,050	73,340	62	3,143,298	81,338	81	11,46	29,67	1887	25	30
A <sup>2</sup> 1000	3,73	20	25	—	—	—	231,000	5,800	88	231,750	5,821	13	6,56	16,48	1888	24	21
A <sup>3r</sup>	51,49	272	78	14,724,100	425,066	62	149,000	2,961	—	14,883,398	428,300	40	14,96	43,05	1889	23	94
A <sup>3r</sup> alt - anc.	15,89	81	89	—	—	—	1,912,300	48,380	30	1,915,378	48,462	19	17,57	44,46	1890	26	88
C <sup>2r</sup> neu - nouv.	82,19	440	42	3,367,600	97,230	07	15,776,350	402,353	05	19,160,388	500,023	54	15,29	39,91	1891	29	56
B <sup>3</sup>	27,21	145	44	2,536,300	72,949	96	2,345,200	60,376	26	4,886,942	133,471	66	15,37	41,98	1892	29	29
D <sup>4r</sup>	99,67	534	26	6,000	171	75	23,960,100	610,658	40	23,986,034	611,364	41	20,50	52,26	1893**	26	56
D <sup>6</sup>	5,68	29	52	—	—	—	514,600	13,991	38	515,736	14,020	90	17,88	48,60	1894	24	92
<b>Total</b>	<b>322,00</b>	<b>1720</b>	<b>—</b>	<b>20,906,480</b>	<b>603,371</b>	<b>07</b>	<b>52,354,800</b>	<b>1,334,852</b>	<b>71</b>	<b>73,325,680</b>	<b>1,939,943</b>	<b>78</b>	<b>15,57</b>	<b>41,20</b>	1895	23	77
<b>b. Monatweise — Par mois</b>														1896	23	20	
Januar <i>Janvier</i>	25,00	125	—	1,404,500	38,904	65	4,075,250	97,806	—	5,484,750	136,835	65	15,88	38,87	1897	23	71
Februar <i>Février</i>	27,00	135	—	1,409,800	39,051	46	3,703,500	88,884	—	5,118,700	128,070	46	15,19	38,00	1898	23	99
März <i>Mars</i>	27,00	135	—	1,917,800	53,123	06	4,502,900	108,069	60	6,426,100	161,327	66	15,86	39,81	1899	24	56
April <i>Avril</i>	29,00	145	—	2,091,340	61,067	13	4,250,800	102,019	20	6,347,940	163,231	33	15,89	39,57	1900	26	46
Mai <i>Mai</i>	26,00	130	—	1,999,800	58,394	16	4,275,600	106,034	88	6,280,600	164,559	04	14,98	39,25			
Juni <i>Juin</i>	24,00	120	—	1,759,840	51,387	33	4,096,400	101,590	72	5,861,040	153,098	05	14,99	39,15			
Juli <i>Juillet</i>	27,00	135	—	1,607,900	46,950	68	4,084,200	101,288	16	5,697,500	148,373	84	14,77	38,46			
August <i>Août</i>	27,00	135	—	1,782,100	52,037	32	4,258,600	105,613	28	6,046,100	157,785	60	15,52	40,51			
September <i>Septemb.</i>	29,00	174	—	1,867,500	54,531	—	4,252,700	116,523	98	6,126,000	171,228	98	15,78	44,12			
Oktober <i>Octobre</i>	30,00	180	—	1,959,400	57,214	48	5,270,800	144,419	92	7,236,200	201,814	40	16,49	45,98			
November <i>Novembre</i>	25,00	150	—	1,720,700	50,244	44	4,785,500	131,122	70	6,511,200	181,517	14	16,32	45,51			
Dezember <i>Décembre</i>	26,00	156	—	1,385,800	40,465	36	4,798,550	131,480	27	6,189,550	172,101	63	16,07	44,69			
<b>Total</b>	<b>322,00</b>	<b>1720</b>	<b>—</b>	<b>20,906,480</b>	<b>603,371</b>	<b>07</b>	<b>52,354,800</b>	<b>1,334,852</b>	<b>71</b>	<b>73,325,680</b>	<b>1,939,943</b>	<b>78</b>	<b>16,57</b>	<b>41,20</b>			

\* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m<sup>3</sup> zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.

\*\* Vom 1. Mai 1893 an sind die Dienstkohlen auf der eigenen Bahn frachtfrei befördert worden.

\*) Poids total y compris le bois, dont 1 m<sup>3</sup> équivaut à 200 kg. de charbon.

\*\*) Depuis le 1<sup>er</sup> mai 1893, le transport des charbons de service sur le réseau du Gothard s'effectue en franchise.

**18. Verbrauch und Kosten des  
Quantités et coût des graisses**

<b>a. Serienweise — Par séries</b>												
Serie — Séries	Maschinenfett <i>Graisse à machines</i>			Talg — Suif			Mineralöl <i>Huile minérale</i>			Cylinderöl <i>Huile à cylindres</i>		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
E <sup>2</sup> . . . . .	5,00	4	50	19,00	12	41	3675	918	75	4370	1247	39
E <sup>3</sup> . . . . .	5,00	4	50	13,00	8	52	5682	1420	50	4703	1337	63
F <sup>3</sup> . . . . .	1,00	—	90	3,00	1	99	679	169	75	775	221	05
F <sup>2</sup> . . . . .	1,00	—	90	9,00	5	88	770	192	50	860	246	65
A <sup>2</sup> T . . . . .	2,00	1	80	6,00	4	—	2720	680	—	1853	529	82
A <sup>2</sup> <sub>25-33</sub> . . . . .	3,50	3	15	66,00	42	95	10444	2611	—	6473	1839	77
A <sup>2</sup> <sub>1000</sub> . . . . .	—	—	—	1,00	—	64	609	152	25	748	213	40
A <sup>3</sup> T . . . . .	47,00	42	30	170,50	112	97	96612	24218	17	41755	11804	92
C <sup>3</sup> T alt - anc. . . . .	4,00	3	60	10,00	6	52	4123	1030	75	3127	890	95
C <sup>3</sup> T neu - nouv. . . . .	30,00	27	—	260,50	171	42	51066	12766	50	31171	8863	87
B <sup>3</sup> . . . . .	4,00	3	60	64,00	41	04	18290	4572	50	11299	3209	20
D <sup>4</sup> T . . . . .	43,50	39	15	214,00	141	16	77527	19381	75	32579	9254	54
D <sup>6</sup> . . . . .	—	—	—	7,00	4	51	2539	634	75	1469	418	73
<i>Total</i>	146,00	131	40	843,00	554	01	274736	68749	17	141182	40077	92

<b>b. Monatweise — Par mois</b>												
Januar <i>Janvier</i> . . . . .	10,50	9	45	73,00	45	99	16754	4188	50	10213	3166	03
Februar <i>Février</i> . . . . .	4,50	4	05	82,00	51	66	16392	4098	—	9573	2967	63
März <i>Mars</i> . . . . .	8,00	7	20	82,00	51	66	19705	4926	25	11757	3291	96
April <i>Avril</i> . . . . .	7,50	6	75	63,00	40	32	23012	5753	—	12249	3429	72
Mai <i>Mai</i> . . . . .	8,50	7	65	63,00	40	32	24785	6196	25	12514	3503	92
Juni <i>Juin</i> . . . . .	5,50	4	95	58,50	37	44	24625	6156	25	11962	3349	36
Juli <i>Juillet</i> . . . . .	29,00	26	10	64,50	43	86	25558	6389	50	12194	3414	32
August <i>Août</i> . . . . .	24,50	22	05	96,00	65	28	25529	6390	88	11989	3351	70
September <i>Septembre</i> . . . . .	14,00	12	60	63,00	42	84	25811	6475	38	11957	3333	49
Oktober <i>Octobre</i> . . . . .	11,50	10	35	65,00	44	20	28387	7103	94	13592	3801	29
November <i>Novembre</i> . . . . .	14,50	13	05	78,00	53	04	23658	5930	24	11916	3324	64
Dezember <i>Décembre</i> . . . . .	8,00	7	20	55,00	37	40	20520	5140	98	11266	3143	86
<i>Total</i>	146,00	131	40	843,00	554	01	274736	68749	17	141182	40077	92

**Schmiermaterials für Lokomotiven.**  
*et huiles pour locomotives.*

a. Serienweise — <i>Par séries</i>											Durchschnittspreis des Schmiermaterials per Kg. <i>Prix moyen des graisses et huiles par kg.</i>	
Rüböl <i>Huile de navette</i>			Diverses <i>Graisses diverses</i>			Total			Per Lokomotivkilometer <i>Par kilomètre-locomotive</i>		Jahr <i>Année</i>	Betrag <i>Prix</i>
Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Gr.	C.		C.
20	7	20	3,00	8	20	8090,00	2198	45	42,37	1,15	1882	86,00
—	—	—	—	—	—	10405,00	2771	15	56,73	1,51	1883	87,35
—	—	—	—	—	—	1458,00	393	69	44,86	1,21	1884	83,14
—	—	—	—	—	—	1640,00	445	93	54,78	1,49	1885	77,26
10	3	60	—	—	—	4581,00	1219	22	51,92	1,38	1886	64,54
10	3	60	2,00	2	60	17008,50	4503	07	62,04	1,64	1887	56,32
—	—	—	—	—	—	1358,00	366	29	38,44	1,04	1888	49,37
30	10	80	24,00	31	20	138638,50	36220	36	139,34	3,64	1889	42,34
—	—	—	—	—	—	7264,00	1931	82	66,64	1,77	1890	40,53
10	3	60	6,00	7	80	82543,50	21840	19	65,88	1,74	1891	38,01
12	4	32	1,00	1	30	29670,00	7831	96	93,31	2,46	1892	40,44
30	10	80	3,00	3	90	110396,50	28831	30	94,38	2,47	1893	37,00
—	—	—	1,00	1	30	4016,00	1059	29	139,21	3,67	1894	34,59
122	43	92	40,00	56	30	417069,00	109612	72	88,59	2,33	1895	33,00
											1896	32,62
											1897	31,98
											1898	30,40
											1899	27,46
											1900	26,38
						27050,50	7409	97	75,85	2,08		
40	14	40	1,00	5	60	26092,50	7141	34	77,43	2,12		
65	23	40	2,00	2	60	31619,00	8303	07	78,03	2,05		
2	—	72	6,00	7	80	35339,50	9238	31	85,67	2,24		
—	—	—	3,00	3	90	37373,50	9752	04	89,13	2,33		
—	—	—	6,00	7	80	36657,00	9555	80	93,75	2,44		
—	—	—	2,00	2	60	37847,50	9876	38	98,11	2,56		
—	—	—	3,00	3	90	37641,50	9833	81	96,63	2,52		
15	5	40	6,00	7	80	37866,00	9877	51	97,56	2,55		
—	—	—	5,00	6	50	42060,50	10966	28	95,83	2,50		
—	—	—	—	—	—	35666,50	9320	97	89,42	2,34		
—	—	—	6,00	7	80	31855,00	8337	24	82,72	2,16		
122	43	92	40,00	56	30	417069,00	109612	72	88,59	2,33		

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Lokomotiven 1891—1900.  
*Parcours, consommation de matières et frais de réparation des locomotives de 1891 à 1900.*

Jahr Exercices	Leistungen — <i>Parcours</i>			Materialkonsum — <i>Consommation de matières</i>						Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	
	Lokom.-Kilom. <i>Kilom.-locom.</i>	Wagenaachsen-Kilom. <i>Kilom.-essieux de voit. et wag.</i>	Brutto-Tonnen-Kilom. <i>Kilom.-tonnes (poids brut)</i>	Brennmaterial <i>Combustibles</i>			Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>			Total	
				Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Fr.	C.
1891	3,079,381	66,370,911	400,606,377	43,425,210	1,298,579	11	127,024. <sup>80</sup>	50,801	37	410,105	24
1892	3,236,665	69,935,486	422,774,979	44,418,980	1,317,702	50	151,881. <sup>60</sup>	63,916	83	448,875	53
1893	3,527,947	78,736,802	475,869,477	48,166,950	1,294,678	10	169,801. <sup>45</sup>	65,394	43	473,350	58
1894	3,841,383	85,758,990	526,387,072	53,135,650	1,340,632	29	187,195. <sup>10</sup>	67,633	29	575,025	83
1895	3,874,109	83,664,517	519,708,957	54,611,955	1,323,458	19	197,132. <sup>00</sup>	68,706	61	586,308	06
1896	3,985,849	86,248,404	539,188,370	57,052,210	1,365,946	40	196,376. <sup>50</sup>	69,278	56	734,145	58
1897	4,251,320	88,142,029	552,539,322	61,212,750	1,470,390	11	297,536. <sup>00</sup>	98,603	38	792,145	12
1898	4,522,345	93,047,113	592,017,437	64,251,265	1,557,079	35	362,606. <sup>00</sup>	116,045	23	763,532	71
1899	4,666,501	99,027,621	636,975,547	68,406,995	1,614,218	78	385,235. <sup>00</sup>	105,766	80	637,557	01
1900	4,707,934	100,502,676	651,239,633	73,325,680	1,878,536	12	417,069. <sup>00</sup>	109,668	47	743,186	—

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es fallen: — *Moyennes résultant des chiffres ci-dessus:*

Jahr Exercices	Auf 1 Lokomotivkilometer <i>Pour 1 kilomètre-locomotive</i>						Auf 1 Wagenaachsenkilometer <i>Pour 1 kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>						Auf 1 Bruttotonnenkilometer <i>Pour 1 kilomètre-tonne (p. b.)</i>					
	Leistungen <i>Parcours</i>		Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i>				Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	Leist. <i>Parcours</i>	Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i>				Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i>				Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>
	Wg.-Achsis.-Km. <i>Kilom.-essieux de voit. et wag.</i>	B. T. K. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i>	Brennmaterial <i>Combustibles</i>	Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>	Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	B. T. K. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i>			Leist. <i>Parcours</i>	Brennmaterial <i>Combustibles</i>	Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>	Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>		B. T. K. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i>	Leist. <i>Parcours</i>	Brennmaterial <i>Combustibles</i>	Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>	
							Kg.	C.					Gr.					C.
1891	21,6	130,1	14,10	42,17	41,25	1,65	13,318	6,0	0,654	1,96	1,91	0,077	0,6179	0,108	0,32	0,32	0,013	0,102
1892	21,6	130,6	13,72	40,71	46,98	1,97	13,869	6,0	0,635	1,88	2,17	0,091	0,6413	0,105	0,31	0,36	0,015	0,106
1893	22,3	134,9	13,65	36,70	48,13	1,85	13,417	6,0	0,612	1,64	2,16	0,083	0,6012	0,101	0,27	0,36	0,014	0,099
1894	22,3	137,0	13,83	34,90	48,73	1,76	14,969	6,1	0,620	1,57	2,13	0,079	0,6705	0,101	0,25	0,36	0,013	0,109
1895	21,6	134,1	14,10	34,16	50,88	1,77	15,184	6,2	0,653	1,58	2,36	0,082	0,7008	0,105	0,25	0,38	0,013	0,113
1896	21,6	135,3	14,31	34,27	49,27	1,74	18,419	6,3	0,661	1,58	2,23	0,080	0,8512	0,106	0,25	0,36	0,013	0,136
1897	20,7	130,0	14,40	34,59	69,99	2,32	18,632	6,3	0,694	1,67	3,33	0,112	0,8987	0,111	0,27	0,54	0,018	0,143
1898	20,6	130,9	14,21	34,43	80,18	2,57	16,884	6,4	0,691	1,67	3,90	0,125	0,8206	0,109	0,26	0,61	0,020	0,129
1899	21,2	136,5	14,66	34,59	82,55	2,27	13,662	6,4	0,691	1,63	3,89	0,107	0,6438	0,107	0,25	0,60	0,017	0,100
1900	21,3	138,3	15,57	39,78	88,58	2,33	15,785	6,5	0,730	1,97	4,15	0,109	0,7395	0,113	0,29	0,64	0,017	0,114

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1900.  
Parc des voitures, fourgons et wagons fin 1900.

Serie — Séries	Stückzahl Nombre des voitures	Anzahl der Sitzplätze Chiffre des places	Klasse - Classe	Personenwagen. Voitures.	Sitzplätze nach Klassen Chiffre des places par classe				Eigengewicht in Ton. Poids mort en tonnes		Zahl der Achsen Chiffre des es- sieux
					I.	II.	III.	Total	per Wagen par voiture	Total	
A <sup>S</sup>	2	18	I.	Salonwagen — Salon . .	36	—	—	36	14,0	28,0	4
A	9	18	I.	Personenwagen — Voitures	162	—	—	162	10,5	94,5	18
A	9	21	I.	" "	189	—	—	189	13,0	455,0	18
A	26	21	I.	" "	546	—	—	546			52
A	6	18	I.	" "	108	—	—	108	17,0	102,0	12
A <sup>4</sup>	10	36	I.	" "	360	—	—	360	33,0	330,0	40
A <sup>4</sup>	4	36	I.	" "	144	—	—	144	35,0	140,0	16
A <sup>B</sup>	20	6	I.	" "	120	—	—	120	10,5	231,0	40
		24	II.	" "	—	480	—	480			
A <sup>B</sup>	2	8	I.	" "	16	—	—	16	13,5	94,5	14
		24	II.	" "	—	48	—	48			
A <sup>B</sup>	7	9	I.	" "	63	—	—	63	33,0	165,0	20
		16	II.	" "	—	112	—	112			
A <sup>B4</sup>	5	10	I.	" "	50	—	—	50	34,0	340,0	40
		30	II.	" "	—	150	—	150			
A <sup>B4</sup>	10	16	I.	" "	160	220	—	380	10,0	140,0	28
		22	II.	" "	—	424	—	424	10,5	10,5	2
B	14	32*	II.	" "	—	36	—	36	13,0	442,0	68
B	1	36	II.	" "	—	1088	—	1088	33,0	165,0	20
B	34	32	II.	" "	—	240	—	240	10,0	40,0	8
B <sup>4</sup>	5	48	II.	" "	—	24	—	24			
BCF	4	6	II.	" "	—	—	104	104	9,5	351,5	74
		26	III.	" (mit Gepäckraum) (avec réduit p. bagages)	—	—	1432	1432	11,0	264,0	48
C	37	40*	III.	" "	—	—	1152	1152	16,5	198,0	48
C	24	48	III.	" "	—	—	864	864	25,5	255,0	40
C <sup>4</sup>	12	72	III.	" "	—	—	800	800	29,0	348,0	48
C <sup>4</sup>	10	80	III.	" "	—	—	1008	1008	8,5	8,5	2
C <sup>4</sup>	12	84	III.	" "	—	—	—	—	—	—	—
D	1	9	II.	Krankenwagen - Four le transport des malades	—	9	—	9	—	—	—
<b>Total</b>	<b>264</b>			<b>Personenwagen — Voitures</b>	<b>1954</b>	<b>2831</b>	<b>5360</b>	<b>10145</b>	<b>15,92</b>	<b>4202,5</b>	<b>664</b>

Mit der Westinghousebremse sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 D Wagen.  
 " " Westinghouseleitung ist versehen: 1 D-Wagen.  
 " " Hardybremsleitung sind versehen: 2 AS-Wagen.  
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 D Wagen.  
 " " Dampfheizungsleitung ist versehen: 1 D-Wagen.

\*) Wegen eingesetzten Öfen haben 6 B- und 12 C-Wagen je 4 Sitzplätze weniger.

Sont munies du frein Westinghouse: toutes les voitures sauf 1 voiture D.  
 Est munie de la conduite du frein Westinghouse: 1 voiture D.  
 Sont munies de la conduite du frein Hardy: 2 voitures AS,  
 de l'appar. de chauff. par la vapeur: toutes les voitures sauf 1 voiture D,  
 de la conduite de chauffage par la vapeur: 1 voiture D.

\*) 6 voitures B et 12 C ont chacune 4 places de moins, occupées par des poêles.

Serie - Séries	Stückzahl Nombre des wagons	Gepäckwagen. <i>Fourgons.</i>	Ladegewicht in Tonnen <i>Tonnage</i>		Eigengewicht in Ton. <i>Poids mort en tonnes</i>		Zahl der Achsen <i>Chiffre des es-</i> <i>seaux</i>
			per Wagen <i>t. par wagon</i>	Total	per Wagen <i>par wagon</i>	Total	
F	11	Gepäckwagen — <i>Fourgons</i>	6	66	9,50	104,50	22
F	5	" " " " " " " "	6	30	8,50	42,50	10
F	20	" " " " " " " "	6	120	10,50	210,00	40
F	6	" " " " " " " "	6	36	13,8	82,80	12
FZ <sup>4</sup>	3	" " " (mit Postabteilung) " " (avec compart. postal)	15	45	30,0	90,00	12
<b>Total</b>	45	<b>Gepäckwagen — <i>Fourgons</i></b>	6,6	297	11,77	529,80	96
<b>Güterwagen. <i>Wagons.</i></b>							
G	20	{ gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i> }	10,00	200,00	7,45	149,00	40
GR <sup>1</sup>	150		12,50	1875,00	9,00	1350,00	300
GR <sup>1</sup>	225		12,50	2812,50	9,20	2070,00	450
GRC <sup>1</sup>	5	{ gedeckte Sammelgüterwagen <i>wagons couverts à groupages</i> }	12,50	62,50	9,50	47,50	10
	21		12,50	262,50	9,20	193,20	42
	16		12,50	200,00	9,50	152,00	32
K	217	{ gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i> }	10,00	2170,00	7,20	1562,40	434
K <sup>C</sup>	71	{ gedeckte Güterwagen <i>wagons couverts à marchandises</i> }	10,00	710,00	6,35	450,85	142
L <sup>1</sup>	45	{ offene Güterwagen <i>wagons découverts à marchandises</i> }	12,50	562,50	5,70	256,50	90
	104		12,50	1300,00	5,90	613,60	208
L <sup>F2</sup>	200	{ Kohlenwagen, eiserne <i>wagon à charbon, en fer</i> }	15,00	3000,00	7,10	1420,00	400
	11		15,00	165,00	6,50	71,50	22
L <sup>F1</sup>	150		12,50	1875,00	6,75	1012,50	300
L <sup>F</sup>	139		10,00	1390,00	6,50	903,50	278
M <sup>2</sup>	18	{ Steintransportwagen <i>wagons pour le transport de pierres</i> }	15,00	270,00	5,90	106,20	36
	28		15,00	420,00	6,00	168,00	56
	14		15,00	210,00	6,20	86,80	28
M <sup>1</sup>	20		15,00	300,00	6,50	130,00	40
M <sup>R2</sup>	4		12,50	50,00	5,15	20,60	8
M <sup>R2</sup>	46		15,00	690,00	7,10	326,60	92
	200		15,00	3000,00	7,50	1500,00	400
MR <sup>1</sup>	5	{ Schienentransportwagen <i>wagons pour le transport des rails</i> }	12,50	62,50	7,20	36,00	10
N	8	{ Langholzwagen <i>wagons pour le transport de longs bois</i> }	12,50	100,00	4,30	34,40	16
	12		12,50	150,00	4,80	57,60	24
OG	6	{ Geflügeltransportwagen <i>wagons à volailles</i> }	10,00	60,00	8,00	48,00	12
OG	*3	{ Bierwagen <i>wagons à bière</i> }	10,00	30,00	7,10	21,30	6
	**2		10,00	20,00	9,50	19,00	4
	**3		10,00	30,00	9,70	29,10	6
O	***6	{ Petrolwagen <i>wagons à pétrole</i> }	10,00	60,00	8,12 7,70 9,00	8,12 7,70 36,00	12
<b>Total</b>	1749	<b>Güterwagen — <i>Wagons</i></b>	12,60	22037,50	7,37	12887,97	3498
	1794	<b>Transport — <i>A reporter</i></b>		22334,50		13417,77	3594

Serie - Séries	Stückzahl Nombre des wagons		Ladegewicht in Tonnen Tonnage		Eigengewicht in Ton. Poids mort en tonnes		Zahl der Achsen Chiffre des es- sieux
			per Wagen t. par wagon	Total	per Wagen par wagon	Total	
	1794	<b>Transport — Report</b>		22334,50		13417,77	3594
		<b>Wagen für Dienstzwecke.</b>					
		<b>Wagons affectés à divers services.</b>					
S	10	{ Stationswagen { wagons pour le service des gares }	10,00	100,00	4,45	44,50	20
S	52	{ Kiestransportwagen { wagons à gravier }	10,00	520,00	4,45	231,40	104
S	2	{ Wagen zu Werkstättezwecken { wagons pour le service des ateliers }	10,00	20,00	4,45	8,90	4
OK	3	{ Hülfswagen { wagons de secours }	12,50	37,50	8,70	26,10	6
OG	1	{ Brückenrevisionswagen { wagon pour l'inspection des ponts }	12,50	12,50	9,64	9,64	2
OK	1	{ Tunnelbeleuchtungswagen { wagon pour l'éclairage des tunnels }	10,00	10,00	9,00	9,00	2
OM	1	{ Gasrecipientenwagen { wagon à réservoir de gaz d'éclairage }	15,00	15,00	9,90	9,90	2
	1		15,00	15,00	13,40	13,40	2
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>Wagen für Dienstzwecke Wagons pour services divers</b>	<b>10,28</b>	<b>730,00</b>	<b>4,98</b>	<b>352,84</b>	<b>142</b>
<b>Gesamt- total Total général</b>	<b>1865</b>	<b>Gepäck-, Güter- u. Stat.-Wagen etc. Fourgons et wagons de tous genres</b>		<b>23034,50</b>		<b>13770,61</b>	<b>3736</b>

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 42 F-, 3 FZ<sup>4</sup>, 20 G, 375 GR<sup>1</sup>, 42 GRC<sup>1</sup>- und 15 OG-Wagen.  
 " " Westinghouseleitung sind versehen: 3 OK- (Hülf-) und 2 OM- (Gasrecipienten) Wagen.  
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 42 F- und 3 FZ<sup>4</sup>-Wagen.  
 " " Dampfheizungsleitung sind versehen: 20 G-, 375 GR<sup>1</sup>-, 42 GRC<sup>1</sup>-, 15 OG-, 3 OK- (Hülf-) und 2 OM- (Gasrecipienten) Wagen.

\*) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei Spiess (A. G.) zum Löwengarten, Luzern.

\*\*) Eigentum der Bierbrauerei Spiess (A. G.) zum Löwengarten, Luzern.

\*\*\*) Eigentum der Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig.

Sont munis du frein Westinghouse: 42 F, 3 FZ<sup>4</sup>, 20 G, 375 GR<sup>1</sup>, 42 GRC<sup>1</sup> et 15 OG.  
 de la conduite du frein Westinghouse: 3 OK et 2 OM,  
 de l'appareil de chauffage par la vapeur: 42 F et 3 FZ<sup>4</sup>,  
 de la conduite de l'appareil de chauffage par la vapeur: 20 G, 375 GR<sup>1</sup>, 42 GRC<sup>1</sup>, 15 OG, 3 OK et 2 OM.

\*) Wagons spéciaux pour le transport de bière de la Brasserie Spiess (S. A.) au Loewengarten à Lucerne.

\*\*) Propriété de la Brasserie Spiess (S. A.) au Loewengarten à Lucerne.

\*\*\*) Propriété de la Société ital.-améric. des pétroles à Venise.



**21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.**  
*Parcours et utilisation des voitures, fourgons et wagons.*

**a. Wagenlauf. — Parcours.**

	Personenwagen <i>Voitures</i>		Güterwagen <i>Fourgons et wagons</i>		Total	
	Achsenkilometer — <i>Kilomètres-essieux</i>					
	1900	1899	1900	1899	1900	1899
<b>1. Lauf der eigenen Wagen:</b> <i>Parcours des véhicules du Gothard:</i>						
a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . <i>Sur le réseau du Gothard</i>	21,874,694	19,536,576	24,011,396	21,318,928	45,886,090	40,855,504
b) Auf schweizerischen Bahnen . . . <i>Sur réseaux suisses</i>	3,645,182	3,090,750	16,949,230	17,246,956	20,594,412	20,337,706
c) Auf fremd. Bahnen (inkl. Grenze-Luino) <i>Sur réseaux étrang. (fr.-Luino incl.)</i>	5,686,352	2,678,718	24,993,880	22,611,828	30,680,232	25,290,546
Gesamtlauf der eigenen Wagen . . . . . <i>Parcours total des véhicules du Gothard</i>	31,206,228	25,306,044	65,954,506	61,177,712	97,160,734	86,483,756
<b>2. Wagenlauf auf den eigenen Linien:</b> <i>Parcours des véhicules sur le réseau du Gothard:</i>						
a) Eigene Wagen . . . . . <i>Véhicules du Gothard</i>	21,874,694	19,536,576	24,011,396	21,318,928	45,886,090	40,855,504
b) Fremde Wagen: <i>Véhicules étrangers:</i>						
1. Wagen schweizer. Bahnen . . . <i>Véhicules de Compagnies suisses</i>	2,476,548	1,978,305	7,611,388	10,175,076	10,087,936	12,153,381
2. Eidgenöss. Bahnpostwagen . . . <i>Fourgons des Postes fédérales</i>	—	—	3,640,849*	3,657,424	3,640,849*	3,657,424
3. Ausländische Wagen . . . . . <i>Véhicules d'autres pays</i>	1,559,902	2,208,009	34,823,795	35,497,449	36,383,697	37,705,458
4. Schlafwagen . . . . . <i>Wagons-lits</i>	1,999,771	2,005,708	—	—	1,999,771	2,005,708
Gesamtlauf eigener und fremder Wagen . . . . . <i>Parcours total des véhicul. sur le réseau du Gothard</i>	27,910,915	25,728,598	70,087,428	70,648,877	97,998,343	96,377,475

\*Inkl. 43770 Achsenkilom. auf der Strecke Schweizergrenze-Luino. — *Y compris 43770 kilom.-essieux sur le parcours frontière suisse-Luino.*

**b. Ausnutzung der Wagen. — Utilisation des véhicules.**

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:  
*Moyenne des places occupées par rapport au total des places dans les voitures:*

	1900	1899	
I. Klasse	23,41 %	21,75 %	I <sup>e</sup> classe
II. "	33,52 "	28,35 "	II <sup>e</sup> "
III. "	39,15 "	39,28 "	III <sup>e</sup> "
Im Ganzen	34,81 "	32,85 "	Ensemble.

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:  
*Moyenne des places vides pour une place occupée:*

	1900	1899	
I. Klasse	3,27	3,60	I <sup>e</sup> classe
II. "	1,98	2,53	II <sup>e</sup> "
III. "	1,55	1,55	III <sup>e</sup> "
Im Ganzen	1,87	2,04	Ensemble.

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen:  
*Utilisation du tonnage des wagons:*

	1900	1899
	34,63 %	34,41 %

22. Leistungen, Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Wagen 1891—1900.

*Parcours, consommation de matières et frais de réparation des voitures, fourgons et wagons de 1891 à 1900.*

Jahr <i>Exercice</i>	Leistungen <i>Parcours</i>		Schmiermaterialkonsum <i>Consommation de matières</i>						Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>				
	Wagenachsen- kilometer <i>Kilom.-essieux de voitures, fourgons et wagons</i>	Bruttotonnen- kilometer <i>Kilom.-tonnes (poids brut)</i>	Schmier- material <i>Graisses et huiles</i>	Per Achskilo- meter <i>Per kilom.-es- sieux</i>	Per Brutto- tonnenkilom. <i>Per kilom.-ton. (poids brut)</i>	Betrag <i>Prix</i>		Per Achskilo- meter <i>Per kilom.-es- sieux</i>	Per Brutto- tonnenkilom. <i>Per kilom.-ton. (poids brut)</i>	Betrag <i>Prix</i>		Per Achskilo- meter <i>Per kilom.-es- sieux</i>	Per Brutto- tonnenkilom. <i>Per kilom.-ton. (poids brut)</i>
			Kg.	Gr.	Gr.	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1891	66,370,911	400,606,377	16,656,50	0,251	0,042	3,548	54	0,005	0,001	188,623	94	0,284	0,047
1892	69,935,486	422,774,979	19,511,50	0,279	0,046	4,131	55	0,006	0,001	203,724	05	0,291	0,048
1893	78,736,802	475,869,477	23,250,10	0,295	0,049	5,071	05	0,006	0,001	260,612	28	0,331	0,055
1894	85,758,990	526,387,072	23,910,75	0,279	0,045	5,011	23	0,006	0,001	372,639	09	0,435	0,071
1895	83,664,517	519,708,957	24,964,05	0,298	0,048	5,111	71	0,006	0,001	350,768	19	0,419	0,067
1896	86,248,404	539,188,370	23,303,50	0,270	0,043	4,602	72	0,005	0,001	348,794	02	0,404	0,065
1897	88,142,029	552,539,322	30,929,50	0,351	0,056	12,099	27	0,014	0,002	384,466	13	0,486	0,070
1898	93,047,113	592,017,437	35,885,50	0,386	0,061	7,027	42	0,008	0,001	425,999	79	0,488	0,072
1899	99,027,621	636,975,547	35,876,00	0,362	0,056	7,158	—	0,007	0,001	363,849	02	0,367	0,057
1900	100,502,676	651,239,633	42,991,50	0,428	0,066	8,625	58	0,008	0,001	512,885	64	0,510	0,079

**23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.**  
*Quantités et coût des graisses et huiles pour voitures, fourgons et wagons.*

Monat		Mineralöl			Petrol			Talg			Diverses			Total		
Mois		Huile minérale			Pétrole			Suif			Matières diverses					
		Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
Januar	<i>Janvier</i>	1442,00	288	40	15	2	40	—	—	—	—	—	—	1457,00	290	80
Februar	<i>Février</i>	2191,00	438	20	—	—	—	5,00	3	15	—	—	—	2196,00	441	35
März	<i>Mars</i>	2180,00	436	—	15	2	40	5,00	3	15	—	—	—	2200,00	441	55
April	<i>Avril</i>	2756,00	551	20	15	2	40	5,00	3	20	—	—	—	2776,00	556	80
Mai	<i>Mai</i>	3313,50	662	70	30	4	80	5,00	3	20	2,00	6	10	3350,50	676	80
Juni	<i>Juin</i>	4905,50	981	10	30	4	80	—	—	—	2,00	11	60	4937,50	997	50
Juli	<i>Juillet</i>	5703,00	1140	60	15	2	40	2,00	1	36	—	—	—	5720,00	1144	36
August	<i>Août</i>	5213,00	1042	60	25	4	—	—	—	—	—	—	—	5238,00	1046	60
September	<i>Sept.</i>	4543,50	908	70	10	1	60	—	—	—	—	—	—	4553,50	910	30
Oktober	<i>Octobre</i>	4528,00	905	60	30	4	80	5,00	3	40	—	—	—	4563,00	913	80
November	<i>Nov.</i>	3253,00	650	60	30	4	80	5,00	3	40	2,00	—	72	3290,00	659	52
Dezember	<i>Déc.</i>	2674,00	534	80	35	5	60	—	—	—	1,00	5	80	2710,00	546	20
	<i>Total</i>	42702,50	8540	50	250	40	—	32,00	20	86	7,00	24	22	42991,50	8625	58

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,428 Gramm.  
 " " betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,0085 Cts.

*Consommation de graisses et huiles par kilomètre-essieu: 0,428 gramme*  
*Coût des graisses et huiles par kilomètre-essieu: 0,0085 centime.*

**24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).**  
*Dépenses du service de la traction (redevances non déduites).*

Bezeichnung der Ausgaben <i>Nature des dépenses</i>	Betrag <i>Montants</i>		Totalbetrag <i>Totaux</i>		Per Zug- kilometer <i>Par kilom.- train</i>		Per Lokom- kilometer <i>Par kilom.- locomotive</i>		Per Wagen- achsenkm. <i>Par kilom.- essieu de voit., fourg. et wagons</i>		Per Brutto- tonnenkm. <i>Par kilom.- tonne (poids brut)</i>	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
<b>A. Personalausgaben. — Personnel.</b>												
<i>(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungs- entschädigungen, Dienstkleider u. s. w.) (Appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de par- cours, uniformes, etc.)</i>												
1. Maschinenmeister und dessen Hülfspersonal (Centralbureau des Fahrdienstes) . . . . . <i>Chef du service de la traction et ses aides (bureau central de la traction)</i>	58,283	33			1,768		1,238		0,0580			0,0090
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure: <i>Personnel des locom. et visit. du matériel:</i>												
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal . . . . . <i>Chefs des dépôts et leurs aides</i>	73,045	—			2,216		1,552		0,0727			0,0112
b. Lokomotivführer und Heizer . . . . . <i>Mécaniciens et chauffeurs</i>	1,036,926	54			31,452		22,025		1,0317			0,1592
c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteuregehilfen <i>Visiteurs et aides-visiteurs</i>	72,505	51			2,199		1,540		0,0722			0,0111
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer) . . . . . <i>Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel (nettoyeurs de loco- motives, nettoyeurs et graisseurs des voi- tures et wagons)</i>	148,754	10			4,512		3,160		0,1480			0,0229
			1,389,514	48		42,147		29,515		1,3826		0,2134
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>												
<i>Matières pour locomotives, voitures et wagons.</i>												
1. Brennmaterial — <i>Combustibles:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Pour locomotives</i> .	1,878,536	12			56,980		39,901		1,8691			0,2884
b. Für Wagen — <i>Pour voitures et wagons</i>	10,019	69			0,304		0,213		0,0100			0,0015
2. Schmiermaterial: — <i>Graisses et huiles:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Des locomotives</i> .	109,668	47			3,327		2,329		0,1091			0,0168
b. Für Wagen — <i>Des voitures et wagons</i>	8,625	58			0,262		0,183		0,0086			0,0013
3. Beleuchtungsmaterial: <i>Eclairage:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Des locomotives</i> .	14,712	01			0,446		0,312		0,0146			0,0023
b. Für Wagen — <i>Des voitures et wagons</i>	76,636	46			2,324		1,628		0,0763			0,0118
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Ver- packung, Wasser und Streusand: <i>Nettoyage, désinfection, étoupage, eau et sable:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Pour locomotives</i> .	39,016	75			1,183		0,829		0,0388			0,0060
b. Für Wagen — <i>Pour voitures et wagons</i>	3,751	49			0,114		0,080		0,0037			0,0006
			2,140,966	57		64,940		45,475		2,1302		0,3287
Übertrag — <i>A reporter</i>			3,530,481	05		107,086		74,990		3,5128		0,5421

Bezeichnung der Ausgaben <i>Nature des dépenses</i>	Betrag <i>Montants</i>		Totalbetrag <i>Totaux</i>		Per Zug- kilometer <i>Par kilom- train</i>		Per Lokom- kilometer <i>Par kilom- locomotive</i>		Per Wagen- achsenkm. <i>Par kilom- essieu de voit., fourg. et wagons</i>		Per Brutto- tonnenkm. <i>Par kilom- tonne (poids brut)</i>	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
Übertrag — <i>Report</i>			3,530,481	05		107,086		74,990		3,5128		0,5421
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b> <i>Entretien et réparation du matériel roulant.</i>												
1. Lokomotiven und Tender . . . . . <i>Locomotives et tenders</i>	743,186	—			22,542		15,786		0,7395		0,1141	
2. Personenwagen — <i>Voitures</i> . . . . .	272,916	62			8,278		5,797		0,2715		0,0419	
3. Lastwagen — <i>Wagons</i> . . . . .	239,969	02	1,256,071	64	7,279	38,099	5,097	26,680	0,2388	1,2498	0,0368	0,1928
<b>D. Sonstige Ausgaben. — <i>Autres dépenses:</i></b>												
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinder- kosten, Insertionen, Porti und Telegramme <i>Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes</i>	9,084	18			0,276		0,193		0,0090		0,0014	
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale . . . . . <i>Eclairage, chauffage et nettoyage des lo- caux de service, notamment aussi des re- mises et dortoirs</i>	10,089	09			0,306		0,214		0,0100		0,0016	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werk- stätten) . . . . . <i>Complètement et entretien de l'inventaire du service de la traction (excepté celui des ateliers)</i>	7,385	17			0,224		0,157		0,0074		0,0011	
4. Verschiedenes — <i>Divers</i> . . . . .	23	70	26,582	14	0,001	0,807	0,000	0,564	0,0000	0,0264	0,0000	0,0041
<b>Total</b>			4,813,134	83		145,992		102,234		4,7890		0,7390

**25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1891—1900 pro Lokomotiv-  
Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).**

*Relevé chronologique des frais de traction de 1891 à 1900 par kilomètre-locomotive, kilomètre-essieu de voitures et wagons et kilomètre-tonne, poids brut (redevances non déduites).*

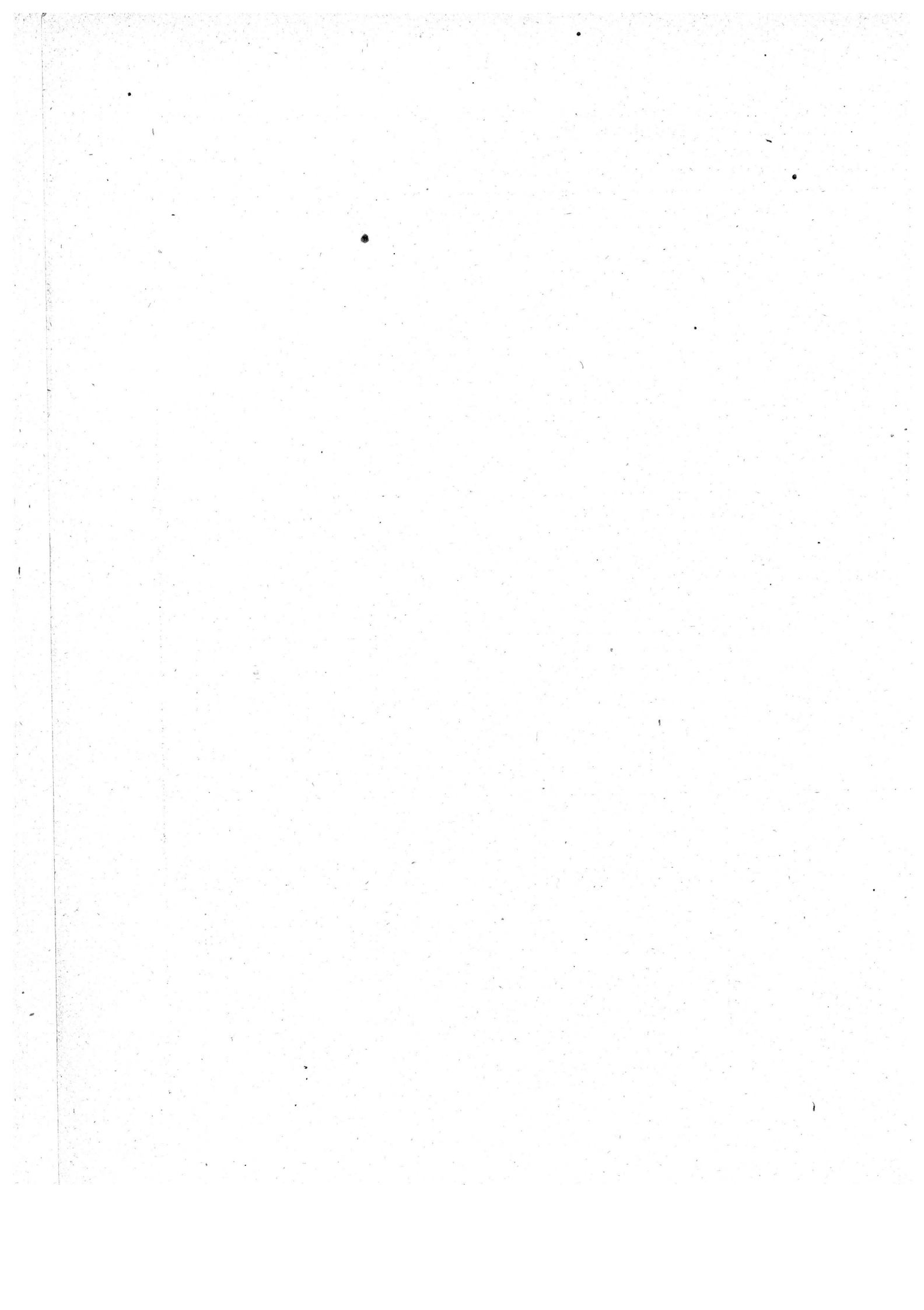
Cap. IV A 1-3. Personalausgaben. <i>Personnel.</i>					Cap. IV B 1a-4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. <i>Consommation de matières par les locomotives.</i>			
Jahr <i>Exercice</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>
	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1891	671,742	21,814	1,012	0,1677	1,375,703	44,675	2,078	0,3434
1892	729,880	22,552	1,044	0,1726	1,408,209	43,510	2,014	0,3331
1893	813,959	23,072	1,034	0,1710	1,391,566	39,444	1,767	0,2924
1894	897,583	23,366	1,047	0,1705	1,442,194	37,544	1,682	0,2740
1895	965,685	24,927	1,154	0,1858	1,428,630	36,876	1,708	0,2749
1896	1,055,629	26,484	1,224	0,1958	1,472,121	36,934	1,706	0,2730
1897	1,178,045	27,710	1,337	0,2132	1,611,727	37,911	1,829	0,2917
1898	1,303,012	28,813	1,400	0,2201	1,719,910	38,931	1,848	0,2905
1899	1,302,853	27,919	1,316	0,2045	1,771,991	37,973	1,789	0,2782
1900	1,389,514	29,515	1,383	0,2134	2,041,933	43,371	2,031	0,3135

Cap. IV B 1b-4b. Materialverbrauch der Wagen. <i>Consommation de matières par les voitures et wagons.</i>					Cap. IVC 1-3. Unterhalt u. Erneuerung d. Rollmaterials. <i>Entretien et réparation du matériel roulant.</i>			
Jahr <i>Exercice</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne</i>
	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1891	39,795	1,292	0,060	0,0099	598,729	19,443	0,902	0,1495
1892	40,965	1,266	0,058	0,0097	652,599	20,164	0,933	0,1544
1893	41,318	1,171	0,053	0,0087	733,962	20,804	0,932	0,1542
1894	40,742	1,060	0,047	0,0077	947,664	24,670	1,105	0,1800
1895	37,642	0,972	0,045	0,0072	937,076	24,188	1,120	0,1803
1896	41,229	1,034	0,048	0,0077	1,082,939	27,170	1,256	0,2708
1897	70,915	1,668	0,080	0,0128	1,176,611	27,676	1,335	0,2129
1898	66,895	1,479	0,072	0,0113	1,189,533	26,304	1,278	0,2009
1899	73,830	1,582	0,075	0,0116	1,001,406	21,459	1,011	0,1572
1900	99,033	2,104	0,099	0,0152	1,256,072	26,680	1,250	0,1928

Cap. IV D 1-4. Sonstige Ausgaben. <i>Autres dépenses.</i>					Gesamtausgaben — Dépense totale.			
Jahr <i>Exercice</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>
	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1891	18,226	0,592	0,027	0,0045	2,704,197	87,816	4,074	0,6750
1892	21,314	0,658	0,031	0,0050	2,852,971	88,150	4,079	0,6748
1893	18,844	0,534	0,024	0,0040	2,999,651	85,025	3,810	0,6303
1894	22,436	0,584	0,026	0,0043	3,350,621	87,224	3,907	0,6365
1895	21,097	0,544	0,025	0,0041	3,390,132	87,507	4,052	0,6523
1896	26,843	0,673	0,031	0,0050	3,678,764	92,295	4,265	0,6823
1897	25,150	0,592	0,029	0,0046	4,062,449	95,557	4,609	0,7352
1898	27,466	0,607	0,030	0,0046	4,306,817	95,234	4,629	0,7274
1899	24,747	0,531	0,025	0,0039	4,174,828	89,464	4,216	0,6554
1900	26,582	0,564	0,026	0,0041	4,813,135	102,234	4,789	0,7390



# GRAPHISCHE DARSTELLUNG

DER TRANSPORT-QUANTITÄTEN, DER PERSONENKILOMETER,  
DER GÜTERTONNENKILOMETER  
UND DER FINANZIELLEN BETRIEBSERGEBNISSE  
in den Jahren 1890 - 1900.

---

# REPRÉSENTATION GRAPHIQUE

DES QUANTITÉS TRANSPORTÉES, DES KILOMÈTRES-VOYAGEURS,  
DES KILOMÈTRES-TONNES DE MARCHANDISES,  
AINSI QUE DES RÉSULTATS FINANCIERS  
de 1890 - 1900.

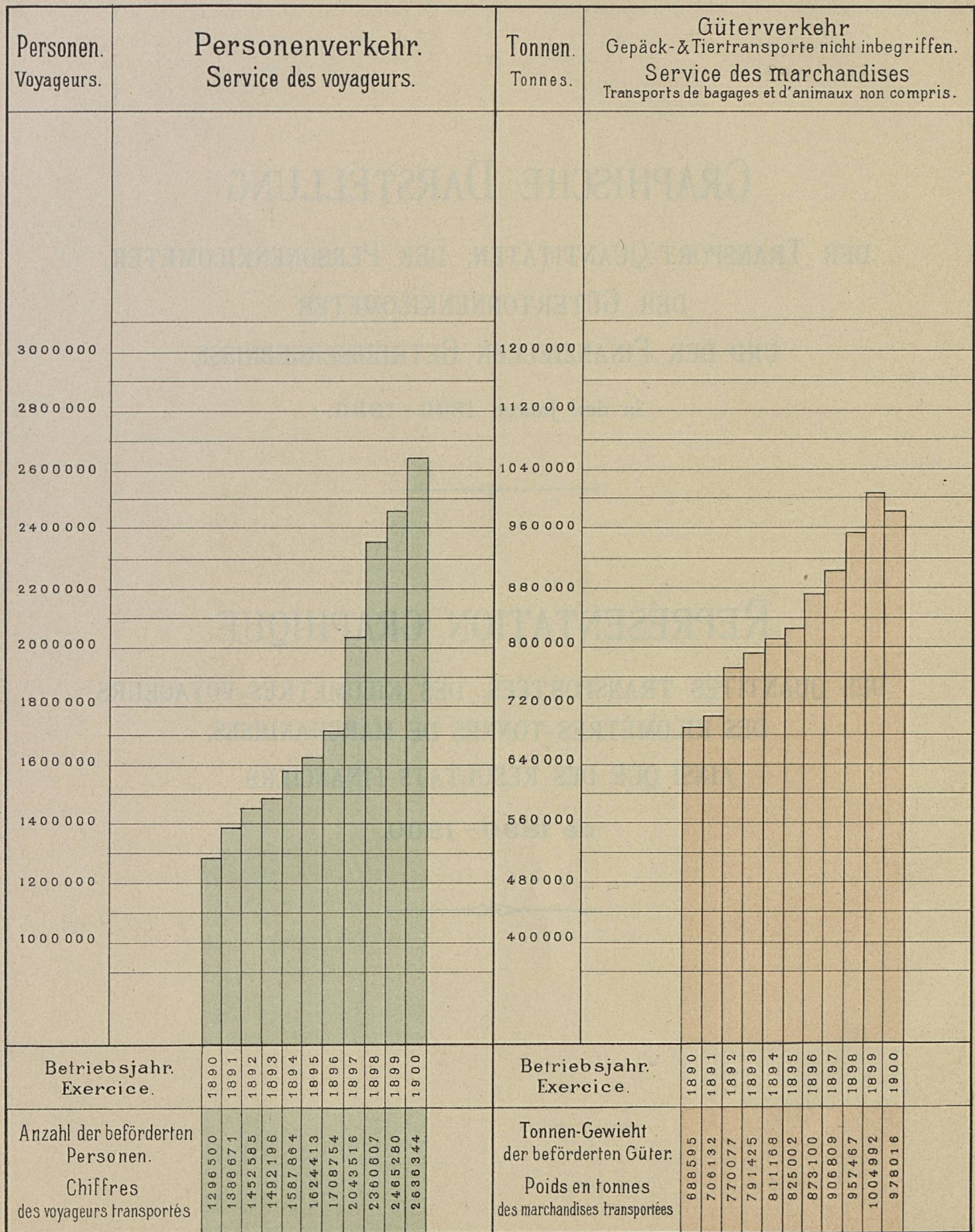
---



# TRANSPORT-QUANTITÄTEN

in den Jahren 1890 - 1900.

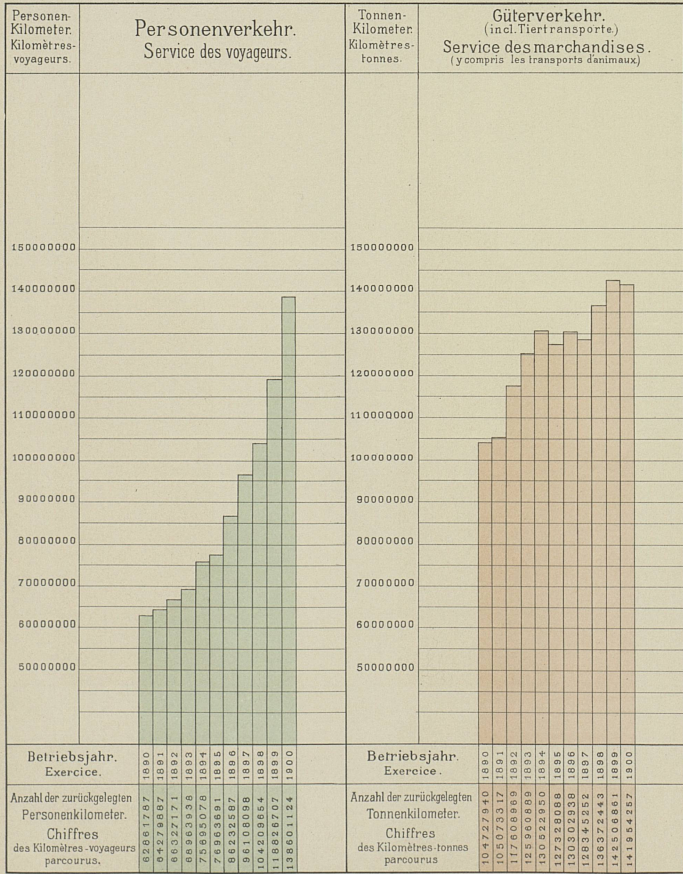
## QUANTITÉS TRANSPORTÉES de 1890 - 1900.



# PERSONENKILOMETER & GÜTERTONNENKILOMETER

in den Jahren 1890 - 1900.

Kilomètres-voyageurs et kilomètres-tonnes de marchandises de 1890-1900.



# FINANZIELLE BETRIEBSERGEBNISSE

in den Jahren 1890 - 1900.

RÉSULTATS FINANCIERS DES EXERCICES de 1890 - 1900.

