

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Erstfeld  
**Band:** - (2003)  
**Heft:** 1

**Vorwort:** Rund 100 Millionen für "Berg lang geschlossen"  
**Autor:** Zbinden, Peter

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Herausgeberin:  
AlpTransit Gotthard AG  
Industriezone Schächenwald  
6460 Altdorf  
www.alptransit.ch  
Telefon 041 875 77 00

**Für die Eröffnung des Gotthard-Basistunnels im Jahre 2014 ist der Baubeginn im Raum Altdorf–Erstfeld von zentraler Bedeutung. Vom 27. Januar bis 25. Februar 2003 legt die AlpTransit Gotthard AG deshalb das NEAT-Auflageprojekt Gotthard Nord/Erstfeld auf. Das neue Projekt ist der erste Schritt Richtung «NEAT in den Berg».**

### Rund 100 Millionen für «Berg lang geschlossen»

Am 26. Juni 2002 entschied sich der Bundesrat für die Linienführung «Berg lang geschlossen» im Kanton Uri. Die AlpTransit Gotthard AG (ATG) wurde darauf vom Bundesamt für Verkehr (BAV) beauftragt, die Projektierung auf der Basis des Bundesratsentscheids anzupassen. Vom 27. Januar bis 25. Februar 2003 legen wir nun das neue Projekt Gotthard Nord/Erstfeld auf. Im Vorfeld dieser Planauflage fanden verschiedene Kontakte mit Gremien des Kantons Uri statt. Viele Einsprachen des Kantons Uri konnten im neuen Projekt berücksichtigt werden. Es konnten jedoch nicht ganz alle Anliegen aufgenommen werden, da sie nicht Gegenstand des Bundesauftrages sind. So wurde die Überquerung des Schächenbachs beibehalten. Dafür wurde die Dammhöhe im Rynächt um die Hälfte reduziert. Der wichtigste Punkt für mich: das Auflageprojekt 2003 ist der erste Schritt Richtung «NEAT in den Berg»,

denn für den Bau der künftigen Bergvariante wird im Gotthard-Basistunnel bereits eine unterirdische Verzweigung ausgebrochen. Die Kosten für diese Vorinvestitionen belaufen sich auf rund 100 Millionen Franken. Ich hoffe, dass unser neues Auflageprojekt 2003 noch dieses Jahr vom Eidgenössischen Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) genehmigt wird. Für die Eröffnung des Gotthard-Basistunnels im Jahr 2014 ist der Baubeginn für das Projekt Gotthard Nord/Erstfeld sehr wichtig. Jeder Tag, den wir hier verlieren, schlägt sich 1:1 auf die Eröffnung nieder. Ich bin aber zuversichtlich, dass bis Ende 2003 eine für alle akzeptierbare Lösung gefunden ist.

*P. Zbinden*

**Peter Zbinden**  
Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

Plan Auflageprojekt 2003:  
Portalbereich Erstfeld

