

# Gipfeltreffen in der Tiefe des Berges

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 1

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418908>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Gipfeltreffen in der Tiefe des Berges

*Im November 2005 lud Bundesrat Moritz Leuenberger die Verkehrsminister der Alpenländer nach Sedrun ein. Dort haben sie über die Verlagerung des Schwerverkehrs von der Strasse auf die Schiene diskutiert. Höhepunkt des Treffens war dabei der Besuch unter Tag. ATG-Chef Peter Zbinden führte die Minister/innen durch die Multifunktionsstelle Sedrun.*

## Bundespräsident in Sedrun

4

Am 14. November 2005 stand Sedrun einmal mehr ganz im Zeichen der europäischen Verkehrspolitik. Eingeladen zu diesem Treffen hatte Bundesrat Moritz Leuenberger gemeinsam mit dem französischen Verkehrsminister Dominique Perben. Gekommen waren Pietro Lunardi aus Italien, Hubert Gorbach aus Österreich, Angela Maertens aus Deutschland sowie ein EU-Chefbeamter und ein Beobachter aus Slowenien. Hauptthemen der Konferenz waren die Verkehrsverlagerung von der Strasse auf die Schiene, die Sicherheit in langen Alpentunnels, die Idee einer Transitzentrale und die neuen Eisenbahntunnels am Brenner und Mont Cenis.

## Prominenz im Schacht

Die Verkehrsminister liessen sich die Chance nicht entgehen, sich auf ihrem Besuch vor Ort ein Bild der fortschrittlichen schweizerischen Verkehrspolitik zu machen. ATG-Chef Peter Zbinden stellte den Ministern das Projekt vor und führte sie anschliessend durch die Untertagebaustelle von Sedrun. Die europäischen Verkehrsminister zeigten sich beeindruckt vom Stand der Arbeiten und vom schweizerischen Verlagerungsmodell. Bevor die Gäste die obere Surselva wieder verliessen, überreichte Peter Zbinden den Ministern eine ATG-Modelllokomotive.



*Kleine Erfrischung für die hohen Gäste nach der Besichtigung unter Tag.*



*ATG-Chef Peter Zbinden im Element.*



*Eine ATG-Lokomotive als Minister-Geschenk.*



*Gut besuchte Pressekonferenz der alpenländischen Verkehrsminister.*