

**Zeitschrift:** Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie = Swiss journal of geography = revue suisse de géographie = rivista svizzera di geografia

**Herausgeber:** Verband Geographie Schweiz ; Geographisch-Ethnographische Gesellschaft Zürich

**Band:** 10 (1955)

**Heft:** 4

### **Buchbesprechung**

**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 05.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

sten Ausgabe des «Lautensach-Atlas» fand sich immerhin die Feststellung, daß sowohl «Zeichnung» und «Druck» durch das Hölzel-Institut erfolgt seien.

Bearbeiter einer Karte ist nur, wer ihren Inhalt und ihre Form bis ins Kleinste bestimmt oder festlegt. Hier aber sind Karten anderer Bearbeiter übernommen und in manchen Fällen revidiert worden, ohne dies richtig zu sagen. «Projektion, Maßstab, Blattschnitt und Methoden» machen eine Karte noch längst nicht aus. Der genannte Hinweis im Lautensach-Atlas erweckt beim unbefangenen Leser den Eindruck, Inhalt und Form, somit die Bearbeitung der betreffenden Karten, seien ihm zuzuschreiben. Ein Verleger darf einem Atlas seinen Namen geben. Dies ist weitherum üblich. Jedermann weiß, daß er den Atlas nicht selbst bearbeitet hat. Ein Wissenschaftler aber soll in solchen Dingen korrekter sein.

Diese Feststellungen mußten gemacht werden. Ich bedaure es aufs tiefste, daß ich hierzu genötigt war.

## GESELLSCHAFTSTÄTIGKEIT — ACTIVITÉ DES SOCIÉTÉS

Vortragstätigkeit im Wintersemester 1955/56. Basel. 28. Oktober. PD. Dr. H. CAROL, Zürich: Reisen und Forschungen in Ostafrika; 11. November. Dr. U. RAHM, Basel: Streifzüge durch die Elfenbeinküste; 25. November. Dr. H. DIETSCHY, Basel: Reise zu den Karaja-Indianern Zentralbrasilien; 9. Dezember. Prof. Dr. N. CREUTZBURG, Freiburg i. B.: Florenz und die Toskana; 16. Dezember. Dt. J. HESLI, Männedorf: Vom Heidenhüttli zum modernen Alpgebäude; 13. Januar. Prof. A. GLORY, Straßburg: La Préhistoire Marocaine; 27. Januar. Dr. E. SCHLAGER, Basel: Bali; 10. Februar. Frl. Dr. E. LEUZINGER, Zürich: Bei den Afo im nigerischen Busch; 24. Februar. Dr. H. LEHMANN, Paris: Guatemala; 9. März. Prof. Dr. H. GÖTZ, Freiburg i. B.: Indische Kunst und Religion. Bern. 16. Oktober. R. STUDER, Bern: Das unbekannt Bern (Führung); 21. Oktober. Prof. Dr. A. HEIM, Zürich: Die Schweizerische Virunga-Expedition in Zentralafrika 1954/55; 5. November. R. STUDER, Bern: Das alte Bern; 11. November. R. GARDI, Bern: Unter Färbern und Webern in Nord-Kamerun; 18. November. PD. Dr. W. STAUB, Bern: Die Tropen als Wirtschaftsraum; 25. November. O. JENNY, Oberdorf: Pyrenäen und Baskenland; 16. Dezember. H. STURZENEGGER, Bern: Sardinien. St. Gallen. 27. Oktober. E. REBER, St. Gallen: Reisebilder aus Persien (1954); 15. November. H. R.-G. JÄCKEL, Wiesbaden: Das heutige Grönland; 6. Dezember. Prof. Dr. E. EGLI, Zürich: Der Berg Ararat (Expedition 1954); 17. Januar. Prof. Dr. H. LOUIS, München: Die neue Türkei; 7. Februar. Prof. Dr. G. PFEIFER, Heidelberg: Ost-Brasilien zwischen Rio und Bahia (1955); 28. Februar. Prof. Dr. H. KINZL, Innsbruck: Peru von heute (Anden-Expedition 1954); 13. März. Prof. Dr. O. WIDMER, St. Gallen: Ferner Osten — Schicksalsraum der Welt. Zürich. 2. November. Prof. Dr. A. HEIM, Zürich: Bilderbericht der schweizerischen Virunga-Expedition in Zentralafrika 1954/55; 16. November: Prof. Dr. H. BOESCH, Zürich: Chicago; 30. November. Frl. Dr. E. LEUZINGER, Zürich: Forschungen bei den Afo-Negern im nigerischen Busch; 14. Dezember. Prof. Dr. J. SCHMITT-HÜSEN, Karlsruhe: Chilenische Landschaften; 11. Januar. Prof. Dr. E. IMHOF, Zürich: Reliefkarten kleiner Maßstäbe (Fachsitzung); 18. Januar. Prof. Dr. H. LOUIS, München: Die neue Türkei; 25. Januar. Prof. Dr. E. SCHMID, Zürich: Übersicht über die Vegetation der Erde (Fachsitzung); 8. Februar. Prof. Dr. G. PFEIFER, Heidelberg: Zwischen Rio und Bahia. Reisen und Forschungen im östlichen Brasilien; 22. Februar. Prof. Dr. F. GYGAX, Bern: Hydrologisch-morphologische Beobachtungen in den Maggiatälern (Fachsitzung); 29. Februar. Prof. Dr. H. KINZL, Innsbruck: Peru von heute; 7. März. Prof. Dr. H. GOETZ, Freiburg i. B.: Indien: Die indische Plastik und ihre kulturellen Grundlagen. Ende April: PD. Dr. H. CAROL, Zürich: Ostafrika (Generalversammlung).

## REZENSIONEN — COMPTES-RENDU CRITIQUES

HUBER, H.: *Was der Schweizerbürger von seinem Vaterlande wissen soll*. Ed. Rascher, Zurich 1955, 106 pages.

C'est sûrement en constatant, dans les examens des recrues, le manque de notions des jeunes Suisses sur l'aspect géographique et l'histoire de leur pays, et encore plus sur les institutions politiques de celui-ci, que l'auteur s'est décidé à publier cette petite brochure d'une centaine de pages, qui est un résumé succinct mais très clair de la géographie, de l'histoire et des institutions politiques de notre pays. L'auteur met naturellement l'accent sur les particularités de notre forme de gouvernement et passe en revue toutes les notions que tout citoyen digne de ce nom doit connaître. Cette brochure peut être vivement

conseillée à tous les futurs citoyens, particulièrement aux élèves des écoles secondaires, tant que ces établissements n'ont pas introduit une solide instruction civique dans leurs programmes.

C. AUBERT

Institut fédéral pour l'étude de la neige et des avalanches. *Schnee und Lawinen in den Schweizer Alpen, Winter 1952/53*. Ed. Buchdruckerei Davos S.A., Davos-Platz 1954, 120 pages, 57 figures.

Ce rapport est un compte-rendu de cet institut durant l'hiver 1952/53 qui fut très intéressant pour l'étude des avalanches, car il fut riche en neige. Après un résumé de l'évolution du temps et de la couche de neige durant les mois d'hiver, le rapport nous donne un bref aperçu de la structure du réseau d'observation et de prédiction des

avalanches. Puis il continue en parlant des différentes avalanches descendues pendant l'hiver en question et des avertissements et conclusions qu'il convient d'en tirer, et se termine par un bref rappel des méthodes de travail utilisées au Weissfluhjoch pour mesurer le glissement et l'état de stabilité de la couche de neige. En résumé, ce rapport bien conçu et rendu très compréhensible par des tabelles, des cartes et des photos, donne au lecteur une idée exacte et détaillée du travail très utile accompli chaque hiver par nos services de prévention et de lutte contre les avalanches.

C. AUBERT

BRAUN, GEORG und HOGENBERG, FRANZ: *Alte europäische Städtebilder*. Einleitung von RUTHARDT OEHME. Stuttgart 1954, Bernhard Tauchnitz. 72 Seiten, 24 farbige Tafeln.

Das Buch enthält 24 doppelseitige Farbtafeln, welche eine Auswahl von europäischen Städtebildern des 16. Jahrhunderts aus dem bekannten Städtebuch «Civitates orbis terrarum 1572», und «De praecipuis totius orbis liber secundus 1575» von BRAUN und dem Kupferstecher HOGENBERG bieten. Der einleitende Text vermittelt eine knappe Übersicht der Geschichte des Kupferstich-Druckes vom 16. bis 18. Jahrhundert und versucht auch, die Schwierigkeiten, mit denen die Kartographen jener Zeit bei der Darstellung des Geländes zu kämpfen hatten, anhand einiger Beispiele zu zeigen. Die Texte auf den Rückseiten der Tafeln sind zusätzliche Beigaben und enthalten in reizvoller Form Wissenswertes über Geschichte, Sagen und Phantastereien der dargestellten Objekte. Die Stiche dieses Buches besitzen aber nicht nur künstlerischen Wert, sondern liefern auch wertvolles Material zur Kunst-, Bau- und Kulturgeschichte sowie zur Geographie der mittelalterlichen Stadt. H. WINDLER

BONASERA, F., DESPLANQUES, H., FONDI, M., POETA, A.: *La casa rurale nell'Umbria*. Consiglio Nazionale delle ricerche, Vol. 14. Firenze 1955. Leo S. Olschki. 219 pagine, 115 figure, 41 tavole (1 tricomia).

Di tutte le grandi regioni storiche l'Umbria era la più povera di osservazioni e di studi sulla casa rurale. Il presente volume è appunto dedicato a colmare tale lacuna. Hanno collaborato ad esso il Rev. Prof. HENRI DESPLANQUES incaricato di Geografia nella «Faculté Libre des Lettres» di Lilla e tre noti studiosi, il Dott. FRANCESCO BONASERA, dello stesso insegnamento dell'Università di Camerino, ed i Dott. MARIO FONDI ed ATHOS POETA. La parte più notevole del volume è quindi quella di maggiore importanza è lo studio del Prof. DESPLANQUES dedicato al bacino centrale dell'Umbria, la parte centrale e meridionale e settentrionale come pure l'Alta Valnerina è stata divisa tra gli altri collaboratori. Da tale indagine emerge la eccellente caratterizzazione del tipo di dimora rurale, corredata da una oculata indagine di carattere geografico, economico e storico. Emergono da esso i caratteri tipici e lo sviluppo nel tempo della casa rurale, come la differenziazione in due piani

sovraposti dell'edificio (uomini, animali), per giungere quindi alla più tipica manifestazione dell'impronta padronale sulla casa del mezzadro, la torre colombaria. Il DESPLANQUES vi ha dedicato una speciale ed ampia illustrazione pur ritenendo la questione ancora aperta e meritevole di essere approfondita con nuove ricerche storiche. Da notare come i risultati delle indagini dei diversi studiosi si accordino assai bene pur avendo raccolto in questo volume i contributi in completa indipendenza l'uno dall'altro. Tale studio viene a completare quello già fatto sui caratteri della casa rurale in tutta l'Italia Centrale.

VALERIO MARINI

BUNIN, A.: *Errungenschaften im sowjetischen Städtebau*. Beiheft Nr. 57 zur Zeitschrift Bauplanung und Bautechnik. — GALAKTIONOW, A.A., SOBOLEW, D.M. und LEWTSCHENKO, J. P.: *Probleme des sowjetischen Städtebaus*. Wissenschaftliche Berichte der deutschen Bauakademie H. 2. Berlin 1953. VEB Verlag Technik. 19 und 94 Seiten, 45 Abbildungen.

Die beiden aus dem Russischen übersetzten Schriften bieten Einblicke in die Probleme der sowjetischen Stadtplanung, vor allem in die Bestrebungen, den durch die Sozialisierung des Staates entstandenen neuen Verhältnissen zu entsprechen. Während die erste Studie Fragen der Gebietsplanung, der städtischen Generalpläne, der Stadtzentren, Straßen und Baublöcke und Plätze behandelt, führt die zweite in die Bebauung der Wohnbezirke, in die Grundfragen der städtebaulichen Ordnung ein und gibt instructive Daten und Gesichtspunkte für die Berechnung der städtischen Baukosten, ein Problem, dessen Lösung noch vielerlei Arbeit verlangt. Die erste Broschüre konzentriert sich mehr auf grundsätzliche Betrachtungen, wobei als Beispiel Moskau im Vordergrund steht, auf dessen Stadtcharakter zahlreiche neue — geographisch interessante — Streiflichter fallen. In der zweiten sind besonders die zahlreichen Richtzahlen hinsichtlich der Gestaltung von Wohn- und Gesellschaftsbezirken der Städte wertvoll, die zu Vergleichen mit westeuropäischen Verhältnissen anregen. Beide Schriften ergänzen sich positiv und bieten nicht nur dem Praktiker des Städtebaus, sondern auch dem Stadtgeographen willkommene Anhaltspunkte.

E. WEBER

DAWYDOW, L. K.: *Hydrographie der UdSSR (die Gewässer des Festlandes)*. Band I. Allgemeine Charakteristik der Gewässer. Leningrad 1953. Verlag der Universität. 145 Seiten, 46 Figuren und Karten. Russisch.

Das Buch behandelt die Flüsse der UdSSR, ihre Gletscher, das Grundwasser, die Seen und Sümpfe. Den Flüssen sind neun Kapitel gewidmet, den übrigen Gewässern je eines. Das Hauptgewicht liegt auf der Darstellung des Wasseregimes, das durch zahlreiche sehr willkommene Zahlen illustriert wird. Ein interessantes und gründliches Werk, dessen Inhalt durch zahlreiche Literaturangaben, Zeichnungen und Karten ergänzt wird.

C. REGEL

DORAN, EDWIN: *Land Forms of the Southeast Bahamas*. The University of Texas, publ. number 5509, 1955. IV + 38 Seiten, 12 Karten.

Wenn wir in den «*Geographica Helvetica*» eine ein recht abgelegenes Gebiet behandelnde Spezialarbeit besprechen, muß dies seine besonderen Gründe haben. Die südöstlichen Bahamas-Inseln (Crooked Island bis Grand Turk) gehören politisch zu Jamaica, geographisch sind sie dagegen ein Teil der Bahamas. In viele einzelne Gruppen aufgelöst, weisen sie etwa 3000 km<sup>2</sup> Landfläche auf. Sie sind, obwohl auf ihnen eine kleine Zahl von Menschen lebt, topographisch und wissenschaftlich wenig bekannt. Nach DORAN ist die beste Arbeit über diese Inseln immer noch «*A reconnaissance of the Bahamas...*» von A. AGASSIZ (1894). In der vorliegenden Arbeit werden die geomorphologischen Verhältnisse eingehend untersucht und im Maßstabe 1:30 000 mit Hilfe von Flugaufnahmen kartiert. Die publizierten Kartenblätter sind photographisch auf 1:63 360 reduziert worden. Die geomorphologische Untersuchung erstreckt sich nur auf die der direkten Beobachtung zugänglichen Teile über und unter dem Wasser. Die Fragen der Großmorphologie — die einzelnen Inseln sind durch über 3000 Meter tiefe Gräben getrennt — werden nicht berührt. Vom geographischen Standpunkte interessiert die Arbeit als Detailuntersuchung flacher Koralleninseln, Seichtwasserformen, Küstenformen usw.; außerdem ist es faszinierend, sich über ein unerforschtes Gebiet zu orientieren, das nur wenige Flugstunden von den Schwerpunkten menschlicher Zivilisation entfernt ist und regelmäßig überflogen wird.

HANS BOESCH

GOTTMANN, JEAN: *Virginia at Mid-Century*. New York 1955, Holt. VII + 584 Seiten, Abbildungen.

J. GOTTMANN kombiniert auf die glücklichste Weise französische und amerikanische geographische Forschung. In seinem neuesten Werke wendet er die Prinzipien geographischer Untersuchung und Darstellung, welche er vor einigen Jahren am Beispiel Europas entwickelte, auf den Fall Virginia's an. Der Staat Virginia besitzt eine Tradition, die den Versuch, die Persönlichkeit eines Gebietes herauszuarbeiten, besonders dankbar erscheinen läßt. Die führende Stellung Virginias im Rahmen der amerikanischen Entwicklung dauerte vom frühen VII. bis zum Ende des XIX. Jahrhunderts. Mit dem Einsetzen der technischen Entwicklung ging sie indessen an andere Staaten und Regionen über. GOTTMANN untersucht sorgfältig die dafür verantwortlichen Gründe, wobei er im Prinzip den natürlichen wie den menschlichen Faktoren gleiches Gewicht beimißt. Er kommt zum Schluß, daß die besondere Bedeutung Virginias im heutigen Rahmen der amerikanischen Staaten in seiner Persönlichkeit, in seiner Tradition und «mode of life» liegt. Die Arbeit interessiert den europäischen Geographen vorerst wohl in erster Linie als vorzügliches Beispiel einer bestimmten Methode der Untersuchung und Darstellung, während ihr

hoher Wert als Landeskunde einer amerikanischen Einzelregion erst demjenigen offenbar wird, der sich intensiver mit der Geographie Amerikas und der amerikanischen geographischen Literatur befaßt.

HANS BOESCH

*Hamburg, Großstadt und Welthafen*. Festschrift zum XXX. Deutschen Geographentag (1.—5. August 1955) in Hamburg. Schriftleitung: Prof. Dr. W. Brünger. Kiel 1955, Ferdinand Hirt. 326 Seiten, 79 Karten, 46 Photos auf 18 Tafeln.

Jedem Teilnehmer am XXX. Deutschen Geographentag wurde dieser schmucke Festband überreicht. Der Ortsausschuß der Hamburger Geographen-Fachschaft, die zum 1. Mal in diesem Jahrhundert die vorwiegend für deutsche Geographen gedachte Tagung übernahm, hat durch dieses Geschenk einmal mehr bewiesen, was deutsche Gründlichkeit leistet. Es bestätigt die von Hamburg ausstrahlende Weltoffenheit und den hohen Rang des wissenschaftlichen Arbeitsplatzes. Zweiundzwanzig Mitarbeiter teilen sich in die Arbeit: sieben in den Abschnitt «Der Naturraum», acht in denjenigen über «Die Stadt» und sieben in «Der Hafen». Es würde hier zu weit führen, jeden einzelnen Beitrag zu würdigen: jeder ist von großer Sachkenntnis getragen und reich illustriert. Für den Schulgeographen besonders anregend dürfte der Beitrag des Schriftleiters, Prof. BRÜNGER: Die Landschaft Hamburgs und ihre natürliche Gliederung, jener von Prof. HENSEN: Stromregelungen, Hafengebauten, Sturmfluten in der Elbe und ihr Einfluß auf den Tideablauf, jener von Studienrat F. SCHWIECKER: Die hamburgische Stadtlandschaft und ihre Entwicklung, jener von Dr. HIEKE: Hamburger Kaufleute in aller Welt und jener von Dr. BRÜTT: Die Unterelbe und ihre Häfen, sein. Der Festband der Hamburger Geographen darf füglich als Vorbild für künftige ähnliche Gemeinschaftsarbeiten gelten, besonders dort, wo das lebendige Wissen um fremde Länder und Völker weniger praktisch geübt werden kann, als in der alten Hansestadt Hamburg.

W. KÜNDIG-STEINER

HEINISCH, HEINZ H.: *Südostasien. Menschen, Wirtschaft und Kultur der Staaten und Einzelräume*. Berlin 1955, Safari-Verlag. 480 Seiten, 19 Textkarten. Leinen DM 14.50.

In der länder- und völkerkundlichen Reihe des Safari-Verlages erschien ein Werk, das zum vollständigen Durchlesen reizt. Zunächst ist erstaunlich, wie sehr sich der Autor in den ihm z. T. fremden Wissenstoff einarbeitete. Er hat die Fakten für Birma, Thailand, Malaya, Laos und Vietnam, Kambodscha, das große Indonien, Nord-Borneo und Neu-Guinea, zusammengetragen. Er umreißt die Einwanderung der Chinesen, die einstigen Positionen der Japaner, Engländer, Holländer und Franzosen. Er berichtet vom amerikanischen Geld, auch vom Einfluß der UNESCO und vom Glanz und Elend der modernen Zivilisation, die sich vor dem Hintergrund einer herrlichen Tropenlandschaft abzeichnen. Jede einzelne der 72 ganzseitigen Photos unterstützt den Text meisterhaft. Man springt



oft vom Bild in die Einzelfragen, und was HEINISCH über die Sozialstruktur und die kulturellen Besonderheiten zu berichten weiß, ist sehr geographisch gedacht und auch gesagt. Der statistische Anhang ist originell und von seltener Objektivität. Dieses «Südostasien-Handbuch» ist für jeden gebildeten Europäer gedacht. Er sollte es im eigenen Interesse lesen, denn die Länder und Völker Südasiens sind ein Zentrum der Gegenwarts-Weltpolitik, ein großer Kampfraum zwischen «West und Ost» geworden.

W. KÜNDIG-STEINER

JETTER ALBERT und NEF EUGEN: *Der Gotthard*. 72 Seiten, 21 Abbildungen, broschiert Fr. / DM 3.70. (Für Abonnenten des «Der Hochwächter» Fr. 2.50). Bern 1955, P. Haupt.

Schon wieder ein Buch über den Gotthard. Wir sind uns darüber klar, daß über das schweizerische Zentralgebirge schon unzählige Werke erschienen sind. Durch Auszüge besonders eindrücklicher Abschnitte von bereits vorhandenen Schriften ist es den beiden Autoren des vorliegenden Bändchens aber sicher in jeder Beziehung gelungen, die mannigfaltigen landschaftlichen Reize nebst fesselnden Episoden aus dem Leben der Bewohner widerzugeben. Das ganze stellt also eine bunte Folge von technischen (Eisenbahn), geschichtlichen und kulturgeographischen Abschnitten dar, die mit passenden Gedichten bereichert werden. Das vornehmlich für die Schule bestimmte Büchlein dürfte manchem Lehrer Anregungen zur Auflockerung des Geschichts- oder Geographieunterrichtes geben. P. WIDMER

JUNKER, FRITZ: *Camargue*. Bern 1955. Kümmerly & Frey, Geographischer Verlag. 155 Seiten, 28 Bilder. Leinen Fr. 12.90.

Der Verfasser führt uns in das bis vor kurzem wenig bekannte Rhonedelta südlich von Arles, das ihn mit seiner Naturlandschaft zu begeistern vermag. Unermüdlich durchstreift er das unberührte Reich der Vögel, der Insekten, der wilden Stiere und Hasen und weiß in fesselnder Art über Mühsal und Freude des Beobachters zu berichten. Mit heimlichem Grimme sieht er das Vordringen der Zivilisation in Form der Salzgewinnung, der Reisfelder und des Fremdenverkehrs. Eingehend schildert er auch die Stierzucht, das Leben der Gardians, den französischen Stierkampf und die große Pilgerfahrt der Zigeuner nach Les Saintes-Maries-de-la-Mer. Das Buch «Camargue» ist eine weitere sehr empfehlenswerte Veröffentlichung des Verlages Kümmerly & Frey. P. KÜCHLI

KERNER, ROBERT: *The Urge to the Sea. The Course of Russian History*. Berkeley und Los Angeles 1946, U. of California Press. XVII + 212, 25 Figuren und 20 Karten.

Dies ist ein Buch, welches ich mit wachsendem Interesse in einem Zuge durchgelesen und mit dem Gefühl, Wesentliches über die geopolitische Situation Rußlands erfahren zu haben, aus der Hand gelegt habe. Zweifellos handelt es sich um eine historische Darstellung, um eine

Beschreibung, wie seit den frühen Anfängen russischer Geschichte bis auf den heutigen Tag das System der natürlichen Wasserstraßen untereinander verbunden wurde und dazu diente, die einzelnen Teile des Reiches miteinander und mit der Außenwelt in Kontakt zu bringen; die Problemstellung und die Art der Behandlung vermag aber auch das geographische Interesse in vollem Umfange zu befriedigen. Immer wieder drängen sich Vergleiche mit der frühen amerikanischen Geschichte auf, wo über die Portages — wo die Kanus getragen werden mußten — die nächsten Oberläufe erreicht wurden. Diese meist kurzen Verbindungsstellen, im russischen voloks genannt, spielten im russischen Verkehrs-wesen eine große Rolle; hier wurden in früherer Zeit die meist schweren Boote vom einen Flußgebiet in das andere hinüberschafft, hier waren Schlüsselpunkte der wirtschaftlichen und politischen Kontrolle. Der flüssig geschriebene Text umfaßt nur die erste Hälfte des Werkes; die zweite Hälfte enthält wichtiges Belegmaterial in sechs Anhängen. HANS BOESCH

KOSACK, HANS PETER: *Geographie Ostpreußens*. Heft 32 der Schriftenreihe «Der Göttinger Arbeitskreis». Kitzingen 1953, Holzner Verlag. 31 Seiten, 5 Abbildungen.

Wer sich in aller Kürze über die Geographie Ostpreußens orientieren will, greife nach dieser Natur und Kultur des ehemaligen Ostpreußens sehr knapp aber in ansprechender Form darstellenden Schrift. H. WINDLER

KOSACK, HANS PETER: *Die Antarktis*. Eine Länderkunde. Heidelberg 1955. Keysersche Verlagsbuchhandlung. 310 Seiten, 23 Karten, 40 Figuren. Leinen DM 27.80.

So sehr die Antarktis in den letzten Jahren an Aktualität gewonnen hat, so weitschichtig die Literatur über sie zugleich geworden ist, so wenig war es bisher möglich, sich mittelst einer gut fundierten Gesamtdarstellung über ihr Wesen im ganzen zu orientieren. Diese Darstellung liegt mit dem im Rahmen der geographischen Handbücher (Herausgeber H. LAUTENSACH) erschienenen Werke von H. P. KOSACK jedoch nun erfreulicherweise vor, und es darf wohl gesagt werden, daß es ein ausgezeichnetes Bild nicht nur der physikalischen und biologischen Erscheinungen des Südpolargebietes, sondern auch Einblick in einen Forschungsbereich bietet, der wie wenige höchsten menschlichen Mut und Ausdauer verlangt. Gerade das Ringen um die Antarktis hat KOSACK mit sehr instruktiven, originellen Karten eindrücklich zu gestalten gewusst. Sein Streben zielte im übrigen auf eine abgewogene Charakteristik sowohl der Antarktis als Gesamterscheinung wie ihrer geographischen Teilregionen, wobei dem Forschungsstand entsprechend die letzteren mit Recht etwas zurücktreten. Nach einleitenden durch eigene kartographische und -metrische Untersuchungen unterbauten Betrachtungen über Lage, Grenzen, Grösse (Gesamtantarktis 13,19 Mio km<sup>2</sup>) und Forschungsgeschichte schildert der Autor zunächst Bau und Relief des eisfreien Gebietes. Des-

sen bisherige Kenntnis lassen auf eine Dreigliederung in eine westantarktische Faltengebirgszone, eine zentrale Geosynklinale und östliche Sandsteintafeln schließen, die Analogien mit den benachbarten Südkontinenten ruft. Mit NORDENSKJÖLD charakterisiert KOSACK sodann, zahlreiche Einzeldaten auswertend, das Klima als Landeis-klima, dessen Charakteristika überaus tiefe die starke Eisentwicklung bedingende Sommer- und Wintertemperaturen und relativ geringe Niederschläge, bestimmt durch zwei Luftmassentypen, sind. Den wichtigen erdmagnetischen, hydrologischen und glaziologischen Erscheinungen gelten weitere interessante Kapitel. Auf sie folgen ebenso eingehende über das trotz härtester Bedingungen vielgestaltige Leben, dem insbesondere Zukunftswert (250 000 km<sup>2</sup> Kohlenlager, Robben- und Wahlfang, Verkehr) zugemessen wird, was der «Wettlauf der Nationen» bestätigt. Dann wird mit einer Beurteilung der Zukunftsbesiedlung zu den Teilgebieten übergeleitet, die in sechs Kapiteln (über den antarktischen Kontinent und die umgebenden Inseln) umrissen werden. Den Abschluß macht ein Ausblick auf Ziele und Aufgaben der kommenden antarktischen Forschung, der mit Recht internationale Zusammenarbeit fordert. Eine kritische Literaturübersicht, eine Expeditionsliste, Übersichten über die politischen Ansprüche, Stationen, Leuchttfeuer, ein sehr dankenswertes Namen- und Sachverzeichnis sowie 16 sehr gut gewählte Photos bereichern das Werk. Es ist in der Tat nicht nur «einmalig in der gesamten in- und ausländischen Literatur»; mehr als dies wird es als Fundus und Impuls der kommenden Polarforschung überhaupt wirken.

E. WINKLER

KRENZLIN, ANNELIESE: *Historische und wirtschaftliche Züge im Siedlungsformenbild des westlichen Ostdeutschland*. Frankfurter Geographische Hefte. Frankfurt a. Main 1955, Ed. W. Kramer. 58 pages, 12 figures, 4 cartes.

Cette étude s'occupe de la région de l'Allemagne orientale autrefois habitée par des peuples slaves et occupée peu à peu par les Allemands au cours des 12<sup>me</sup> et 13<sup>me</sup> siècles, et a pour but d'expliquer, en fonction de l'histoire et des facteurs économiques, les différentes formes d'habitat qu'on y trouve. L'auteur décrit la lente colonisation allemande et les transformations successives des systèmes d'assolement apportés par les Allemands, transformations dues à l'influence slave, à la nature du sol, etc. et il explique ainsi l'apparition dans cette région des modes d'assolement triennal, quadriennal et même quinquennal. De la même manière, il explique la formation des différents types de localités de cette région. Quelques cartes aident à la compréhension de cette intéressante étude, mais dont la rédaction est un peu touffue.

C. AUBERT

KUFFERATH-SIEBERIN, GÜNTER: *Die Zuckerindustrie der linksrheinischen Bördenlandschaft*. Arbeiten zur rhein. Landeskunde, Heft 9. Bonn 1955. Geogr. Institut der Universität. 44 Seiten, 16 Karten.

Die Arbeit aus der Schule C. TROLLS stellt sich zur Aufgabe, «die Zuckerindustrie der nie-

derrheinischen Bucht einer wirtschaftsgeographischen Strukturanalyse zu unterziehen». Insbesondere gilt sie der Kartierung der Zuckerrübenareale, den Fabrik- und Arbeitereinzugsgebieten sowie der Rückwirkung der Zuckerfabrikation auf die Agrarlandschaft. Von einer kurzen Geschichte der Zuckerrübenindustrie des Gebietes ausgehend, skizziert sie zunächst die Naturvoraussetzungen (Boden, Klima) und die Anbautechnik, dann die Hilfsstoffe der Industrie (Wasser, Kohle, Kalk), die Rechtsgrundlagen und die Arbeiterschaft, um sich sodann dem Hauptobjekt der Zuckerindustrie selbst zuzuwenden, deren Einzugsgebiete und Verkehrslage, Anlieferung, sowie Fabrikation unter spezieller Betonung der Abwässer und des Einflusses auf die Landwirtschaft geschildert werden. Merkwürdigerweise bleiben hierbei die Fabrikanlagen so gut wie unberücksichtigt, ebenso die Bedeutung der regionalen Zuckerfabrikation im Blick auf andere Wirtschaftszweige und die gesamte Volkswirtschaft. Andererseits bietet das Dargestellte insbesondere dank der instruktiven kartographischen Illustration bemerkenswerte Beiträge zu einer umfassenden Industrielandschaftskunde, die man gerade vom Verfasser, der sich durch einfache und klare Darstellungsfähigkeit auszeichnet, wünschen möchte.

H. WEBER

MENSCHING, HORST: *Das Quartär in den Gebirgen Marokkos*. Gotha 1954. VEB Geogr.-Kartogr. Anstalt. 80 Seiten, 27 Abbildungen, 3 Karten. Gebunden DM 15.—

In den letzten Jahren ist Marokko, das relativ breite Übergangsgebiet vom mediterranen zum vollaren Klimabereich, in wachsendem Maße das Ziel quartärmorphologischer Forschungen geworden, im besondern sein Gebirgsland. Neben französischen Forschern waren dort auch solche deutscher Zunge mit großem Erfolg tätig, wie K. WICHE und H. MENSCHING, der uns die Ergebnisse seiner ausgedehnten Untersuchungen der glazialen, nivalen, solifluidalen und fluvialen Formen in einer bemerkenswerten Arbeit vorlegt, mitsamt den sehr interessanten, aus diesen Formen abgeleiteten Schlußfolgerungen über die Entwicklung des quartären Klimas. Der Autor beschreibt diese Klimaentwicklung sowohl in horizontaler Richtung, d. h. von N nach S, also vom Mittelmeer zur Sahara, als auch in vertikaler, von den Tiefen bis zu den höchsten Gipfeln der Atlasketten. Als vielleicht wichtigstes Ergebnis sei hier festgehalten, daß H. MENSCHING mehrere pleistozäne Pluvialzeiten nachzuweisen vermochte, die, mit dem gegenwärtigen Klima verglichen, sehr wahrscheinlich auf eine allgemeine Temperatursenkung von 3-4 Grad und ein feuchteres Klima - auch feuchter als das eiszeitliche Klima Europas - zurückgehen.

K. SUTER

RADICKE, EBERHARD: *Klassifizierte Stadtstraßen und ihre Knotenpunkte*. Berlin 1955. VEB Verlag Technik, 291 Seiten, 190 Abbildungen.

Das Buch bringt eine theoretische Einteilung der städtischen Straßen. Es vergleicht dabei die in der Sowjetunion geltende Einteilung mit einer

für deutsche Städte geeigneten und zieht Vergleiche mit westeuropäischen und amerikanischen Städten. Im zweiten Teil wird ein bestimmtes Schema für die Behandlung und Berechnung von Knotenpunkten dargelegt, wobei das Hauptgewicht auf den sogenannten Gruppenbetrieb gelegt wird. Die Untersuchung der Knotenpunkte im Gruppenbetrieb erfolgt statisch und nimmt zu wenig Rücksicht auf den dynamischen Verkehrsablauf. Für diesen Gruppenbetrieb wird eine sehr große Zahl von Anwendungsbeispielen gegeben, wobei gewisse Wiederholungen unvermeidlich sind. Für den Verfasser stehen offenbar die ästhetisch städtebaulichen Überlegungen im Vordergrund; er geht soweit, Lösungen in mehreren Ebenen selbst für sehr starken Verkehr abzulehnen. Die Betrachtungen mögen für neue Städte interessant sein, können aber zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in bestehenden Städten nur von begrenztem Wert sein.

K. LEIBBRAND

SCHAGINIAN, MARIETTA: *Reise durch Sowjetarmenien*. Aus dem Russischen. Moskau 1954. Verlag für fremdsprachige Literatur. 248 Seiten, 73 Photos, 1 Karte.

Die verkürzte deutsche Ausgabe dieses erstmals 1952 erschienenen Buches versucht, in einem ersten allgemeinen Abschnitt Natur und Kultur des «uralten» Landes zu skizzieren, um dann in acht Kapiteln dessen Regionen zu schildern, wie sie eine Reise zu Fuß, zu Pferd und per Auto kennen lehrt. In beiden Teilen geht die Verfasserin «entwicklungsgeschichtlich» vor. Sie arbeitet vor allem den Kontrast der Zeit der gegenwärtigen Aufbauarbeit zu den Epochen der «Fremdherrschaft» und Unterdrückung vorher und der blühenden Kultur im Altertum heraus. Daß hierbei die Sowjetzeit gleichsam die Periode der Verklärung repräsentiert, die nicht nur das Land wirtschaftlich sanierte, sondern auch einen «neuen Menschen», einen neuen Humanismus schuf, welcher Armenien auf dem Wege des Fortschritts trotz gewaltiger Hindernisse gewaltig vorwärts trieb, ist für eine Sowjetbürgerin verständlich. Die Sprache ist klar und einfach; trotz dem Bestreben gemeinverständlich und anschaulich zu wirken, enthält das Buch zahlreiche, auch statistische Details, die der Schilderung jedoch keinen Abtrag tun. So stellt das Buch eine im guten Sinne populäre Landeskunde der Sowjetrepublik dar, die umso willkommener sein wird, als bei uns im Westen seit langem kaum mehr etwas von ihr vernommen wurde.

H. WEGMANN

SCHOTT, CARL: *Die kanadischen Marschen*. Schriften des Geogr. Instituts der Universität Kiel. Kiel 1955. Selbstverlag. 70 Seiten, 33 Illustrationen. DM 3.60. Geheftet.

«Die Seemarschen sind ein in der geographischen Literatur bisher unbeachtet gebliebener Teil der kanadischen Kulturlandschaft». Umso größerer Dank gebührt dem Verfasser dafür, daß er sie mit seiner sehr bemerkenswerten Schrift nun bekannt gemacht hat. Ihre Eigenart gründet in der durch große Tidenhübe bedingten Mor-

phologie und Biologie (gegenüber den europäischen Marschen) und in der «patriarchalischen» Nutzung; diese geht ihrerseits auf alte kaum entwickelte Deichbaumethoden zurück, was interessante Vergleiche mit der europäischen Küstenbewirtschaftung aufdrängt. Der Verfasser schildert eindringlich Natur- und Kulturlandschaft der rund 400 km<sup>2</sup> umfassenden längs der Ostküste sich hinziehenden Marschgebiete, wobei er bis zu Details des Deichbaus vordringt. Im ganzen eine ebenso originelle wie sachlich wertvolle Studie.

E. WINKLER

SCHULTZE, JOACHIM, H.: *Jena*. Werden, Wachstum und Entwicklungsmöglichkeiten der Universitäts- und Industriestadt. Jena 1955. VEB Gustav Fischer. 272 Seiten, 11 Textabbildungen, 13 Tafeln, 7 Karten. Leinen DM 32.—

Der Ordinarius für Geographie an der Universität Jena legt hier, in Gemeinschaft mit P. HÜBSCHMANN, F. KOERNER und H. MEYER, eine Stadtmonographie vor, die sich nach verschiedenen Hinsichten aus ähnlichen Werken heraushebt. Aus einem «Planungsgutachten» an den Jenaer Stadtrat herausgewachsen, zielt sie von vornherein auf praktische Verwendbarkeit; sie möchte andererseits aber als «Stadtforschung» auf geographischer Grundlage gewertet werden, wenn sie sich auch keinesfalls mit Stadtgeographie identifiziert. Die ganze Konzeption läßt indes den Geographen erkennen, der Analyse und Synthese gleicherweise ernstnehmend, den Blick doch stets aufs Ganze der Stadtlandschaft gerichtet hält. Dem Ziel der Arbeit gemäß wurde ein einfaches Darstellungsschema befolgt, wobei im Vordergrund stets dispositionelle Momente: nicht die Einzel-tatsachen an sich, sondern ihre Bedeutung für die andern standen. Dies läßt schon die Jena mit Göttingen, Oxford und Darmstadt vergleichende originelle Einleitung erkennen. Mehr noch tritt die positive Eigenart in der anschließenden Würdigung der Naturgrundlagen hervor, deren Vorzüge etwa die Beurteilung der Baugründe, der Bestrahlungsverhältnisse, des Wasserpotentials und nicht zuletzt der «Landschaftsreize» zeigen. Es ist klar, daß dem Menschlichen: der Bevölkerungsentwicklung (1818: 4459, 1950: 80 185 Einwohner), dem Wirtschafts- und Sozialgefüge, der Kultur i.e.S., dem Gesundheits- und Verwaltungswesen und dem Verkehr zentrale Aufmerksamkeit geschenkt wird. Überall in diesen Bereichen, die teilweise durch mühsame Detailforschung (eigene Verkehrszählung usw.) erarbeitet werden mußten, bekundet sich die schon an zahlreichen analogen Arbeiten bewährte Fähigkeit des Verfassers zu scharfer Durchdringung der komplexen Materie; am besten kommt sie wohl im Schlußkapitel zum Ausdruck, wo die Stadt als Gesamtheit überblickt wird und Ratschläge zu ihrer Entwicklung erteilt sind. Zwar sind hinreichende Schlüsse ohne finanzpolitische Erwägungen kaum möglich, die hier jedoch wohl unlösbare Fragen gestellt hätten. Auch ohne sie sind die Vorschläge (insbesondere hinsichtlich der wünschbaren Größen- und Strukturordnung der Stadt) so bemerkenswert, daß sie über die lokale Stadtpersönlichkeit



hinaus maßgebende Bedeutung für jede Stadtplanung beanspruchen. Das Werk wird damit sachlich wie methodisch beispielhaft wirken.

E. WINKLER

SIEGFRIED, ANDRÉ: *USA-Aufstieg zur Weltmacht - Volk, Wirtschaft, Politik*. Zürich 1955, Orell Füßli. 275 Seiten, 42 Abbildungen.

Im Jahre 1927 erschien von ANDRÉ SIEGFRIED unter dem Titel «Les Etats-Unis d'aujourd'hui» ein Werk, das wegen seines Reichtumes an Gedanken wohl für jeden, der sich eingehender mit den Vereinigten Staaten von Amerika befaßt, unentbehrlich geworden ist. Das vorliegende Buch ist nicht einfach eine verbesserte oder erweiterte Neuauflage, sondern stellt eine vollkommene neue Darstellung dieses Landes und seiner Probleme dar, in welcher die Erfahrungen eines reichen Lebens ihren Niederschlag fanden.

SIEGFRIED verzichtet fast vollständig auf eine Darstellung der physisch-geographischen Gegebenheiten. Der I. Teil (Der geographische Aspekt, p. 9-22) ist mehr spekulierend als tatsächlich, einzelne Ideen - wie etwa die Gegenüberstellung einer zonalen und meridionalen Entwicklung im Vergleiche Europa Amerika - vermögen den Geographen nicht völlig zu überzeugen.

Das Schwergewicht liegt ganz auf dem Sektor Mensch. (II. Teil: Das amerikanische Volk, seine Entstehung, Zusammensetzung und Psychologie, p. 23-94, III. Teil: Die amerikanische Volkswirtschaft, p. 95-168, IV. Teil: Das soziale Milieu und die Gestaltung der öffentlichen Meinung p. 169-196, V. Teil: Das politische Leben, p. 197-244, VI. Teil: Die Auslandsbeziehungen, p. 245-275). Hier entfaltet SIEGFRIED seinen ganzen Reichtum an Wissen und an sprachlicher Gestaltung. Fast auf jeder Seite spricht er in vollendeter Prägnanz aus, was man selbst schon lange empfunden hat. Im Vergleich mit seinem früheren Werke zielt er mehr auf das Prinzipielle, wie etwa im III. Teil in den beiden aufschlußreichen Kapiteln über «Geist und Methoden der Produktion» und «Die Grenzen des Systems». Einzeltatsachen werden fast ausschließlich zur Illustration des Gesagten und nicht um ihrer selbst willen angeführt. Ebenfalls im III. Teil finden sich zwei Kapitel über «Das Beispiel Ford» und «Roosevelt, der New Deal, der Wohlfahrtsstaat», die fast als Einzeldarstellungen aufgefaßt und genossen werden können.

Teil V über das politische Leben bringt in zwei Kapiteln eine Gegenüberstellung der Grundsätze der demokratischen und republikanischen Partei, wie ich sie in dieser Klarheit noch nirgends gesehen habe. Zusammen mit dem letzten Kapitel über «Die Grundlagen der Außenpolitik der Vereinigten Staaten» bilden sie eine ausgezeichnete Einführung in das Wesen der so innig miteinander verflochtenen amerikanischen Innen- und Außenpolitik, deren Kenntnis heute von jedem Weltbürger verlangt werden muß.

Bei allem bleibt die Art und Weise der Untersuchung überlegen. Im Gegensatz zu anderen Darstellungen finden wir keine a priori gefaßte

Einstellung für oder gegen Amerika. Die einzige Einschränkung macht SIEGFRIED selber, wenn er sagt: «Je nachdem, ob man sich auf den amerikanischen oder den europäischen Standpunkt stellt, fallen die Urteile verschieden aus. Ich habe den europäischen Standpunkt eingenommen und gewann von hier aus gewisse Eindrücke, in denen man zu Unrecht eine Kritik erblicken würde; sie sind ganz einfach das Zeichen dafür, daß die Vereinigten Staaten auf der großen Straße des abendländischen Schicksals sich schneller entwickeln als wir».

Und sein letztes Kapitel, welches er «Schlußfolgerungen» betitelt, schließt er mit den Worten: «Was wird unter solchen Umständen aus unserer westlichen Zivilisation werden, wenn ihr Herd das vielfältig gegliederte Europa verläßt und sich in dem kompakteren Amerika festsetzt? ... Das Wesentlichste wird dabei erhalten bleiben. Es wird immer eine westliche Zivilisation, aber es wird keine europäische mehr sein; und der Mensch der alten Welt denkt mit Wehmut an den Vers CORNEILLES: Es endet ein großes Geschick, ein großes Schicksal hebt an.»

HANS BOESCH

WEISCHET, W.: *Die Geländeklimate der Niederrheinischen Bucht und ihrer Rahmenlandschaften*. Kallmünz/Regensburg 1955. Michael Laßleben. 169 Seiten, 11 Karten, 35 Abbildungen.

Das Buch, welches dem Geographen viele Anregungen zur klimatologischen Beurteilung eines Geländes gibt und die in der Praxis speziell für einen einzelnen Bearbeiter brauchbaren Methoden diskutiert, gibt uns einen guten Überblick über die im Gelände begründete Mannigfaltigkeit des Klimas im betrachteten Raum. Eingehend werden die phänologischen Verhältnisse beleuchtet, die Zeit der Apfel- und der Winterroggenblüte sowie der Winterroggenreife. Die Ausführungen werden durch Karten der Jahre 1950—1952, welche neben Kurven erfreulicherweise die einzelnen Meßpunkte enthalten, gut illustriert. Beobachtungen über Nebel und Reifbildungen bei Temperaturmeßfahrten, eine eingehende Behandlung der Windeinflüsse, die sich in den Deformationen der Baumkronen widerspiegeln, einige Angaben über die Bevölkerungsunterschiede und kulturgeographische Betrachtungen über Verteilung der Anbauflächen, Hausformen, Windschutzanlagen usw. vervollständigen das Bild. Das Buch gibt uns somit Aufschluß über die Möglichkeiten und Schwierigkeiten, die bei der Aufgabe auftreten, das weitmaschige allgemeine klimatologische Beobachtungsnetz durch eigene Aufnahmen zu ergänzen.

M. SCHÜEPP

WITKOWITZ, VIKTOR: *Eine Reise durch Sowjet-Uzbekistan*. Moskau 1954. Verlag für fremdsprachige Literatur. 291 Seiten, 78 Photos, 1 Karte. Leinen Fr. 5.70

In dieser Schilderung der nordwestlichsten der mittelasiatischen Sowjetrepubliken bietet sich nach langer Zeit wieder ein erster Einblick in ein Land, das beinahe vergessen war. Als Reisebeschreibung



disponiert, gibt das Buch in sechs Haupt- und 53 Unterkapiteln vor allem ein eindruckliches Bild der einzelnen Landschaften (und Hauptregionen: Taschkenter Oase, Ferghanaring, Serawschan, Süden, Choresm, Karakalpakengebiet). Dabei bildet der Gegensatz der patriarchalischen Zeiten mit ihrem Konservatismus und der fortschrittlichen, das Land in einen «blühenden Garten» verwandelnden Sowjetepoche das Leitmotiv. Der Verfasser bestrebt sich mit Erfolg einer verständlich-anschaulichen Sprache, die gutgewählte Photos unterstützt. So empfängt der Leser den lebendigen Eindruck einer Welt, die in so schneller Entwicklung begriffen ist, daß es unmöglich scheint, dieser nur mit Photoapparat und Feder nachzukommen.

E. JAWORSKY

ABEL, HERBERT: *Naturvölker zwischen Pol und Äquator. Die bewohnte Erde. Einführungen in die Kulturgeographie* Nr. 3. Hannover 1955. Hermann Schrödel. 79 Seiten, 47 Figuren. Geheftet DM 4.80.

Diese geographische Völkerkunde, deren Schwergewicht auf der Betrachtung der Naturbedingtheit der Primitiven liegt, skizziert, unterstützt durch treffende Kärtchen und Photos, in sieben Kapiteln sehr anschaulich, wie sich das Leben der arktischen und subarktischen Stämme, der Steppen-, Savannen- und Regenwaldbewohner im Zusammenhang mit der Natur abspielt. Dem Verfasser, Direktor des Bremer Überseemuseums, kam hierbei Felderfahrung in Südafrika zugute, die naturgemäß besonders im Kapitel über das Kaokofeld zum Ausdruck gelangt. Obwohl viele der geschilderten Verhältnisse bereits «historisch» sind, wie Verf. selbst betont (speziell auch im Kapitel «Die Naturvölker unter dem Einfluß der Zivilisation»), verdienen sie nicht nur als Dokumente der Vergangenheit gewertet zu werden, sondern mindestens ebenso sehr als Expertisen für eine kommende Eingliederung der noch bestehenden Naturvölker in die moderne Zivilisation. Die Schrift ist so ebenso für den Wissenschaftler, wie für den Lehrer und Praktiker der Kolonialpolitik ein wertvoller Ratgeber, wobei auch die Dokumentation zu dieser Funktion positiv beiträgt.

E. BAUMANN

ALLEE, W. C. und KARL P. SCHMIDT: *Ecological Animal Geography*. London und New York 1951. Wiley & Sons. XIII + 715 Seiten, 142 Figuren.

Das 1924 erschienene Werk von R. HESSE «Tiergeographie auf oekologischer Grundlage» erschien 1937 zum ersten Male in englischer Übersetzung, Die vorliegende Neuauflage stellt in vielen Teilen eine vollständige Neubearbeitung der ersten dar und berücksichtigt die neuesten Ergebnisse der Forschung. Für den Geographen sind oekologische Arbeiten von besonderem Interesse, da sich sowohl bei den Problemstellungen wie bei den Arbeitsmethoden zahlreiche Parallelen zum geographischen Arbeiten ergeben - hat man doch schon ein wichtiges Teilgebiet der Geographie in Amerika als «Human Ecology» bezeichnet! Daß ein ganzes Viertel (Teil I) des Werkes den grundsätzlichen Fragen der oekologischen

Tiergeographie gewidmet wurde, ist für den geographisch interessierten Leser deshalb von besonderer Bedeutung. Die anschließenden Teile II-IV behandeln nacheinander die Tierwelt des marinen Bereiches, der Inlandgewässer und des festen Landes. Tiergeographische Fragen werden bei uns in der Regel von den Zoologen untersucht. Umso mehr freuen wir uns, daß ein so aufschlußreiches Standardwerk uns in einer Neuauflage zur Verfügung steht.

HANS BOESCH

BOSSE, HEINZ: *Kartentechnik II, Vervielfältigungsverfahren*. Band 3 der Kartographischen Schriftenreihe. Lahr/Schwarzwald, «Astra» 1955. 232 Seiten, 20 Abbildungen, 1 Farbenskala.

Es ist erfreulich, daß die Kartographische Schriftenreihe um Band 3 erweitert wurde. In ihm werden sämtliche Karten-Reproduktionsverfahren besprochen, wobei den «klassischen» Verfahren wie Kupferstich und Lithographie viel Raum überlassen wird, obschon sie heute durch die modernen der Zeichnung und Kopie auf Astralon und der Glasgravur verdrängt werden.

Das Buch ist typographisch sehr sauber ausgestattet, die Abbildungen sind einwandfrei auf Kunstdruckpapier widergegeben. Leider ist derselbe Mangel festzustellen wie in vielen andern Fachbüchern: Man vermißt instruktive Abbildungen. Interessant wären sog. Arbeitsschemen für Karten verschiedener Art als eines der wichtigsten Planungsmittel für den Kartographen, erlauben sie doch, die einzelnen Arbeitsphasen innerhalb eines Kästchens zu notieren und sie mit den nächsten sich daraus entwickelten Phasen durch einen Pfeil zu verbinden. Im Kapitel «lithographische Farbplattenherstellung» wäre ein bildlicher Hinweis über den Aufbau eines Farbmusterbuches und einer Farblegende für Landhöhen und Meerestiefen auf Atlaskartenblättern zu wünschen. Im Abschnitt «Rasteraufnahmen» ließen sich die Rasterstellungen für 3, 4, 6 und mehr Farben bildlich darstellen usw. Diese Hinweise sollen bloß zeigen, wie sich dieses Werk noch weiter ausbauen ließe. Das, was bereits vorliegt, bietet jedem, der sich mit der Erstellung von Karten befaßt, außerordentlich viel Wertvolles.

KURT FICKER

DAVIS, WILLIAM MORRIS: *Geographical Essays*. Edited by Douglas Wilson Johnson. New York 1954. Dover Publications, Inc. 783 Seiten, 130 Figuren. Leinen \$ 5.50.

Dem Verlag wie dem Herausgeber ist aufrichtig zu danken, daß sie diese Neuauflage der «bedeutendsten» Essays von W. M. DAVIS veranstaltet haben. Wenn man auch über die Auswahl verschiedener Ansicht sein kann, z. B. «Geography from nature», «L'esprit explicatif dans la Géographie moderne», den «Valdarno» u.a. vermischen mag, so sind die publizierten 12 methodischen und 14 «angewandten» Aufsätze (unter denen sich auch «Glacial erosion in France, Switzerland and Norway» befindet) durchaus geeignet, die Erinnerung an einen großen Geographen, an einen begnadeten Lehrer, Denker und Forscher erneut zu wecken und in die Zukunft fortzutragen. Sie

sind aber nicht nur das: nicht minder wichtig ist ihr Neuerscheinen, weil sie eindrücklich machen, wie sehr unsere Ideen, unsere Fortschritte, Erfolge auf den Schultern unserer Vorgänger wachsen, ja ohne diese kaum denkbar sind. «The intellectual profit of geography comes from the enjoyment that every active mind finds in really seeing the facts of the world about him». Gibt es ein schöneres Signet für unsere Wissenschaft, für irgend eine Wissenschaft? Das Buch von DAVIS ist einer der gültigsten Beweise für diesen Satz, der wert wäre, vor jeder ehrlichen erdkundlichen Publikation zu stehen.

E. WINKLER

*Der Volksbrockhaus.* Jubiläums-Ausgabe. Wiesbaden 1955. F. A. Brockhaus. 896 Seiten, 4000 Abbildungen und Karten, 86 Tafeln. 127 Übersichten.

Mit dieser zwölften Auflage des Volksbrockhaus hat sich der Verlag selbst übertroffen. In handlichstem Format fügte er wiederum eine Fülle von Daten, Begriffen und Erläuterungen aus allen Natur- und Kulturbereichen zu einem «Mikrokosmos», der schlechterdings bewundernswert ist. Dem Geographen insbesondere wird das Bemühen auffallen, seinen Spezialinteressen durch ebenso viele Orts- und Gebietscharakteristiken wie durch klare Begriffsbeschreibungen zu dienen, wenn er sich auch gerade seinen Hauptbegriff: Erdkunde richtiger definiert wünschte. Der Schweizer wird in der bevorzugten Berücksichtigung heimischer Erscheinungen, auch durch durchwegs klare Illustrationen (z. B. Piz Bernina, Urseren, Basel, Genf, Zürich usw.) ein besonderes Plus finden. Sehr ansprechende farbige Erdteil- und Ländergruppen und eine große Reihe von Bildtafeln, darunter ausgezeichnet reproduzierte farbige (Wappen, Trachten, Pflanzen usw.) bereichern den Text lehrreich. Sachlichkeit bei unmißverständlicher Kennzeichnung negativer Geschichtserscheinungen zeichnet die politische Haltung. Im ganzen ein unbestreitbar erfreuliches Geschenk für jedermann.

H. BÄERTSCHI

ECKERT-GREIFENDORFF, MAX: *Kartenkunde.* Dritte Auflage. Berlin 1950. Walter de Gruyter & Co. 149 Seiten, 63 Abbildungen. Broschiert DM 2.40.

ECKERTS kleine Kartenkunde aus der bekannten Sammlung Göschen (Bd. 30) zeichnet sich bei knappstem Umfange durch große Tatsachenfülle und Klarheit des Ausdrucks aus. Diese Qualitäten waren wohl maßgebend, daß sie trotz der nicht geringen Zahl kartographischer Schriften bereits drei Auflagen erlebte. Die vorliegende hat W. KLEFFNER pietätvoll überarbeitet. Im wesentlichen handelt es sich deshalb um eine unveränderte Neuausgabe, die von den Kartenarten und den Maßstäben über die Aufnahme, das Kartennetz, die Entwürfe, das Situationsbild und die Schriften zu einem knappen Überblick über die angewandten Karten und die Kartenreproduktion führt. Die neusten Verfahren konnten naturgemäß nur streiflichtartig angedeutet werden. Im ganzen bietet das Bändchen auch im neuen Gewande dem, der sich eine erste

Überschau über das immer mehr anwachsende Reich der Karte verschaffen will, ein willkommenes Hilfsmittel.

E. WAGNER

GAGEL, ERNST: *Die sieben Meere.* Erforschung und Erschließung. Braunschweig 1955. Georg Westermann. 236 Seiten, 105 Textskizzen, 41 Photos. Leinen DM 18.60.

In graphisch gefälliger Ausführung wird uns hier ein Buch unterbreitet, das von Beginn bis zum Schlusse fesselt. Ausgehend von der aus dem Zeitalter der Entdeckungen stammenden Gliederung des Weltmeeres in sieben Meere, werden alle wesentlichen Punkte der Ozeanographie in knapper Form behandelt, wobei die neuesten Forschungsergebnisse verarbeitet wurden.

Das Buch ist in vier Hauptabschnitte gegliedert: Der erste beschreibt die «Landschaft der Tiefsee» mit ihren Gebirgen, Becken und den «im Zwielflicht der Deutungen stehenden» Tiefseegräben. Die bis heute größte Meerestiefe wurde 1951 durch das britische Schiff «Challenger» 320 km sw Guam mit 10 863 m gemessen. Im zweiten Abschnitt «Von den Eigenschaften des Meerwassers» werden Salz- und Luftgehalt, Dichte und Temperatur untersucht, wobei den Polargebieten besondere Sorgfalt gewidmet wurde. Spezielles Interesse erweckt die Beschreibung der erst 1946 entdeckten, bis 600 km<sup>2</sup> großen driftenden Süßwasser-Eisinseln, deren Ursprung auf Grund eingeschneiter Rentiergeweihe und riesiger Felsblöcke auf Ellesmere-Land lokalisiert werden konnte. Der dritte Abschnitt befaßt sich mit der Dynamik des Meeres, während am Schluß des Buches die wesentlichsten Züge des tierischen wie des menschlichen Lebens in, auf und über dem Meere skizziert werden. Nach der Beschreibung einiger Fische und Vögel wird dabei noch kurz auf Fischerei, Walfang und Verkehr eingegangen, wo sich zum Text noch Statistiken mit modernem Zahlenmaterial (1952/53) gesellen. Zahlreiche klare Skizzen und eine Fülle von mit wenigen Ausnahmen (z. B. Transatlantikflugzeug, das seit bald zehn Jahren nicht mehr eingesetzt wird!) ausgezeichneten Photos beleben den flüssig geschriebenen Text. Ein Buch, das insbesondere für jeden Lehrer von großem Wert ist.

ULRICH HALLER

*Goldmanns Großer Weltatlas.* Die Umwelt des Menschen. Herausgegeben von L. VISINTIN, H. BAYER, W. GOLDMANN. München 1955. 340 Seiten 28 × 41 cm, 700 kartographische und zeichnerische Darstellungen. Leinen Fr. 198.—

Mit dem Großen Weltatlas hat der Verlag Wilhelm Goldmann in München ein Kartenwerk geschaffen, das in verschiedener Hinsicht als neuer Typ zu werten ist. Die topographische Grundlage bildete der Grande Atlante Geografico, der bis 1943 in Italien vier Auflagen erlebte. Die Arbeiten an der deutschen Ausgabe (es besteht auch eine amerikanische) reichen bis 1940 zurück, konnten jedoch erst nach 1950 zur Vollendung geführt werden. Was die deutsche Ausgabe auszeichnet, ist neben der überaus großen Zahl von Karten überhaupt, vor allem

die Kombination von physischgeographischen Übersichten mit zahlreichen thematischen Darstellungen und Stadtplänen, denen durch Tabellen, Bilddiagramme sowie Zeichnungen bereicherte Texte die sehr erwünschte Abrundung verleihen. Von der tatsächlichen Fülle der Einzeldarstellungen zeugen z. B. die Schweiz mit einer Karte 1:1 000 000, 7 thematischen Kärtchen, 4 Stadtplänen, 1 Profil, 3 Tabellen, die USA mit 4 topographischen Karten, 18 thematischen Karten, 12 Stadtplänen und diversen andern Illustrationen oder die Sowjetunion mit 3 «topographischen» Karten (leider ohne Gesamtübersicht), 9 Stadtplänen und 6 thematischen Übersichten. Die thematischen Darstellungen sind das Werk eines speziellen Mitarbeiters, H. BAYERS, dem sachlich instruktive und im ganzen das Wesentliche gut auswählende wie auch graphisch ansprechende Kartenbilder gelungen sind. Ebenso bekunden die übrigen Blätter das Bestreben aller Mitarbeiter, einen möglichst vollkommenen Atlas zu schaffen, der vor allem auch praktisch verwertbar ist. Er gibt denn auch in der Tat ein umfassendes Bild der Erde, wobei die Beziehungen des Menschen zur Natur, sein Schaffen in ihr im Vordergrund stehen. Das sich in ihm ausdrückende Bemühen um Objektivität und gleichmäßige Berücksichtigung aller Länder, macht das Gesamtwerk zudem zu einem positiven Beitrag zur Verständigung der Völker. Der neue «Goldmann» darf so nicht nur als groß hinsichtlich des Formates bezeichnet werden; er verdient dieses Prädikat auch im Blick auf Zielsetzung und viele darstellerische Qualitäten.

E. WINKLER

HOFMANN, A.: *Probleme um die Wettervorhersage*. Stuttgart 1955. Franckh'sche Verlagsbuchhandlung, 74 Seiten, 24 Abbildungen. Gebunden DM 2.80.

Der Verfasser, der selbst seit langer Zeit im praktischen Wetterdienst für die Mittel- und Langfristvorhersage tätig ist, führt uns - soweit dies der gedrängte Raum gestattet - in die statistischen, physikalischen und Nachrichten-Probleme ein, welche sich heute im Wetterdienst stellen. Der jährliche Wetterablauf, Regeln, Planeteneinflüsse, Beobachtungsmethoden und Instrumente, Wärmehaushalt der Lufthülle, Verarbeitung der Meldungen zu Prognosen nach hergebrachter Methode und mit Hilfe der Elektronenrechenmaschinen lassen uns einen Blick in die mannigfaltigen Probleme werfen, mit denen der «Wetterfrosch» auch in der heutigen Zeit noch immer zu kämpfen hat.

M. SCHÜEPP

HOOVER, H. C. und HOOVER, L. H.: *Georgius Agricola - De Re Metallica*. New York 1950. Dover Publications. XXXI + 638, Abbildungen. \$ 10.-

Im Jahre 1556 erschien, von GEORG BAUER (Georgius AGRICOLA) verfaßt, das erste umfassende Werk über Bergbau und Hüttenkunde, welches für einige Jahrhunderte als das maßgebende Lehrbuch galt. Auch heute noch ist «De Re Metallica» für jeden, der sich mit der Wissenschaftsgeschichte im allgemeinen und der Geschichte des Hüt-

tenwesens im besonderen befaßt, unentbehrlich. Das Werk erlebte zahlreiche Auflagen, doch sind die Originalausgaben selten und kostbar. 1912 erschien die erste englische Übersetzung, betreut von Prof. und Mrs. H. L. HOOVER.

Die vorliegende Neuauflage dürfte für alle, die nicht besondere bibliophile Interessen besitzen, wertvoller als eine der Originalausgaben sein, weil zahlreiche Fußnoten, Anhänge und ein ausführliches Register die Benutzung erleichtern. Dadurch wird diese Ausgabe von «De Re Metallica» ohne Zweifel zu jener Quelle, welche für den wissenschaftlich Interessierten in erster Linie in Frage kommt, besonders da die deutschen Ausgaben ebenfalls sehr früh (1557, 1580 und 1621) erschienen sind.

Die englische Neuauflage enthält alle Abbildungen der ersten Auflage, die allein schon ein Durchblättern zum Genusse werden lassen. Widergegeben ist ebenfalls die Titelseite der ersten Auflage, welche 1556 bei Froben in Basel erschien, und das Geleitwort, welches Georgius Fabricius dem Buche mitgab. Für den Geographen sind die im V. Buche beschriebenen Methoden der Vermessung von besonderem wissenschaftsgeschichtlichen Interesse.

HANS BOESCH

KLITSCH, FRIEDRICH: *Industrielle Standortplanung*. Berlin 1953. VEB Verlag Technik. 128 Seiten, 6 Figuren. Leinen.

«Die vorliegende Arbeit soll eine Einführung in die Probleme der industriellen Standortplanung sein». Ihre Basis bildet die sozialistische Planwirtschaft, deren Streben die «ökonomisch richtige Verteilung der Produktivkräfte und deren planmäßiger Einsatz ist. An diesem Punkt berührt sich die wissenschaftliche Standortforschung, zu deren Entwicklung zwei Wissenschaften, die Ökonomie und die Geographie, beigetragen haben, mit der .. Technik. Dieses Buch will deshalb gerade den Ingenieur ansprechen, will ihn auf die großen Zusammenhänge hinweisen, die seine Arbeit mit der Arbeit des Polit-Ökonomen und des Geographen verknüpfen .. Die vor uns liegende große Aufgabe einer planmäßigen Verteilung der Produktivkräfte .. kann nur durch die gemeinsame Arbeit von Ingenieuren, Wirtschaftlern und Geographen gemeistert werden». Dieser Problemstellung gemäß behandelt der Verfasser erst das Standortproblem in der kapitalistischen und in der sozialistischen Wirtschaft, untersucht dann seine Bedeutung für Ostdeutschland und dessen Hauptindustrien (Metallurgie, Maschinenbau, Schiffbau, Leicht- und Textilindustrie usw.) um im Schlußkapitel Forderungen für Standortforschung und Standortplanung im allgemeinen aufzustellen. Erfreulich ist die stete Bezugnahme auf die Geographie, wobei vor allem A. RÜHL, E. NEEF, E. LEHMANN sowie die Russen W. S. WASSJUTIN und M. M. SCHIRMUNSKI zitiert sind. Auch hinsichtlich der Ansicht über die Phasenfolge der Problemlösung (Dokumentation i. w. S., Idealschemaentwurf, Planung, Realisierung) wird der Verfasser auf generelle Übereinstimmung stoßen. Hingegen scheint mir — von der diskutablen



politisch-weltanschaulichen Seite abgesehen — die Differenzierung der Probleme noch weiter getrieben werden zu müssen. Im ganzen ein anregender Beitrag zu der je länger desto wichtiger werdenden Frage der Industrielokalisierung.

U. MEYER

KRÜGER, KARL: *Ingenieure bauen die Welt. Erdumfassende natürliche Raumplanung*. Berlin 1955. Safari-Verlag. 455 Seiten, 201 Illustrationen, 1 farbige Karte. Leinen DM 19.80.

Mit diesem etwas optimistisch betitelten Werke bietet der um die Förderung der Technogeographie verdiente Verfasser eine Einführung in die angewandte Erdkunde wie sie bisher kaum je gewagt wurde. Von der aus der unaufhaltsamen Zunahme der Zahl der Menschen sich ergebenden Problematik der Landschaftsgestaltung ausgehend untersucht er die hierfür bestehenden Möglichkeiten bei Klima, Vegetation (Forstwesen, Naturschutz), Kraftquellen (Holz, Kohle, Erdöl, Wasser-, Windkraft, Atomenergie usw.), Städtebau, Verkehr, um an globalen und großregionalen Planungen zu zeigen, was bereits im Hinblick auf die Existenz des Menschen getan wurde. Entscheidend erscheint für ihn, daß die den steigenden Bedürfnissen entsprechende Steigerung der Produktion und Erweiterung der Nährflächen mit einer Schonung der Bodenschätze, der Bodenfruchtbarkeit, der Kraftquellen, kurz der Naturlandschaft im weitesten Sinne parallel gehe, eine Verpflichtung der Völker ihren nachfolgenden Generationen gegenüber sei, die nicht ernst genug genommen werden könne. Die Hauptaufgabe zur Lösung dieser Frage der Schonung von Kraft und Stoff falle den Ingenieuren zu, «die es allerdings sowieso als ihre Berufspflicht ansehen, mit einem Minimum an Energie und Material jeweils höchste Leistungen zu erzielen». Die Lösung selbst erblickt er in der vertieften geographischen Ausbildung der Ingenieure, also in einer Schulung zu Georingenieuren oder Technogeographen, die sowohl die Lehren der Technik als die der Geographie zu realisieren verstehen. Damit erst werde optimale, sinnvolle, harmonische Landschaftsgestaltung und -nutzung möglich. Die Beispiele, die er zum Beleg seiner prinzipiellen Auffassung anführt (Kongoplan, Colomboplan, Sowjetpläne usw.) erscheinen durchaus schlüssig, wenn aus ihnen bisher auch noch keineswegs die endgültigen Erfolge absehbar sind. Nicht minder überzeugend wirken die zahlreichen ebenso instruktiv gewählten wie reproduzierten Karten und Bilder, die einmal mehr die Wichtigkeit der Luftbildinterpretation erkennen lassen. Ebenso lehrreich ist der Anhang, der übersichtsweise Einblick in die technogeographischen Grundlagen (die geographischen Faktoren, Methoden usw.) verschafft und sich durch originelle Hinweise (z. B. auf eine praktische Klimagliederung) auszeichnet. So ist das Werk weit mehr als was es vom Verfasser bescheiden genannt wird — eine Andeutung der Forschungsaufgabe der Technogeographie und Regionaltechnik —; es bedeutet einen sehr wesentlichen Appell an Wissenschaft und Praxis, in den entscheidenden Belangen

menschlicher Existenz: in der Relation Mensch-Landschaft geschlossener zusammenzuwirken, wobei es selbst ebenso bedeutsame Wege dazu weist. Und Besseres läßt sich von einem Buch gewiß kaum sagen.

E. WINKLER

NEUMANN, ERWIN: *Die städtische Siedlungsplanung unter besonderer Berücksichtigung der Besonnung*. Stuttgart 1954. Konrad Wittwer. 143 Seiten, 51 Abbildungen, 1 Anhang mit Kegelplan. Karton DM 10.50.

Städtische Siedlungsplanung ist zweifellos ein zentrales Thema der Landesplanung und der «Theorie der Landschaft», der Geographie zugleich. Wenn sie zudem mit dem besondern Aspekt der «Besonnung» behandelt wird, hat der Geograph vermehrt Grund, ihr Aufmerksamkeit zu schenken. Wagte er bisher doch, über generelle klimatographische Hinweise auf die unbedingt maßgebliche Frage kaum hinauszugehen. Der Ordinarier für Stadtbauwesen unternahm, in dieser Hinsicht im Rahmen einer die gesamten Siedlungsprobleme umreißen Schrift «rechnerische» Abhilfe zu schaffen. Er vermag zu zeigen, daß Architekten und Ingenieure gerade bezüglich der Besonnung bereits sehr wesentlich gearbeitet haben. Nach instruktiven Darlegungen der Stadtentwicklung, der Siedlungsbedürfnisse, der Aufgaben der Stadterweiterung und Landesplanung, die jedem Planer und Städtebauer wie jedem Siedlungskundler nur bestens empfohlen werden können, gibt er zusammen mit seinem Mitarbeiter W. REICHELTE eine wertvolle Anleitung zum Messen der Sonneneinstrahlung beim Entwerfen von Gebäudegruppen beliebiger Form und Lage (während in den Hauptkapiteln bereits ihre Anwendung diskutiert worden ist). Als physikalische Meßgröße erwies sich hierbei besonders die solare Wärmemenge geeignet. An Beispielen illustrieren die beiden Autoren die praktische Benutzung ihrer Regeln, die auch für die Auswertung bei der Beurteilung siedlungsgeographischer Probleme herangezogen werden können. Im ganzen ist die Schrift, nicht zuletzt durch ihre klare Darstellung geeignet, die Forschung wie die Praxis entschieden zu fördern.

E. SCHAERER

RITTLINGER, HERBERT: *Schwarzes Abenteuer. Vom Roten Meer zum Blauen Nil*. Wiesbaden 1955. Verlag F. A. Brockhaus. 326 Seiten, 56 Photobilder und 13 Zeichnungen. Leinen DM 13.—

Vier Deutsche und zwei Schweizer unternehmen eine abenteuerliche Reise mit Schiff, Bahn, Auto, Flugzeug und Paddelboot durch Ägypten und Äthiopien. Mit deutschem Humor und in ziemlich freier Weise werden Begegnungen mit Tieren aller Gattungen geschildert, und es fehlt nicht an brenzligen Situationen. Wer sich auf unterhaltende Art über das nordöstliche Afrika informieren will, wird gern zu diesem Buche greifen.

M. HINTERMANN

SCHINDLER, GERHARD: *Meteorologisches Wörterbuch*. Leitners Studienhelfer. Wels und Wunsiedel 1953. Leitner & Co. 132 Seiten, 166 Figuren. Halbleinen DM 6.80.



Das rund 2000 Begriffe der Meteorologie enthaltende Wörterbuch gibt dem Wetterinteressenten eine bei aller Volkstümlichkeit klare und zuverlässige «alphabetische» Einführung in die Wetterkunde. Da der Verfasser sich neben dieser Wissenschaft mit Astronomie beschäftigt, nahm er verschiedene verwandte Ausdrücke auf, was dem Büchlein nur zum Vorteil gereicht. Eine reichhaltige Bibliographie gewährt Einblick in das gesamte meteorologische Schrifttum und eine Reihe guter Photos und Strichzeichnungen ergänzt den Text, dem man für eine Neuauflage lediglich etymologische Erläuterungen wünscht.

H. SCHNEIDER

SCHUDER, WERNER (Herausgeber): *Universitas Litterarum*. Handbuch der Wissenschaftskunde. Berlin 1955. Walter de Gruyter & Co. 839 Seiten. Halbleder DM 52.—.

Das anfänglich auf 640 Seiten geplante Werk (G. H. 1953, p. 351) ist nun um nahezu 200 Seiten erweitert vollständig erschienen, und damit verfügt jeder Wissenschaftler über die Möglichkeit eines Einblickes in alle Hauptgebiete der Forschung. Dies muß insbesondere dem Geographen willkommen sein, der auf enge Kontakte mit so gut wie sämtlichen andern Disziplinen geradezu angewiesen ist. Ihm kommt das Handbuch aber auch speziell entgegen, weil es der Darstellung der Realwissenschaften betonte Würdigung zuteil werden läßt. So erhalten nacheinander systematische, historisch unterbaute Darstellung Mathematik, Physik, Chemie, Astronomie, Geologie, Mineralogie und Petrographie, Botanik, Zoologie, (phys.) Anthropologie, Medizin, Psychologie, Völkerkunde, Volkskunde, Soziologie, Publizistik, Technik, Agrolgie, Geographie, Geschichte, Staats- und Wirtschaftswissenschaften, Rechtswissenschaft, Pädagogik, Philologie, Theaterwissenschaft, Kunstwissenschaft, Musikwissenschaft, Religionswissenschaft (spez. Theologie), Philosophie und Buchwissenschaft, wobei auch Zweig- und Teildisziplinen mehr oder weniger einläßliche Charakteristik empfangen. Mag hinsichtlich dieser Auswahl geteilte Ansicht möglich sein, z. B. das Fehlen von besondern Abschnitten der Industrie-, Verkehrs- und Siedlungslehre oder Forstwissenschaft etwa gegenüber der als eigene Disziplin behandelten Agrarwissenschaft vermißt werden, Tatsache, erfreuliche Tatsache ist, daß nun ein Werk vorliegt, das nicht nur die Sicht des «Spezialisten» zu beurteilen gestattet, sondern das vielmehr auch Vergleiche erlaubt, die bisher nicht, oder nur auf sehr mühsame Weise ermöglicht wurden. Besonders ansprechend berührt die Bestimmung der bescheiden als Versuch gewerteten bedeutsamen Leistung: «Er sei allen denen gewidmet, die in der Beschäftigung mit der Wissenschaft nicht die Masse der Kenntnisse oder den materiellen Erfolg suchen, sondern durch das Streben nach der letzten Grundlage und Einheit allen Wissens, nach der wirklichen *Universitas Litterarum* miteinander vereint sind». Diesem Ziele dienen besonders wertvoll die Einleitungs- und Schlußabschnitte über Wissenschaftsgesamtheit und Wissenschaftsorganisationen, die sich

auch durch die globale Schau gegenüber einzelnen wohl zu sehr den deutschen Standpunkt betonenden Spezialdarstellungen abheben. Insgesamt zwingt sich auch dem kritischsten Beurteiler der Eindruck auf, einem Unternehmen gegenüber zu stehen, das gleicherweise vorzüglich dem Fortschritt der Einzelwissenschaften wie ihrer Einheit, einem optimalen Kosmos der Erkenntnis dienen wird.

E. WINKLER

SHAW, EARL B.: *World Economic Geography. With An Emphasis On Principles*. London und New York 1955. Wiley. VII + 582 Seiten, Figuren. § 6.50.

Es ist selbstverständlich, daß der Maßstab, welchen wir an ein neues amerikanisches, wirtschaftsgeographisches Werk anlegen, verschieden ist von jenem amerikanischer Kollegen. SHAW verfaßte eine Wirtschaftsgeographie, welche in erster Linie den Anforderungen, die an ein amerikanisches Textbook gestellt werden, entsprechen muß. Uns interessiert dagegen, ob seine Bearbeitung Qualitäten besitzt, welche das Buch über das allgemeine Niveau hinausheben und allgemein anregend und befruchtend wirken können. Dies ist zweifellos im ersten Abschnitt (*Economic Geography: Meaning and Approaches*) der Fall, wo er an vier Beispielen eingehend vier verschiedene Vorgehen beim wirtschaftsgeographischen Arbeiten demonstriert. Es sind dies: Vorgehen auf der Grundlage des Einzelproduktes, der regionalen Betrachtung, der wirtschaftlichen Tätigkeit und schließlich die Anwendung bestimmter Prinzipien und Gesetze (*Commodity Approach, Regional Approach, Activity Approach, Principles Approach*). Dieser erste Abschnitt umfaßt 23 % des ganzen Buches. Der zweite Abschnitt über Fischerei, Holzwirtschaft und Viehhaltung weist 17 %, die vorwiegend nach Klimagebieten gegliederte Betrachtung der Landwirtschaft weitere 42 % auf. Wir zählen diese Prozentangaben nicht aus Freude an der Statistik auf, sondern weil sie einen großen Nachteil des Buches — den es mit vielen andern wirtschaftsgeographischen Werken teilt — belegen: Es verbleiben noch ganze 18 % für Industrie, Handel, Bevölkerung und das umfangreiche Register! Es ist sicher nicht übertriebener Nationalismus, wenn wir bedauernd feststellen, daß die Schweiz nur mit der Abbildung eines Holzschnitzers und einem kurzen Hinweis auf die ungünstigen topographischen Verhältnisse erwähnt wird; irgendeine Erwähnung der schweizerischen Industrie oder der Bedeutung von Börse, Banken und Versicherungen fehlt dagegen. Für den europäischen Leser sind deshalb vor allem die grundsätzlichen Abschnitte interessant, während der Hauptteil des Buches sowohl in seiner Gesamtdisposition wie in der Auswahl der Beispiele weniger zu befriedigen vermag.

HANS BOESCH

STRAMENTOW, A. E.: *Ingenieurfragen der Stadtplanung*, Berlin 1953. VEB Verlag Technik. 249 Seiten, 75 Figuren. Leinen.

Das aus dem Russischen übersetzte Buch ließe sich ebenso gut als kurze elementare Darstellung

der naturgeographischen Grundlagen des Städtebaus bezeichnen. Es behandelt die geophysischen, meteorologischen und hydrologischen Fundamente, mit denen der Stadtarchitekt zu rechnen hat sowie die Maßnahmen, mit welchen sie technisch bewältigt werden können, wobei der Tiefbau (d.h. Straße und Verkehr sowie Werkleitungen) im Vordergrund steht. Die das Buch kennzeichnenden Erkenntnisse fassen auf der marxistischen Grundforderung: Beseitigung der Gegensätze zwischen Stadt und Land, einer Forderung, der man speziell seit den Anfängen des sowjetischen Regimes in Rußland nachlebt. Sie zeigen die führende Rolle bei der Umgestaltung des Dorfes zur neuen sozialistischen Lebensweise, die sich in der Agrostadt manifestiert. Den entscheidenden Unterschied zum bisherigen Städtebau drücken die Einleitungssätze der deutschen Ausgabe von W. ULBRICHT aus: Die Planung des gesamten Zentrums der Stadt geht von der Befriedigung der ständig wachsenden materiellen und kulturellen Bedürfnisse der Bevölkerung aus. Es werden . . . nicht einzelne Gebäude gestaltet, sondern alle sozialen Einrichtungen werden im Gesamtplan gestaltet. Dadurch ist es möglich, die kommunale Technik zum Nutzen der Bevölkerung weiterzuentwickeln.» Die Darlegungen des Buches sind besonders deshalb interessant, weil sie Beispiele aus vielen Teilen der Sowjetunion bringen, wodurch dem Geographen speziell Vergleichsmöglichkeiten geboten werden. Das klar geschriebene Buch stellt daher in gewissem Sinne eine instruktive Technogeographie aus sowjetischer Sicht dar, die das Interesse weiter Kreise verdient.

E. MEIER

TEICH, MARTIN: *Beitrag zum Problem der allgemeinen Zirkulation, insbesondere der mitteltroposphärischen Hochdruckgebiete der nördlichen Nordhemisphäre*. Abhandlungen des meteorologischen und hydrologischen Dienstes der D.D.R. Nr. 36 (Band V). Berlin 1955. Akademie-Verlag. 58 Seiten, 76 Karten und Abbildungen. Gebunden DM 25.—.

Die Studie vermittelt zunächst einen kurzgefaßten und leicht verständlichen Überblick der Forschungsergebnisse auf dem Gebiet der allgemeinen atmosphärischen Zirkulation. Auf dieser Grundlage behandelt sie als spezielles Problem das Verhalten der Hochdruckgebiete. Nachdem lange Zeit einseitig die zyklonale Strömung behandelt wurde (Zyklogenese), dürfte diese Untersuchung ein weites Interesse finden. Der Verfasser kommt zur Auffassung, bei den Hochdruckgebieten im atlantischen Raume handle es sich um Bremsen oder Ventile für die zonale Zirkulation. Er schreibt ihnen eine regulierende Funktion zu, derart, daß die Atmosphäre nicht die Rotation der Erde verändern kann. Vermutlich hat man es hier mit einem Anthropomorphismus zu tun; es sind auch schon Versuche unternommen worden, die Rotations-Störungen aus der Zirkulation der Atmosphäre zu erklären. Es gibt wenige neue Schriften, aus welchen so unmittelbar Nutzen für den Unterricht gezogen werden kann wie aus der vorliegenden. Sie führt einer-

seits die neueren Vorstellungen und Begriffe ein, andererseits bietet sie mit den Karten und Abbildungen ein vortreffliches Anschauungsmaterial. Darin sind die amerikanischen Normalkarten enthalten und viele Darstellungen der Entstehungsgebiete, der Andauer und der Verlagerungen der Hochdruckgebiete, welche M. TEICH aus den Zirkumpolarkarten des Deutschen Wetterdienstes (Bad Kissingen) 1949—53 gewonnen hat.

P. KAUFMANN

TULIPPE, OMER: *Méthodologie de la géographie. L'enseignement de la géographie*. Liège 1954. Sciences et Lettres. 2<sup>me</sup> édition. 153 pages. Broché frs belg. 125.—.

Par ce livre, l'auteur bien connu a l'intention de donner aux géographes et surtout aux maîtres de géographie un manuel pratique des idées et des méthodes de l'enseignement de notre science. Ce manuel mérite d'être lu par tous ceux qui tendent à la charge de maître de géographie de tous les degrés. Divisé en quatre chapitres, cet ouvrage donne d'abord un court résumé de l'histoire de l'enseignement de la géographie, qui montre que celle-ci est devenue de plus en plus explicative, car l'auteur constate ceci: «Dans l'ensemble, on enregistre une amélioration du niveau de cet enseignement.» A ce résumé succède un chapitre consacré au but de l'enseignement géographique, dans lequel on trouve, très clairement exposés, les différents intérêts pratiques et les valeurs éducatives de la science géographique. La troisième partie du livre s'occupe des matières de l'enseignement de la géographie selon les subdivisions de la géographie générale et régionale. Suit le chapitre principal qui est consacré aux méthodes et procédés de l'enseignement propre, dans lesquels tous les principes de celui-ci sont expliqués d'une manière excellente et tout à fait originale avec des exemples concis qui mènent immédiatement à la pratique. L'auteur termine comme ceci: »Le but premier (de l'enseignement de la géographie) est de donner aux élèves, par des procédés appropriés une idée exacte et complète de l'aspect géographique et de faire apparaître celui-ci comme la résultante de l'action des faits physiques et humains». Ce livre est en somme un guide pour le domaine étendu de la pédagogie géographique.

H. FAVRE

WAGNER, JULIUS: *Der erdkundliche Unterricht*. Hannover 1955, Hermann Schroedel. 136 Seiten, 38 Abbildungen. Halbleinen DM 8.80.

Das Buch füllt eine Lücke in der Bibliothek eines jeden Geographielehrers aus. Es zerfällt in die Teile: Allgemeine Grundlegung (Erdkunde als Lehr- und Bildungsfach, als Wissenschaft, Lehrziel, Lehrpläne), Zweige des geographischen Unterrichts (Die Erde als Ganzes, Heimat- und Länderkunde, Physische- und Anthropogeographie), Lehrverfahren, Lehr- und Arbeitsmittel, Winke für die Fortbildung des Lehrers und Auswahl aus dem Schrifttum. Knappe Formulierung und strenge Beschränkung auf das Wesentliche kennzeichnen diesen Ratgeber. Aus eigener Tätigkeit kennt der Verfasser alle Stufen

des erdkundlichen Unterrichts und war wie kein zweiter berufen, diese praktische Didaktik zu schreiben, die eine Unzahl wertvoller Tips enthält, ohne sich in Theorien stark einzulassen. Als überlegener Praktiker erweist sich Prof. WAGNER, ob er nun seinem an der höheren Schule um eine angemessene Stundenzahl kämpfenden Kollegen Argumente in die Hand liefert, psychologische Bemerkungen über die Behandlung jüngerer und älterer Schüler anbringt, Lektionsskizzen für verschiedene Stufen entwirft, oder aus seinem reichen Kenntnisschatz Material spendet. Er schreibt konkret, seine Anweisungen sind klar, oft in Kern- und Leitsätze zusammengefaßt, doch nie apodiktisch, so daß gerade der erfahrene und individuell arbeitende Geographielehrer überraschend viele seiner eigenen Beobachtungen bestätigt findet und viele weitere Anregungen gerne entgegennimmt. Dem schweizerischen Lehrer ermöglicht das Buch außerdem interessante Einblicke in die Struktur der mittleren und höheren Schulen Deutschlands.

PIERRE BRUNNER

WEYGANDT, HELMUT: *Kartographische Ortsnamenkunde* (Kartogr. Schriftenreihe Band 5), Lahr/Schwarzwald 1955, «Astra», 138 Seiten, 2 Schrifttafeln, 5 Karten. Leinen Fr. 25.15.

Das Buch soll kein vollständiges Nachschlagewerk sein, bietet aber eine gute Orientierung über die sprachlichen Probleme der Kartenbeschriftung. H. WEYGANDT weist auf die in diesem Sektor der Kartographie noch bestehenden Mängel hin und macht praktische Vorschläge zu deren Beseitigung. Er stellt auch die Regeln der Ortsnamenschreibung für das deutsche Sprachgebiet zusammen und erläutert die Aussprache und Umschrift fremder Alphabete. Vereinzelt wirken Fehler störend (S. 50 Kapstaad und Kapstaad für Kapstadt oder für [afrikaans] Kaapstad). Obwohl WEYGANDT zugibt, daß die Ortsnamen der Länder, in denen die lateinische Schrift herrscht, in ihrer Originalschreibweise übernommen werden müssen, empfiehlt er die Wiedergabe der mit diakritischen Zeichen versehenen Buchstaben durch die von ihm aufgestellte halb deutsche, halb englische Transkription. Damit wird sich nicht jeder befreunden; auch die slawischen Sprachen haben ein Anrecht auf Respektierung ihrer Orthographie. In der Umschrift des griechischen Alphabets sind einige Korrekturen anzubringen: In neugriechischen Namen ist  $\beta$  nicht durch b, sondern durch v wiederzugeben;  $\varphi$  kann durch ph oder f, nicht aber durch v transkribiert werden. Der Abschnitt E «Angewandte Ortsnamenkunde am Beispiel der Asienkarten» (S. 67—127) bringt Quellenmaterial für die Beschriftung asiatischer Gebiete: Ein Verzeichnis der chinesischen Silben in deutscher, englischer und französischer Umschrift sowie mongolische und tibetische Namenlisten. Ein Sachregister und ein Anhang mit Schrifttafeln zu den chinesischen Eigennamen sowie

historisch und volkskundlich interessante Karten erhöhen den Wert des Ganzen. Das Buch füllt zweifellos eine Lücke aus und ist jedem Kartographen zu empfehlen.

M. WEHRLI

MATHYS, ERNST: *Männer der Schiene*. 310 Seiten mit Abbildungen, Verlag Kümmerly & Frey, Bern.

ERNST MATHYS, alt Bibliothekar der SBB, hat es in verdankenswerter Weise übernommen, Kurzbiographien über die 48 berühmtesten Eisenbahnpioniere zu schreiben. Aus bisher wenig benützten Quellen schöpfte er das Wesentlichste heraus und beschrieb sowohl Leben und Werk dieser Einbahnpolitiker und Ingenieure, sodaß er das Interesse weitester Kreise gewinnen wird. Die Verkehrsgeographen speziell werden die Namen JOHANN JAKOB SPEISER, KARL VON ETZEL, ALOIS VON NEGRELLI und andere mehr aufschlagen, Männer welche aus geographischen Erwägungen heraus unsern Eisenbahnlinien die Richtung zu geben wußten und trotz enormer Hindernisse zum Ziele führten.

M. HINTERMANN

*Der Große Brockhaus*. Band 8 (Mik-Par). Wiesbaden 1955. F. A. Brockhaus. 768 Seiten, zahlreiche Illustrationen. Leinen DM 42.—, Halbleder DM 49.—.

Auch der pünktlich erschienene achte Band enthält zahlreiche größere und kleinere Artikel, welche speziell den Fachgeographen und Ethnologen interessieren, so Minderheiten, Mittelamerika (und -kulturen), Mitteldeutschland, Mitteleuropa, Moskau (mit 1 Karte und 6 Photos) Neger (mit 15 Photos), Nigeria, Nordamerika (mit 4 Karten und 24 Photos), Nordeuropa (mit 13 Photos), Ozeanien (mit 7 Photos), Österreich (mit 4 Karten und 14 Photos), Pakistan, Paris (1 Karte, 1 Blockdiagramm des Pariserbeckens, 7 Photos) usw. Gerade diese und ähnliche Beiträge zeigen deutlich, daß der Illustration große Sorgfalt geschenkt wird, wobei sie jedoch dem Text durchaus dienend eingeordnet erscheint, keineswegs vordringlich wirkt. Im ganzen ist auch die Bibliographie bis auf die jüngste Zeit nachgeführt; doch wünscht man wohl just bei den weniger gut dokumentierten Stichworten (etwa Monsune, Nebel, Niederschlag) solche oft vergeblich. Die zahlreichen längeren und reichlicher bebilderten Rahmenartikel machen den Band nicht nur zu einem willkommenen Nachschlagewerk. Man wird ihn gewiß auch zu zusammenhängenden Orientierungen gerne und mit Vorteil verwenden. Auch die geistige Haltung dieses Bandes verrät, insbesondere in so heikeln Beiträgen wie Mussolini, Nationalsozialismus, Neutralität und anderen durchaus Niveau. Daß die zu den Oststaaten geschlagenen Gebiete zur Hauptsache noch als deutsch beansprucht werden, wird man einem deutschen Werk nachfühlen. Das nun zu drei Vierteln vollendete Lexikon ist jedenfalls in zahlreichen Hinsichten ein wertvolles Geschenk.

E. WINKLER