

Die neue Gotthardbahn

Autor(en): **Zbinden, Peter**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun**

Band (Jahr): - **(2003)**

Heft 2

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Zentrum AlpTransit
7188 Sedrun
www.alptransit.ch
Telefon 081 936 51 20

In Sedrun geht es mit dem Bau des Gotthard-Basistunnels vorwärts! Am Schachtfuss laufen die Vortriebsarbeiten wieder auf Hochtouren. Die Betonanlage am Schachtfuss wurde in Betrieb genommen. Die Arbeiten am zweiten Schacht stehen kurz vor dem Abschluss.

10936

Die neue Gotthardbahn

Tief unter Sedrun laufen die Vortriebsarbeiten an der Multifunktionsstelle und den eigentlichen Tunnelröhren in Richtung Norden und Süden. Jeden Tag kommen wir unserem Ziel ein kleines Stück näher: Die neue Gotthardbahn, die es möglich macht, die Verkehrspolitik unseres Landes umzusetzen.

Das Ziel der Verkehrsverlagerung von der Strasse auf die Schiene kann aber nur erreicht werden, wenn die beiden Basistunnels am Gotthard und am Ceneri zeitgleich eröffnet werden. Erst dann entsteht eine Flachbahn mit dem nötigen verkehrspolitischen, wirtschaftlichen und ökologischen Nutzen. Nur eine durchgehende Flachbahn erlaubt es, Güterzüge zu führen, die zwischen Basel und Chiasso nicht geteilt und rangiert werden müssen. Der Bau der neuen Gotthardbahn ist eine langfristige Investition in die Zukunft der Schweiz und darf nicht nur unter rein wirtschaftlichen Gesichtspunkten betrachtet werden. Ökologische, volkswirtschaftliche und verkehrspolitische Anliegen müssen mit eingeschlossen werden. Um den Ceneri-Basistunnel gleichzeitig mit dem Gotthard-Basistunnel im Jahr 2015 eröffnen zu können, muss am Ceneri 2006 der Baubeginn erfolgen.

P. Zbinden

Peter Zbinden
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Agenda

November 2003

Inbetriebnahme Abwasserreinigungsanlage

4. Dezember 2003

Barbarafeier

Dezember 2003

Ende der Installationen
«über und unter Tag»

Ab Januar 2004

Betrieb Schwerlastwinde Schacht II

Ab Januar 2004

Vortrieb Einspurtunnel Ost

15. Mai 2004

Tag der offenen Baustelle Faido

19. Juni 2004

Tag der offenen Baustelle Sedrun

28. August 2004

Tag der offenen Baustelle Amsteg

25. September 2004

Tag der offenen Baustelle Bodio

Titelbild: Seit dem 1. Juli 2003 wird am Schachtfuss in Sedrun wieder gesprengt.