

Der Schweizer Weltatlas : zur Ausgabe 1981 des Schulatlasses

Autor(en): **Spiess, Ernst**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie
= Swiss journal of geography = revue suisse de géographie =
rivista svizzera di geografia**

Band (Jahr): **37 (1982)**

Heft 3

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-872952>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Der Schweizer Weltatlas – zur Ausgabe 1981 des Schulatlasses

Einleitung

Seit mehreren Monaten sind sämtliche Ausgaben des Schweizerischen Mittelschulatlases und des Schweizerischen Sekundarschulatlases vergriffen. An ihrer Stelle wird seit Frühjahr 1982 von der Konferenz der Kantonalen Erziehungsdirektoren ein Schulatlas mit dem neuen Namen "SCHWEIZER WELTATLAS" herausgegeben. Ueber diese grundlegende Veränderung soll an dieser Stelle durch den neuen Chefredaktor etwas ausführlicher orientiert werden. Nach einem kurzen Rückblick wird die organisatorische Struktur berührt, das Grobkonzept erläutert, das der in Angriff genommenen Umarbeitung zugrunde liegt, und die neuen Kartentypen werden kurz vorgestellt und kommentiert.

Vorgeschichte und Organisatorisches

Seit 1927 betreute Prof. Dr. h.c. Eduard Imhof als Chefredaktor im Auftrag der Konferenz der Kantonalen Erziehungsdirektoren den Schweizerischen Mittelschulatlas. Mit berechtigtem Stolz wird dieses Werk gelegentlich als das erste realisierte Schulkoordinationsprojekt aller Kantone bezeichnet. Diese jahrzehntelange Zusammenarbeit dürfte auf der Einsicht beruhen, dass der beträchtliche Aufwand für ein solches Lehrmittel nur dann einigermaßen im Rahmen gehalten werden kann, wenn die Mittel nicht zersplittert werden. Unter der Leitung von Professor Imhof entstanden von 1927 bis 1976 12 Auflagen in deutscher, 10 in französischer und 8 Auflagen in italienischer Sprache.

In enger Anlehnung an dieses Atlaswerk wurden von ihm in den Jahren 1928 bis 1975 parallel 12 Ausgaben des im Umfang wesentlich dünneren Schweizerischen Sekundarschulatlases herausgebracht. Als er nach beinahe 50-jähriger Tätigkeit als Chefredaktor von diesem Amt zurücktrat, durfte er ohne Zweifel auf eine einzigartige Leistung zurückblicken, hatte ihm doch auch die graphische Qualität seiner Karten hohe Anerkennung eingetragen.

Die Atlasdelegation der EDK hatte mit dem Schreibenden bereits Verhandlungen über die Uebernahme der Redaktion aufgenommen, als im Oktober 1975 der Leitende Ausschuss der Interkantonalen Lehrmittelzentrale eine Konzeptkommission Atlas einsetzte, mit dem Auftrag zu prüfen, ob eine Umarbeitung der Schulatlanten notwendig sei. Im Einverständnis mit der Atlasdelegation beteilig-

te ich mich an den umfangreichen Arbeiten dieser Kommission, in der im weiteren 4 Vertreter der Geographie der Sekundarschulstufe, 3 der Gymnasialstufe und 1 Vertreter der Hochschulen mitwirkten. Im folgenden wurden Umfragen bei den Benützern durchgeführt, 20 ausländische Atlanten evaluiert und Grundlagen für ein neues Konzept zusammengetragen. Im Dezember 1976 konnte der Schlussbericht der Konzeptkommission abgeschlossen werden. Er wurde im Laufe des Jahres 1977 den Kantonen und weiteren interessierten Stellen zur Vernehmlassung unterbreitet. Im wesentlichen schlug die Kommission eine vollständige Erneuerung und Zusammenfassung zu einem einzigen Atlas vor. Auf die wichtigsten Punkte der Neukonzeption wird im nächsten Abschnitt eingetreten. Sie fand in der Vernehmlassung, von vereinzelt Bedenken abgesehen, eine sehr positive Aufnahme, so dass die EDK, nach eingehender Abklärung der finanziellen Aspekte, im Dezember 1979 auf Antrag der Atlasdelegation dem Projekt für eine Erneuerung des Schulatlases zustimmte. Da die Vorräte aus den bisherigen Auflagen rasch zur Neige gingen, musste man sich für eine Zwischenaufgabe entscheiden, die möglichst bald publiziert werden konnte. Im Februar 1980 wurden die entsprechenden Verträge unterzeichnet. 2 Jahre später gingen die letzten Bogen in den Druck.

Für die Erstellung der Entwürfe der neuen Karten wurde die Redaktion vorerst durch drei Geographen ergänzt; zwei davon verfügen über langjährige Erfahrung aus dem Mittelschulunterricht. Zudem konnte die Mitarbeit weiterer Fachleute bei der Detailkonzeption gewonnen werden. Ueberdies wurde von der EDK zur Unterstützung der Redaktion eine Beratende Kommission eingesetzt, welche zu Änderungen am Konzept und zu Kartenproben Stellung nimmt, über Anregungen und Vorschläge von Atlasbenützern berät und bei deren Information mitwirkt. Diese Kommission steht unter der Leitung von PD Dr. R. Marr, Basel. Gegenwärtig gehören ihr drei Vertreter der Sekundarschulstufe und sechs Vertreter von Gymnasien und Lehrerseminarien an. Für die Zwischenausgabe konnten insgesamt 56 Karten von Grund auf neu erstellt werden.

Der Chefredaktor besorgte neben seiner Leitungsfunktion fast sämtliche Nachführungs- und Ergänzungsarbeiten für alle 209 Karten, welche aus der letzten Ausgabe des Mittelschulatlases übernommen wurden. Die Uebersetzungen wurden von sprachlich versierten Fachleuten aus den beiden anderen Sprachgebieten vorgenommen und überprüft.

Die Hauptpunkte des Grobkonzeptes für den neuen Atlas

In der Konzeptkommission gelangte man, nicht zuletzt auch aus dem Studium von Geographie-Lehrplänen und des Ergebnisses von Umfragen zur Auffassung, dass sich der Geographie-Unterricht in den letzten zwei Jahrzehnten inhaltlich, wie auch methodisch und didaktisch grundlegend verändert hat. Die früher stärker länderkundlich und physisch-geographisch orientierten Lehrinhalte wurden abgelöst durch eine mehr die Einwirkungen der Menschen auf ihren Lebensraum betonende Konzeption des Geographie-Unterrichts, wobei häufiger auch thematische Querverbindungen verfolgt werden. Diesen Veränderungen möchte man im neuen Atlas dadurch entgegenkommen, dass zusätzliche thematische Karten beigegeben werden, ohne dass die physisch-geographische Komponente deswegen vernachlässigt wird. Um vor allem dem Schüler die allgemein-geographische Orientierung zu erleichtern, wird jedoch die regionale Gliederung im Atlas beibehalten. Thematische Problemkreise werden über ein Sachregister und Vermerke mit Seitenzahlen erschlossen.

Besonders eingehend wurde die Gestaltung der Länderkarten und zugehörigen Wirtschaftskarten studiert. Die Kommission entschied sich, jeden grösseren Raum durch ein Kartenpaar, bestehend aus einer topographischen Uebersicht und einer komplexen Wirtschaftskarte im gleichen Massstab, darzustellen. Bei den topographischen Uebersichten soll die Farbe nicht zur Unterstützung von Höhenstufen, sondern zur Differenzierung der wichtigsten Vegetationstypen wie Wald, Kulturland, Steppe, Wüste etc. eingesetzt werden. In den Klimakarten sollen zusätzliche Informationen angeboten werden. Eine ganze Reihe von Themenkreisen sind zur Ergänzung des humangeographischen Bereiches vorgesehen. Auch spezifische Probleme der Entwicklungsländer sollen zur Darstellung kommen.

Der Teil Schweiz wird vollständig erneuert und durch Karten neuer Themen ergänzt werden. Im weiteren ist vorgesehen, Kartenspiegel und Buchformat zu verbreitern und letzteres besser auszunützen. Ferner wird auch wegen des Verzichtes auf die Weiterführung des Sekundarschulatlases der Gesamtumfang erweitert. Durch die bewusste Mischung von leichter lesbaren und komplexeren Karten soll ein auf verschiedenen Stufen brauchbares Angebot geschaffen werden.

Kommentar zu den neuen Kartentypen in der Zwischenaufgabe

Im Rahmen der Zwischenaufgabe konnte erst eines der vorgesehenen Kartenpaare realisiert werden, nämlich Südamerika im Massstab 1:25 Mio. Die beiden Karten sind nach neuesten Grundlagen neu bearbeitet worden. Das Relief wurde der neuen Situation angepasst. Anstelle der Höhenstufen-

farbe tritt eine reichhaltige Palette von Vegetationstönen. Sie gliedern den Kontinent in die hauptsächlichsten Landschaftstypen (Amazonas-Regenwald, Llanos, Campos, Chaco, Pampa, Puna, Wüstenstreifen der pazifischen Küste etc.). Um die Zahl der nötigen Farbtöne zu reduzieren, wurden verwandte Kategorien durch zusätzliche Strukturraster unterschieden. Relativ dunkle Farbtöne wurden den Wäldern zugewiesen, helle Farbtöne den Gebieten mit karger Vegetation. Eine gewisse Entlastung durch Reduktion der Zahl der Vegetationstypen drängt sich noch auf, damit die Reliefwirkung verbessert und die Karte besser lesbar wird. Ein Versuch, noch Höhenlinien miteinzubeziehen, hat sich als graphisch nicht lösbar erwiesen.

Die zugehörige Wirtschaftskarte vereinigt sämtliche wirtschaftlichen Aktivitäten in mehreren über- und ineinandergefügten Schichten. Für die vorwiegende Landnutzung stehen relativ helle Flächentöne zur Verfügung (Abb. 1). Spezial- und Nebenkulturen sind mit kräftigen bildhaften Einzelsignaturen aufgesetzt (Abb. 2). Die Gewinnung von Bodenschätzen und Energie wird mit einfachen geometrischen Signaturen und kräftigen Farben betont, ebenso die verschiedenen zugehörigen Verarbeitungsstätten (Abb. 3). Die Städte sind ebenfalls je nach Schwerpunkt der Aktivitäten farblich differenziert (Abb. 4). Die wichtigsten Transportwege der Rohstoffe, Energieträger und verschiedenen Produkte zu Lande und zu Wasser bilden die linearen Elemente der Karte (Abb. 5). Die Basiskarte dazu umfasst das Gewässernetz, die Küstenlinien, die Staatsgrenzen und ein abgeschwächtes Relief (Abb. 6). Die Auswahl der Namen umfasst neben den bedeutendsten Städten auch spezifische, vom Gesichtspunkt der Wirtschaft interessante Namen, z.B. von grösseren Bergbauminen, von ihren zugehörigen Ausfuhrhäfen, von Standorten von Kernkraftwerken etc. Bei der Farbgebung wurde darauf geachtet, dass die eine Branche charakterisierende Farbe über alle Stufen hinweggeht. So ist z.B. das Dunkelrot für Erdöl eingesetzt auf dem Erdölfeld, auf dem Transportweg, für die Raffinerie, für die darauf aufbauende chemische Industrie, wie auch im Diagramm über Ein- und Ausfuhr der einzelnen Länder. Auf diese Weise sollte es möglich sein, einzelne Produkte von ihrer Gewinnung bis zur Verarbeitung zu verfolgen. Der relativ grosse Massstab erleichtert die von vielen Benützern gewünschte detaillierte Darstellung.

Alle Signaturen für den Bergbau und die Energieproduktion wurden nach 3 Grössenstufen unterschieden. Bei Kohle, Erdgas, Eisenerz und Stahl entspricht die grösste Signatur grössenordnungsmässig 1 % der Weltproduktion. Bei den übrigen Bodenschätzen umfasst sie ca. 5 %, die Signatur mittlerer Grösse jeweils die Hälfte. Die kleinste Signatur steht für Vorkommen von geringer Bedeutung. Bei den Seetransporten sind die Bandbreiten proportional zu den jährlich beförderten Tonnagen wiedergegeben.

Mit der gewählten Darstellungsform, dem komplexen Gefüge aus vielen für die Wirtschaftsstruktur wichtigen Aspekten, lassen sich besonders

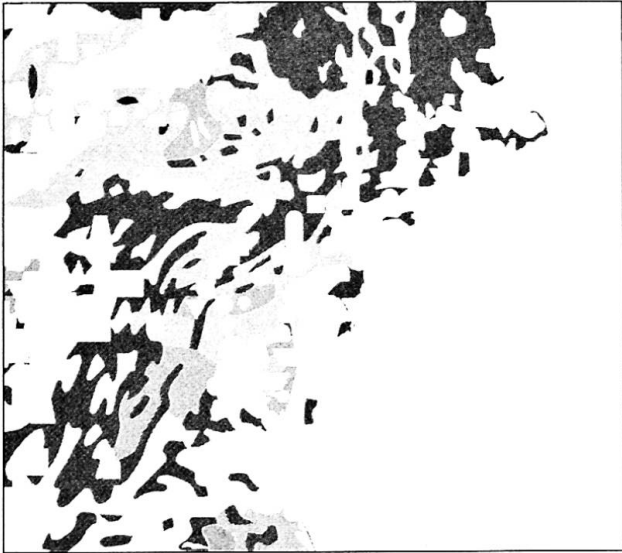


Abb. 1 Auszug aus der Wirtschaftskarte USA, Schicht Landnutzung

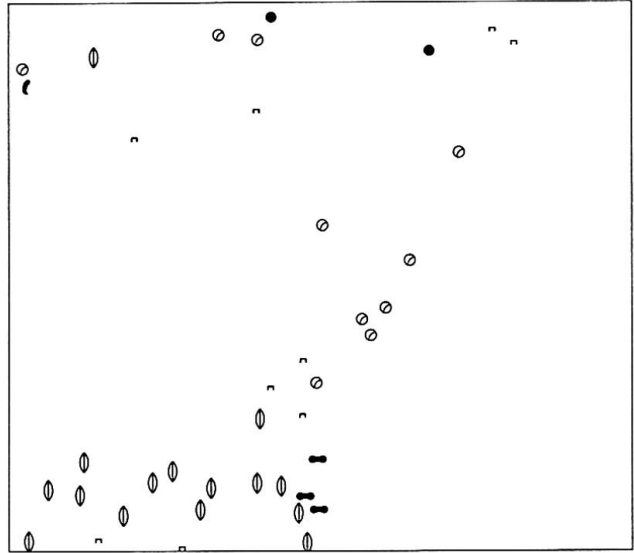


Abb. 2 Schicht Neben- und Spezialkulturen

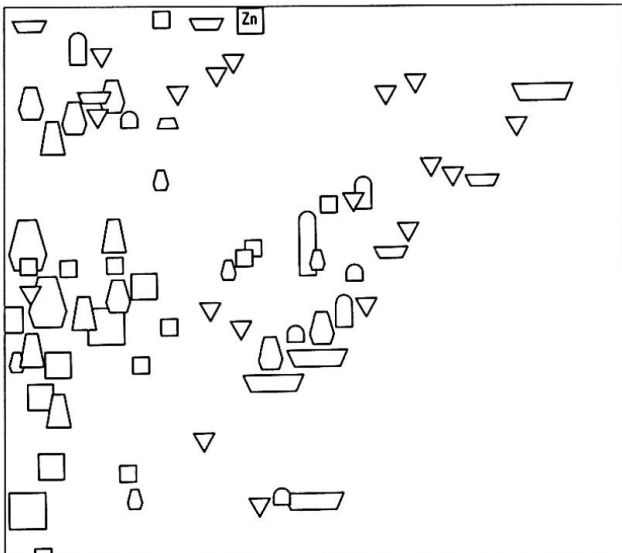


Abb. 3 Schicht Gewinnung von Bodenschätzen und Verarbeitungsstätten

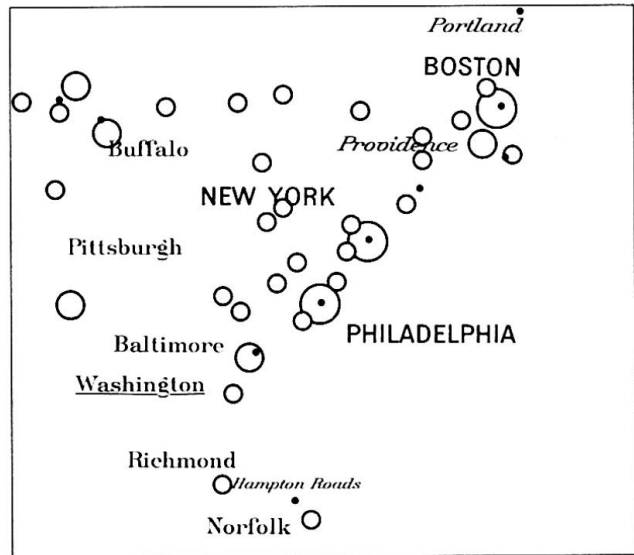


Abb. 4 Schicht Industriestädte und Häfen



Abb. 5 Schicht Transportwege mit Bahnen, Kanälen, Erdöl- und Gasleitungen und Schiffstransport Routen

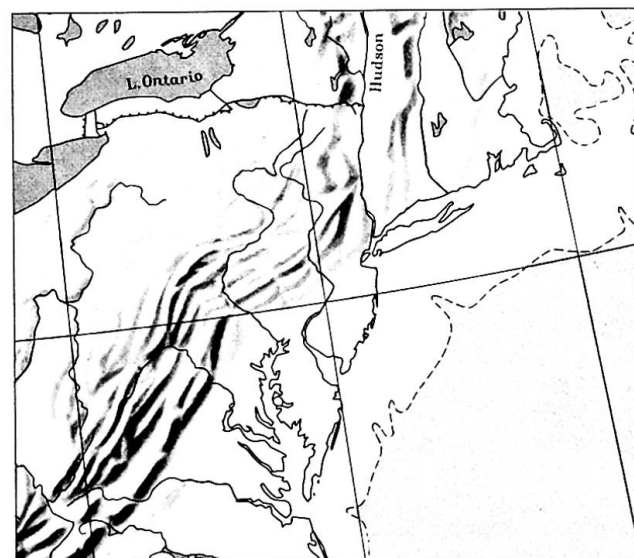


Abb. 6 Basiskarte zur Wirtschaftskarte USA im Schweizer Weltatlas mit Gewässernetz und Relief

in idealer Weise geographische Teilräume analysieren. Das Zusammenwirken der verschiedenen Komponenten wird erkennbar. Benachteiligte Räume heben sich ab von begünstigten. Stark mit Industrie belastete Gebiete werden deutlich herausgestellt. In diesen Belangen ist die neue Wirtschaftskarte Kanada-USA-Mexiko (1:15 Mio) der Zwischenaufgabe 1981 dank des grösseren Massstabes gegenüber der Karte Südamerika im Vorteil. Um die kleinräumigeren Verhältnisse wiedergeben zu können, wurde für die Wirtschaftskarte Mittelamerika (1:10 Mio) eine andere, vereinfachte Flächendarstellung gewählt. Wenn auch auf solche Weise auf die Besonderheiten jedes Raumes Rücksicht genommen werden kann, muss doch eine gewisse Einheitlichkeit beachtet werden, wenn die Karten verschiedener Gebiete der Erde vergleichbar bleiben sollen.

Für die Auflage 1981 wurden auch die Klimakärtchen der europäischen Länder neu entworfen, wobei fast durchwegs neuere Grundlagen benutzt werden konnten. Aus der Ueberlegung, dass gewisse Klima-Komponenten stark reliefbedingt sind, wurde dem üblichen Farbstufenaufbau für Monatsmittel der Temperatur und Jahresniederschläge das Relief unterlegt. Es erleichtert zweifellos die Orientierung und macht manchen Sachverhalt einsichtiger. Um allfällige Schwierigkeiten bei der Identifizierung einzelner Farbstufen zu mildern, wurden etwas grössere Stufen als im Mittelschulatlas gewählt. Im Hinblick auf die nächste Auflage wurden diese Klimakarten bereits im Entwurf zu Europakarten zusammengefasst.

Einige Hinweise über die vorgesehene Erneuerung zeigen die Seiten 1 - 13 der Zwischenaufgabe. Alle diese Karten wurden nach dem beschlossenen Konzept neu entworfen und kartographisch bearbeitet. Der Teil Schweiz soll noch um einiges erweitert werden, um die beim heutigen Inhalt vorhandenen Lücken zu schliessen. Der generelle Trend dürfte aus den bereits vorliegenden Karten dennoch erkennbar sein. Wir können hier nur einige wenige Karten herausgreifen. S. 4 mit der Klus von Moutier ist Teil einer Serie von Einführungskarten ins Kartenlesen. Die farbige Schrägaufnahme aus der Luft und die dazugehörige einfache Karte in Grundrissdarstellung können Detail für Detail miteinander verglichen werden. Die anschliessende Seite bringt einen Querschnitt durch den Tafel- und Kettenjura in Form einer geologischen Karte und von 3 geologischen Profilen, alle im Massstab 1:100 000. Dieses Material dürfte nützlich sein als Einführung in fundamentale Sachverhalte der Geologie. Trotz teilweise recht komplizierten Verhältnissen werden stratigraphische und tektonische Erscheinungen fast modellhaft sichtbar. Im Norden des Ausschnitts kann in der Rheinschlaufe bei Möhlin auch der grosse Grundwasserstrom in einem tieferliegenden Schotterbett des Rheins und die Situation der Saline Riburg gezeigt werden. In einer Karte mit Reliefgrundlage, die mit Bezug auf den Massstab direkt mit der darunter liegenden geologischen Karte verglichen werden kann, wurden die tektonischen Verhältnisse für die ganze Schweiz nach neueren Grundlagen aus dem Atlas der Schweiz kartiert (S. 16).

Eine ganze Serie von Karten zeigt die Veränderungen, welche die Schweizer Landschaft durch die verschiedenen Vergletscherungen erfahren hat. Aufgrund von neuesten grossmassstäblichen Unterlagen von R. Hantke und einer Tafel aus dem Atlas der Schweiz von H. Jäckli konnten je eine Darstellung der maximalen Vergletscherung in der Würmeiszeit und eines Vorstoss- oder Rückzugstadiums realisiert werden. Zusammen mit 5 grossmassstäblichen Karten vermitteln sie ein eindrückliches Bild darüber, wo und wie die Gletscher unsere Landschaft prägten. Das Ausmass der allmählichen Veränderungen wird am Beispiel Pfäffikersee deutlich. Dass sie auch heute noch anhalten, veranschaulichen die beiden nur 45 Jahre auseinanderliegenden Gletscherstände des Roseg- und Tschiervagletschers. 2 Kartenpaare illustrieren die Veränderungen, welche verschiedene Landschaften durch ihre Bewohner erfahren haben. Die Saarebene im Jahre 1845 und die Venogemündung vor 100 Jahren sind Rekonstruktionen nach alten kantonalen Aufnahmen. Sie können ebenfalls mit dem heutigen Zustand verglichen werden. Mit der gleichen Zielsetzung wurden die drei Städtekarten Zürich, La Chaux-de-Fonds und Genf bearbeitet, jedoch mit verschiedenen Varianten der Darstellungsform. Die Städte Bern und Basel andererseits werden in ihrer funktionalen Gliederung gezeigt. Bei Basel sind zusätzlich eine Reihe von Aspekten der Rheinschiffahrt eingetragen.

Aus kartentechnischer Sicht stellen fast alle neuen Karten überdurchschnittlich hohe Anforderungen. In vielen Fällen verlangt das feingliedrige Gefüge aller Kartenelemente ein überlegtes Koordinieren und einen präzisen Passer. Die Reinzeichnungen von neuen Kartennetzen wie auch sämtliche Signaturenschichten der Wirtschaftskarten wurden am Interaktiven Graphik-System des Instituts für Kartographie der ETH Zürich entworfen und mit einer Präzisionszeichmaschine gezeichnet. Trotz dieser spürbaren Entlastung des Arbeitsablaufs bleibt der reproduktionstechnische Aufbau der komplexen Wirtschaftskarten äusserst anspruchsvoll. In Anbetracht dieser besonderen Schwierigkeiten darf die kartographische, reprotechnische und drucktechnische Arbeit als vorzüglich bezeichnet werden.

Ausblick auf die nächste Auflage

Die Redaktion und die Beratende Kommission befassen sich gegenwärtig mit dem Sammeln und Sichten der Reaktionen auf die Zwischenaufgabe. Beide Stellen nehmen Fehlermeldungen und Kritik gerne entgegen. Willkommen sind natürlich auch positive Echos, damit vereinzelter Kritik nicht zu grosses Gewicht beigemessen wird. Ueber den Verein Schweizer Geographielehrer versuchten wir weitere Interessenten für gelegentliche Mitarbeit an den Redaktionsarbeiten zu gewinnen, bis jetzt allerdings nur mit beschränktem Erfolg. Zweifellos verfügen wir in unserem Lande über ein bedeutendes Potential an geographischen

Kenntnissen über fast sämtliche Räume der Erde. Unterstützung von dieser Seite beim Ausmerzen von Fehlern, beim Bearbeiten einzelner Karten oder bei der Durchsicht von Entwürfen wären uns sehr willkommen und könnten die Qualität dieses Kartenwerkes nur steigern.

Ein Inhaltsverzeichnis für die vollständig erneuerte Ausgabe liegt zwar bereits vor. Es wird nun, zusammen mit der Beratenden Kommission, überprüft und verfeinert. Der Beratenden Kommission werden laufend Karten- und Themengruppen und Dispositionen zur Begutachtung vorgelegt. Wir sind auch bestrebt, die ersten Erfahrungen

mit der Zwischenaufgabe für die nächste Auflage in den neuen Entwürfen zu berücksichtigen. Der Absatz der Zwischenaufgabe hat inzwischen höchst erfreulich eingesetzt und das Bedürfnis nach einem Schweizer Schulatlas nachhaltig unterstrichen. Das ermutigt uns, die Arbeiten mit im wesentlichen unveränderter Zielsetzung weiterzuführen.

*Prof. Ernst Spiess, Institut für Kartographie,
ETH-Hönggerberg, 8093 Zürich*

Literaturbesprechung

DIVERSE Autoren: Berichte und wissenschaftliche Abhandlungen des 42. Deutschen Geographentages (Juni 1979). 612 S., 82 Abb., Verlag Franz Steiner, Wiesbaden, 1980, DM 88.--.

Mit dem Göttinger Treffen waren, wie der vorliegende Verhandlungsbericht besagt, einige Neuerungen: weniger Hauptvorträge, zahlreichere Fachsitzungen, verknüpft; die letzteren sind deshalb verkürzt publiziert, auch fehlen die Diskussionen. Beides ist bedauerlich.

Gleichwohl bietet der Band das weite und differenzierte Spektrum der Gesamtgeographie. In 11 "Hauptvorträgen" und 28 Fachsitzungen wurden etwa 170 Themen behandelt, die an dieser Stelle kaum zu würdigen sind. Die Hauptvorträge befassen sich mit der angewandten Geomorphologie (H. Mensching) und den "Klimarelieftypen" (J. Hagedorn), dem Klima der Erde (A. Kessler), den ländlichen Siedlungen (H.-J. Nitz), der Stadtgeographie (E. Lichtenberger), den Industrierräumen (K. Hottes), der geographischen Fernerkundung (H.G. Gierloff, F. Wieneke), der Theoretischen Geographie (E. Wirth), "Zweitausend Jahre Geographie" (J. Hövermann) sowie dem "Curriculum" (A. Schultze, H. Haubrich). In den Fachsitzungen widmeten sich verschiedene Gruppen den Problemen der Formkonvergenz, der Klimaformen und der geomorphologischen Kartierung, der Klimaschwankungen, der Trockengrenzen, der Modelle in der physischen und anthropischen Geographie (inkl. Raumplanung), der aussereuropäischen Kolonisation, der Stadtentwicklung, der

periodischen Märkte, der Zentralitätsforschung, der sozialräumlichen Wirkungsanalyse, der Fortschritte der Industriegeographie, der Raumnutzung in Peripherräumen, der sozialräumlichen Entwicklungstheorien in geographischer Sicht, der Ideengeschichte der Geographie und der Organisation des Unterrichts in Volks- und Hochschulen. Drei Schweizer lieferten beachtliche Beiträge zu Fragen der Förderung von Regionalzentren (H. Elsasser) und zur Klimatologie des Schweizer Mittellandes (Chr. Pfister, H. Wanner). Im Ganzen zeigt sich eine erfreuliche Auffassung vom Wesen und von den vielfältigen Aufgaben der Geographie gegenüber einer gewissen Ernüchterung hinsichtlich der polemischen Äusserungen der Vorjahre. Das geht auch aus den einleitenden Ansprachen hervor, die sowohl die Verbundenheit der deutschen und der Geographen überhaupt wie die ständig wachsenden Probleme betonen. Vor allem werden sie eindrücklich aus der Eröffnungsrede Prof. G. Sandners, der bekräftigt, Geographie sei "keine Wissenschaft in der Krise", sondern bei allen schwebenden Fragen und Schwierigkeiten, ein Forschungszweig, der unter bestimmtem "Auftrag und Forderung" stehe und dessen wichtigster Auftrag darin zu sehen sei, beizutragen zur Lösung der immer "schwerer ... werdenden Konflikte unserer Welt". Der ganze Bericht wird so zum überzeugenden Beweis für den Realisierungswillen dieser Absichten.

GH 3/82

Ernst Winkler, Zürich