

Impressum

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 1

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Teilabschnitt Sedrun

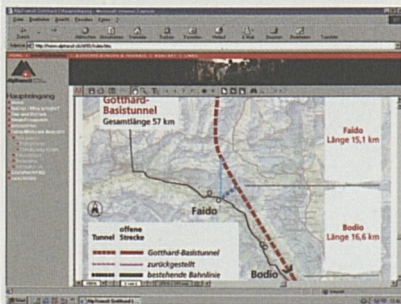
Die Dimensionen

Der Teilabschnitt Sedrun ist der kürzeste Abschnitt des 57 km langen Gotthard-Basistunnels. Die Baustelle unter Tag wird über einen 1 km langen Zugangsstollen und einen 800 m tiefen Schacht erschlossen. Vom Schachtfuss aus wird der rund 6,5 km lange Tunnelabschnitt in Richtung Nord und Süd im Sprengvortrieb erstellt.

Der Tunnel im Internet

Die AlpTransit Gotthard AG unterhält eine umfangreiche Website, die ständig auf den aktuellsten Stand gebracht wird. Unter www.alptransit.ch findet man neben neusten Informationen zum Geschehen viele spannende Details zum Bau der Neat.

Interessant für Unternehmer sind die Bauausschreibungen gemäss Bundesgesetz über das öffentliche Beschaffungswesen. Enthalten sind auch sämtliche Informationen rund um die Besuchsmöglichkeiten bei der AlpTransit Gotthard AG. Stelleninserate, Pressemitteilungen, Kontaktadressen und ein Gästebuch ergänzen das umfangreiche Angebot.



Informatives und Spannendes zum Baugeschehen:
www.alptransit.ch



Der Teilabschnitt Sedrun besteht aus folgenden Bauteilen:

- Multifunktionsstelle im Bereich des Schachtfusses. Sie umfasst die technischen Räume mit den bahntechnischen Einrichtungen, die Spurwechsel, die Nothaltestellen und deren Zugänge zum Schachtfuss (Seiten- und Verbindungsstollen).
- Einspur-Tunnelröhren
- Querschläge (Verbindungsstollen zwischen den Tunnelröhren)

Vergabe der Hauptlose

Die AlpTransit Gotthard AG schrieb im Sommer 2000 vier der fünf Hauptlose für den Bau des längsten Eisenbahntunnels der Welt aus: Amsteg, Sedrun, Faido und Bodio. Erstfeld wird frühestens 2002 ausgeschrieben. Das Interesse der Tunnelbauer an der Erstellung dieses Jahrhundertbauwerks ist enorm. Was im Tunnelbau Rang und Namen hat, traf sich am 9. August 2000 zur offiziellen Begehung in Sedrun. Die Vertreter der Tunnelbaufirmen aus aller Welt, aber auch lokale Gewerbebetriebe liessen sich vor Ort informieren.

Vorschau Sedrun 1/2002

Die nächste Ausgabe erscheint im Winter mit folgenden Themen:

- Ausschreibung und Vergabe des Hauptloses Sedrun
- Neue Förderanlage für den Schacht Sedrun
- Materialbewirtschaftung und Umweltschutz

Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Luzern, Abt. Kommunikation, Ambros Zraggen und Philipp Unterschütz
Layout und Gestaltung: Werkstatt für Werbung, Irene Denzler SGD, Altdorf
Fotos: Archiv ATG, Maurice Schobinger, Christof Hirtler
Druck: Gisler Druck, Altdorf