

Aktueller Stand auf den Baustellen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun**

Band (Jahr): - **(2003)**

Heft 1

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418886>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Aktueller Stand auf den Baustellen

Auch auf den anderen Baustellen der AlpTransit Gotthard AG laufen die Arbeiten am längsten Eisenbahntunnel der Welt zurzeit auf Hochtouren. In Bodio, Faido und Amsteg wurde in den vergangenen Monaten innerhalb der Kosten und Termine hart gearbeitet. Ein Blick auf die verschiedenen NEAT-Baustellen, Juni 2003.

8

Erstfeld

Die Bauarbeiten am 7,7 km langen Teilabschnitt Erstfeld haben noch nicht begonnen. Vom 27. Januar bis 25. Februar 2003 legte die ATG das neue NEAT-Auflageprojekt Gotthard Nord/Erstfeld auf. Gegen das neue Auflageprojekt – es ist der erste Schritt Richtung «NEAT in den Berg» – sind deutlich weniger Einsprachen eingegangen als beim Auflageprojekt 2001. In der Zwischenzeit hat die AlpTransit Gotthard AG ihre Stellungnahmen zu den Einsprachen erarbeitet und dem Bundesamt für Verkehr abgegeben. Die ATG hofft, dass das Bundesamt für Verkehr die Plangenehmigungsvorgabe Ende 2003 erteilen wird. Der Beginn der Arbeiten im Raum Altdorf-Erstfeld ist eine wichtige Voraussetzung für die die termingerechte Realisierung der Gotthard-Basislinie.

**Ein erster Schritt Richtung
«NEAT in den Berg»!**

Bodio, Faido, Amsteg

In Bodio erbrachte die Tunnelbohrmaschine in der Weströhre bereits eine Tageshöchstleistung von 20 m. Wegen geologischer Schwierigkeiten konnte eine solche Leistung in der Oströhre noch nicht erreicht werden. «Über Tag» wird bis im Herbst 2003 die Tagbaustrecke fertig sein. In Faido laufen die Ausbrucharbeiten für die Multifunktionsstelle an den vier Vortriebsstellen weiter, teilweise unter schwierigen geologischen Bedingungen. In Amsteg wurde Ende Mai 2003 in der Oströhre des Gotthard-Basistunnels die erste Tunnelbohrmaschine auf der Nordseite des Gotthards angedreht. Die Montagearbeiten an der Tunnelbohrmaschine in der Weströhre laufen auf Hochtouren. Sie wird Mitte August 2003 mit dem Vortrieb beginnen.

Montage der Tunnelbohrmaschine S-229 in der Oströhre in Amsteg.



Vorschau Sedrun 1/04

Die nächste Ausgabe erscheint anfangs 2004 mit folgenden Themen:

- **Die Vortriebsarbeiten am Schachtfuss**
- **Die Materialbewirtschaftung von Sedrun**
- **Attraktive Baustelle für Besucher**

Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf, Kommunikation, Ambros Zraggen
Layout und Gestaltung: Werkstatt für Werbung, Altdorf
Fotos: Christof Hirtler, Urs Kaiser
Druck: Gamma Druck + Verlag AG, Medien-Atelier, Altdorf

06.03, 18'000 Expl.