

# Finanzwesen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **34 (1905)**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

### III. Finanzwesen.

Im Berichtsjahre hat sich keine Notwendigkeit gezeigt, die zur Verfügung stehenden Geldmittel durch weitere Ausgabe von Obligationen zu vermehren. Wir haben uns vielmehr im Verlaufe des ersten Halbjahres durch das niedrige Erträgnis der Anlagen in Diskontopapier veranlaßt gesehen, einen Teil der flüssigen Gelder in festverzinslichen Valoren zu plazieren, von denen wir später einen größern Betrag an die Hilfskasse für die Beamten und Angestellten abgegeben haben, um dagegen einen Teil der ihr früher zugewiesenen 4 % Obligationen unserer Gesellschaft zurückzunehmen, die einstweilen dem eigenen Wertschrijtenbestand beigelegt worden sind.

#### Jahresbilanz.

Das Aktienkapital . . . . .	Fr. 50 000 000. —
und das Subventionskapital . . . . .	„ 119 000 000. —
haben keine Änderung erfahren.	
Das Obligationenkapital, das zu Ende vorigen Jahres mit . . . . .	Fr. 121 310 000. —
ausgewiesen wurde, ist durch die im Jahre 1905 gemäß Tilgungsplan zur Amortisation	
gelangten . . . . .	„ 430 000. —
	auf Fr. 120 880 000. —

reduziert worden,

wovon Fr. 118,480,000. — dem 3½ % Anleihen  
und „ 2,400,000. — „ 4 % „ angehören.

Das gesamte Aktien-, Obligationen- und Subventionskapital belief sich demnach am Schlusse des Berichtsjahres auf . . . . .	Fr. 289 880 000. —
und macht mit dem Baufonds von . . . . .	„ 1 114 902. 25
	total Fr. 290 994 902. 25

Dieser Summe stehen folgende Verwendungen gegenüber:

für Bahnanlagen und feste Einrichtungen . . . . .	Fr. 262 239 190. 39
„ Rollmaterial . . . . .	„ 24 545 746. 80
„ Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	„ 3 018 338. —
	Total für Baukonto Fr. 289 803 275. 19

für die nach Schluß des Rechnungsjahres noch unvollendeten

Bauobjekte . . . . .	Fr. 1 120 299. 26
welchen aber aus der Gewinn- und Verlustrechnung pro 1903 . . . . .	„ 500 000. —

zu Abschreibungen überwiesen wurden, und die unter den Aktiven der Bilanz daher nur mit . . . . . „ 620 299. 26 eingestellt sind.

für Kursverluste auf Aktien . . . . .	Fr. 2 970 150. —
„ Kursverluste und Unkosten auf Obligationen und Verluste auf untergegangenen Anlagen und Einrichtungen, Ende 1904 . . . . .	„ 6 304 540. 78

Übertrag Fr. 9 274 690. 78 Fr. 290 423 574. 45 Fr. 290 994 902. 25

	Übertrag	Fr. 9 274 690. 78	Fr. 290 423 574. 45	Fr. 290 994 902. 25
weniger: die nach dem Amortisationsplane für das 3 1/2 % Anleihen pro 1905 zur Rückzahlung gelangten		Fr. 430 000. —		
und die außerordentliche Amor- tisation von Kursver- lusten und Unkosten auf dem Obligationskapital pro 1905 . . . . .		" 1 500 000. —		
		<u>                    </u>	<u>                    </u>	
		" 1 930 000. —		
			<u>                    </u>	
			" 7 344 690. 78	
				<u>                    </u>
				" 297 768 265. 23

Die Kapitalrechnung schließt somit auf 31. Dezember 1905 mit einem Passivsaldo-Vortrag von Fr. 6 773 362. 98

Bezüglich des Wertchriftenbestandes per Ende Dezember 1905 in der Höhe von Fr. 2 897 680. — verweisen wir auf Seite 62.

Der Liegenschaftskonto wurde im Berichtsjahre mit Fr. 3 208 belastet und steht auf Ende 1905 mit Fr. 510 362. 20 in der Jahressbilanz (1904 Fr. 507 154. 20). Von diesen Ausgaben entfallen:  
Fr. 908. — auf die Erwerbung eines Landstreifens zur Vergrößerung des Umschwunges des Beamtenwohnhauses zur Linde in Erstfeld und  
" 2 300. — auf die vorsorgliche Erwerbung eines Bauplatzes von 460 m<sup>2</sup> an der Lindenstrasse in Erstfeld.

Die Material- und Reservestückvorräte betragen gegenüber dem Vorjahre:

	1905	1904
a) Materialkonto . . . . .	Fr. 2 083 050. 46	Fr. 2 199 580. 84
b) Konto Reservestücke für Lokomotiven und Wagen . . . . .	" 852 062. 24	" 806 610. 22
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
	Fr. 2 935 112. 70	Fr. 3 006 191. 06

Der Konto der verschiedenen Debitoren enthält folgende Posten:

1. Forderungen an fremde Verwaltungen:

Guthaben bei Transportanstalten . . . . .	Fr. 531 524. 46
Guthaben bei dem Schweiz. Wagenverband als Präsidialverwaltung pro 1905	" 38 871. 31
Guthaben bei Schweiz. Verwaltungen für Druck- und Insertionskosten betr. die Generalabonnements . . . . .	<u>                    </u>
	" 21 116. 97
	Fr. 591 512. 74

2. Forderungen an eigene Verwaltungskonti:

Vorschüsse an die Stationen und die einzelnen Dienst- stellen . . . . .	Fr. 32 698. 74
Ausstände der Güterexpeditionen . . . . .	" 1 122 836. 20
Salbi der Wertstätte- und Gasanstaltkonti . . . . .	" 13 651. 48
Saldo des Kontos Lebensmittelvorräte . . . . .	" 39 914. 93
Schuld der Hilfskasse für die Beamten und Ange- stellten der Gotthardbahn . . . . .	<u>                    </u>
	" 4 065. 16
	" 1 213 166. 51
	<u>                    </u>
	Fr. 1 804 679. 25

Zu den Passiven der Bilanz übergehend, erscheinen unter D. Schwebende Schulden:

1. Verfallene Titel und Coupons	Fr. 110 700. 50, welcher Betrag sich wie folgt zusammensetzt:
Fr. 57 700. 50	verfallene, jedoch noch nicht bezahlte Coupons ab Aktien und Obligationen,
„ 53 000.	— ausgeloste 3 1/2 % Obligationen.
<hr/>	
Fr. 110 700. 50	

Unter dem Posten Verschiedene Kreditoren im Betrag von Fr. 223 657. 40 befinden sich:

Fr. 165 911. 09	Guthaben der Transportanstalten,
„ 20 203. 61	Guthaben der beiden Krankenkassen,
„ 1 663. 11	Guthaben des Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste,
„ 35 793. 79	Konto pro Diversi,
„ 85. 80	Guthaben einer Bank.
<hr/>	
Fr. 223 657. 40.	

Der Erneuerungsfonds, welcher auf 1. Januar 1905 betrug . . . . .	Fr. 9 209 594. 75
erhielt im Berichtsjahre an sog. ordentlicher Einlage gemäß Art. 17, litt. a, Ziff. 1 der Statuten vom 2. Dezember 1895, aber ohne Rücksicht auf den Bestand des Fonds	
a) Fr. 1000.— per Kilometer Baulänge von 272,533 km . . . . .	Fr. 272 533. —
b) 4 % der Bruttoeinnahmen aus dem Eisenbahntransport pro 1905,	
d. i. von Fr. 24 392 651. 91 . . . . .	„ 975 706. 07
	„ 1 248 239. 07
	<hr/>
	Fr. 10 457 833. 92

Hinwieder wurde derselbe in Anspruch genommen:

1. Für Erneuerung des Oberbaues . . . . .	Fr. 401 303. 79
weniger: Wert des zu viel bezogenen und an die Materialverwaltung zurückgegebenen und zum Bau verwendeten neuen Materials . . . . .	„ 6 111. 60
	<hr/>
	Fr. 395 192. 19
weniger: der Erlös aus Altmaterial . . . . .	„ 82 349. 70
	<hr/>
	Fr. 312 842. 49

2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials:

Erneuerung der Stehfessel der Lokomotiven A 2/5 Nr. 205 und 209, ferner von Feuerbüchsen, Siederöhren und von Bandagen für Lokomotiven und Wagen und Ersatz der ausrangierten Schleptenderlokomotiven C 2/3 Nr. 22, 23 und 24 und der in Wingen (E. L. B.) und in Novi (R. M.) zertrümmerten Wagen G. B. L. 5 Nr. 4533, 4536 und 4771 und G. B. K. Nr. 2004, welche nicht mehr ersetzt werden	Fr. 387 598. 10
weniger: der Erlös aus Altmaterial . . . . .	„ 74 408. 03
	„ 313 190. 07
	„ 626 032. 56
	<hr/>
Bestand des Erneuerungsfonds am 31. Dezember 1905	Fr. 9 831 801. 26

Der Reservefonds für außerordentliche Unfälle, die sonstigen Fonds und der Bau- fonds sind im Berichtsjahre unverändert geblieben. Dagegen wurden der Spezial-Reserve für Haftpflicht aus Eisenbahn-Unfällen (Reisende und Drittpersonen) weitere Fr. 300 000. — zugeschnitten. Dieselbe erreicht auf Ende Dezember 1905 die Höhe von Fr. 800 000. —.

Die Kapitalrechnung zeigt folgende Veränderungen:

In den Einnahmen:

durch Zuwendungen aus dem Betriebsertrage . . . . .	Fr. 1 930 000. —
durch Übertragung vom Konto unvollendeter Bauobjekte behufs Verrechnung auf Baukonto . . . . .	„ 3 332 301. 47
durch Erlöse, Übertragungen und Abschreibungen . . . . .	„ 362 243. 20
Betrag der Einnahmen	Fr. 5 624 544. 67

Davon wurden verwendet:

Für Kapitalrückzahlung gemäß Amortisationsplan für das 3 1/2 % Anleihen von 125 Millionen Franken, XI. Quote . . . . .	Fr. 430 000. —
zur Belastung auf Baukonto für im Jahre 1905 vollendete Objekte . . . . .	„ 4 664 975. 08
für im Rechnungsjahr (1905) gemachte Verwendungen auf den Konto der unvollendeten Objekte . . . . .	„ 599 812. 50
Mehrausgaben	Fr. 70 242. 91

Unter Hinzufügung des Passivsaldo der vorjährigen Kapitalrechnung von . . . . . Fr. 6 703 120. 07 ergibt sich auf 31. Dezember 1905 ein Passivsaldo von . . . . . Fr. 6 773 362. 98

Die Erlöse, Übertragungen und Abschreibungen im Betrag von Fr. 362 243. 20 setzen sich aus folgenden

Posten zusammen:

1. Erlös von wiederverkauften Grundstücken . . . . .	Fr. 2 126. 75
2. „ „ verkauften Inventargegenständen . . . . .	„ 200. 60
3. Abschreibung des Mindererlöses auf verkauften Inventargegenständen . . . . .	„ 837. 12
4. Abschreibung des Bauwertes der bei den Verstärkungen der Blechwandbrücken der Strecke Airolo-Faido, der mittleren Mayenreuf- und der Tessinbrücke bei Polmengo abgegangenen Eisenteile . . . . .	„ 5 173. 50
5. Abschreibung des Bauwertes der abgegangenen alten Eisenkonstruktion der Navegna- brücke, km 169,927 . . . . .	„ 13 889. 70
6. Abschreibung des Bauwertes der abgegangenen alten Telegraphen- und elektrischen Signal- leitung vom Nordportal des Massagnotunnels bis Südbende des Bahnhofes Lugano . . . . .	„ 2 928. 80
7. Abschreibung des Bauwertes der untergegangenen Bestandteile der Passagieraborte der Station Steinen . . . . .	„ 360. —
„ Giubiasco . . . . .	„ 600. —
„ Capolago . . . . .	„ 600. —
„ Mendrisio . . . . .	„ 650. —
„ Locarno . . . . .	„ 890. —
8. Abschreibung des Wertes der anlässlich des Baues des II. Geleises Immensee-Brunnen entbehrlich gewordenen Einrichtungen und untergegangenen Anlagen:	
Ausweiche Bühl und beim Block km 6,160 . . . . .	Fr. 5 820. 75
Blockbude bei km 6,160 . . . . .	„ 657. 90
Stellwerk der Ausweiche Bühl . . . . .	„ 2 811. 05
Stellwerkanlage in Steinen . . . . .	„ 6 982. 05
Durchlässe bei km 14,954, 15,412 und 16,110 . . . . .	„ 11 664. 24
15 offene Durchlässe des I. Geleises . . . . .	„ 10 805. 60
1640 m Kabel und Kabelgraben . . . . .	„ 6 227. 40
Alte Telegraphenlinie . . . . .	„ 4 876. 40
Einfriedigungen von Holz und Lebhäge . . . . .	„ 8 200. —
Alte Barrieren . . . . .	„ 4 884. 83
Übertrag	Fr. 91 186. 69

	Übertrag	Fr.	91 186. 69
9. Abschreibung des Inventarwertes der ausrangierten Schlepptenderlokomotiven C <sup>2</sup> / <sub>3</sub> , No. 22, 23 und 24 . . . . .		"	246 250. —
10. Abschreibung des Wertes der alten Führerbremssventile an 71 Lokomotiven der Serien A <sup>3</sup> / <sub>5</sub> , D <sup>3</sup> / <sub>3</sub> , E <sup>a</sup> <sup>2</sup> / <sub>4</sub> und E <sup>c</sup> <sup>3</sup> / <sub>4</sub> . . . . .		"	6 212. 50
11. Abschreibung der Kosten der alten Leitung für die Dampfheizung in 6 Personenwagen, Serie A <sup>4</sup> , No. 91—96 . . . . .		"	1 260. —
12. Abschreibung des Inventarwertes der zertrümmerten Wagen G. B. L <sup>5</sup> , No. 4533, 4536 und 4771 . . . . .		"	10 489. 56
13. Abschreibung der aus der Baurechnung pro 1904 entfernten Posten infolge Verfügung des h. Bundesrates:			
a) zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .		"	1 565. 17
b) zu Lasten der Materialrechnung . . . . .		"	194. —
c) " " " Reserverückrechnung für Lokomotiven und Wagen . . . . .		"	95. 90
d) " " " Betriebsausgaben (Wagen G. B <sup>K</sup> No. 2004) . . . . .		"	4 989. 38
	Total	Fr.	362 243. 20

### Gewinn- und Verlustrechnung.

#### Einnahmen.

	1905		1904
1. Aktivsaldo am 1. Januar . . . . .	Fr. 615 942. 14	Fr.	601 400. 16
2. Überschuß der Betriebseinnahmen . . . . .	" 10 940 879. 95	"	9 968 222. 77
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	" 235 370. 76	"	212 923. 99
4. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien . . . . .	" 12 144. 75	"	33 382. 02
5. Ertrag von Nebengeschäften . . . . .	" —	"	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds . . . . .	" 626,032. 56	"	597 183. 84
7. Aus sonstigen Quellen . . . . .	" —	"	—
	Fr. 12 406 080. 66	Fr.	11 413 112. 78

#### Ausgaben.

	1905		1904
1. Passivsaldo . . . . .	Fr. —	Fr.	—
2. Überschuß der Betriebsausgaben . . . . .	" —	"	—
3. Kontokorrentzinsen und Provisionen . . . . .	" 16 670. 60	"	16 506. 16
4. Verzinsung der konsolidierten Anleihen . . . . .	" 4 254 087. 50	"	4 247 875. —
5. Verlust auf Nebengeschäften . . . . .	" —	"	—
6. Amortisation und Abschreibung . . . . .	" 2 016 370. 83	"	1 456 230. 81
7. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	" 1 548 239. 07	"	1 676 558. 67
8. Zu sonstigen Zwecken . . . . .	" 25 199. 80	"	—
9. Zur Verfügung der Aktionäre . . . . .	" 4 545 512. 86	"	4 015 942. 14
	Fr. 12 406 080. 66	Fr.	11 413 112. 78

Wir gestatten uns zu dieser Zusammenstellung folgende Bemerkungen:

### Einnahmen.

Zu 2. Überschuß der Einnahmen (vgl. Jahresrechnung, Seite 53). Wir wollen hier nur hervorheben, daß dieser Überschuß der höchste ist, den wir bis anhin erreicht haben, und daß die Gotthardbahn in den wenigen Jahren, in denen sie noch von unserer Gesellschaft betrieben wird, einen ebenso hohen kaum mehr erreichen wird. Einerseits wurden im Jahre 1905 die Transporteinnahmen bekanntlich infolge besonderer Verhältnisse, die nicht so leicht wiederkehren, bedeutend gesteigert, anderseits bringt das Jahr 1906 durch die alle drei Jahre eintretende Besoldungserhöhung eine Mehrausgabe von annähernd Fr. 1 200 000. —, von denen nur ca. Fr. 240 000. — (eine einmalige Einlage in die Hilfskasse) nicht auch in den Jahren 1907 und 1908 bleibend sind. Dazu kommt vom 1. Juni 1906 an der Einnahmenausfall, den der durch den Simplon geleitete Verkehr für uns mit sich bringen muß. Wir führen zur Vergleichung die Einnahmenüberschüsse einiger Jahre auf:

1900 . . . . .	Fr. 9 652 272. 91
1901 . . . . .	„ 9 085 745. 12
1902 . . . . .	„ 9 472 072. 43
1903 . . . . .	„ 10 122 348. 74
1904 . . . . .	„ 9 968 222. 77

im Durchschnitt Fr. 48 300 661. 97 : 5 = Fr. 9 660 132. 39

gegen Fr. 10 940 879. 95 im Jahre 1905.

Zu 4. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien. Wir müssen hier einen Ausgabeposten zur Verrechnung bringen, weil wir auf Begehren der Aufsichtsbehörde eine Kürzung der Bauzinsen für den Bau des II. Geleises Jmmensee-Bruppen vorgenommen haben. Solche sind in den Rechnungen von 1900/1904 zu 4 und  $3\frac{3}{4}\%$  verrechnet worden, während die Behörde nur den Ansatz von  $3\frac{1}{2}\%$  gestatten will. Die Sache ist an sich ohne Bedeutung, und so haben wir dem Verlangen entsprochen.

### Ausgaben.

Zu 6. Amortisationen und Abschreibungen:

a) Kapitalamortisation. Nach dem Tilgungsplan des  $3\frac{1}{2}\%$  Anleihe mußten auf den 30. September 1905 Fr. 430 000. — ausgelöst und zurückbezahlt werden.

b) Zu amortisierende Verwendungen. In unserer Bilanz vom 31. Dezember 1904 stehen unter dem Titel B 5 der Aktiven: „Zu amortisierende Verwendungen“: Fr. 9 274 690. 78, ein immer noch sehr hoher Betrag. Wir haben in den letzten Jahren je eine Million Franken (für 1903 Fr. 1 200 000. —) zu deren Tilgung verwendet. Die günstigen Ergebnisse rechtfertigen für dieses Jahr die Verwendung von Fr. 1 500 000. —.

c. Abschreibungen. Nach dem Verzeichnisse der Erlöse und Rückerstattungen (vgl. Seite 42 dieses Berichtes) sind die Posten 3—8 und 13<sup>a</sup> abzuschreiben . . . . . Fr. 90 424. 51

ferner:

für Abbruch und Transport der alten Eisenkonstruktion der Navegnabrücke . . . . .	„ 735. —
für den Wert des der ital. Mittelmeerbahn gutgeschriebenen Altmaterials einer Drehscheibe auf der Station Chiasso . . . . .	„ 1 430. 42
	Fr. 92 589. 93
weniger Erlös für Altmaterial von Stellwerksanlagen und Brückenverstärkungen . . . . .	„ 6 219. 10
	Fr. 86 370. 83

Auch für dieses Jahr nehmen wir die im Jahre 1903 gebildete Reserve von Fr. 500 000. — nicht in Anspruch, weil erstens der Abschreibungsbetrag nicht sehr bedeutend ist, und weil sodann im Jahr 1906 für die Abschreibung beim Umbau der Tessin- und Verzascabrücken mehr als diese Reserve benötigt wird.

Zu 7. Einlagen in die Spezialfonds. Die Erhöhung der außerordentlichen Haftpflichtreserve für Unfälle (Geschäftsbericht für 1904, Seite 44/45) um Fr. 300,000. — scheint uns als geboten. Wir erhalten damit im ganzen Reserven von Fr. 2 800 000. —, somit nur wenig über die Hälfte des Betrages, den das deutsche Handelsgesetz nach § 262 von uns verlangen würde (10 % des Aktienkapitals).

Zu 8. Zu sonstigen Zwecken. Der Posten von Fr. 25 199. 80 umfaßt die bis anhin erwachsenen Kosten des Rückkaufsprozesses und der Spezialarbeiten für die konzessionsgemäße Reinertragsberechnung, die selbstverständlich nicht den Betriebsausgaben zuzuzählen sind, da sie nicht dem Betrieb des Transportgewerbes dienen.

Zu 9. Zur Verfügung der Aktionäre Fr. 4 545 512. 86. Aus Gründen, die wir schon wiederholt angeführt haben, sind wir der Ansicht, es solle der letztjährige Saldo von Fr. 615 942. 14 nicht nur erhalten, sondern eher etwas erhöht werden. Darnach sind Fr. 3 900 000. — zur Verteilung zu bringen und Fr. 645 512. 86 vorzutragen. Art. 13 der Statuten verfügt für diesen Fall, daß auch die Subventionsstaaten am Reinertrage Anteil haben, und wir müssen finden, daß bei den außergewöhnlichen Betriebsüberschüssen, die während des nur noch kurzen Bestandes der Gesellschaft nicht mehr wiederkehren, eine solche letzte Beteiligung an den Einnahmen der Aktionäre gerecht und billig sei.

Wir stellen zum Schluß folgende Anträge:

1. Es seien die vorliegenden Jahresrechnungen und die Bilanz der Gotthardbahngesellschaft auf 31. Dezember 1905 zu genehmigen unter Entlastung der Verwaltung (Verwaltungsrat und Direktion) für ihre Geschäftsführung im genannten Jahre.

2. Aus dem Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung im Betrage von . . . . .	Fr. 4 545 512. 86
sei zunächst eine Dividende von 7 % = . . . . .	„ 3 500 000. —
von dem noch verbleibenden Rest von . . . . .	„ 1 045 512. 86
den Aktionären eine weitere Dividende von 0,4 % mit . . . . .	Fr. 200 000. —
zu entrichten, somit die Gesamtdividende der Aktionäre auf	
7,4 % = Fr. 37. — per Aktie festzusetzen,	
und den Subventionsstaaten zuzuweisen . . . . .	„ 200 000. — „ 400 000. —

Saldo auf neue Rechnung Fr. 645 512. 86

Genehmigen Sie die Versicherung unserer wahren Hochachtung.

Luzern, den 23. Mai 1906.

**Für die Direktion der Gotthardbahn:**

**Sen. Stoffel.**

**Namens des Verwaltungsrates:**

Der Präsident:

**R. Abt.**

Der Sekretär:

**Dr. Furrer.**



... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..