

Schachtfahrt : über 800 Personen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun**

Band (Jahr): - **(2009)**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418959>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schachtfahrt Über 800 Personen

Erfolg am Tag der offenen Baustelle in Sedrun: Rund 1400 Personen besuchten am Samstag, 20. Juni 2009, die NEAT-Baustelle in der Surselva. Zahlreiche interessierte Besucherinnen und Besucher informierten sich vor Ort über den Stand der Arbeiten, während rund 830 Personen die exklusive 800-m-Schachtfahrt erleben durften.

8

Projektbeteiligte Gotthard Sedrun

Bauherr

AlpTransit Gotthard AG



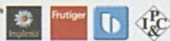
Projektierung und Bauleitung

Ingenieurgesellschaft
Gotthard-Basistunnel Süd



Ausführung Tunnelbaulos

ARGE TRANSCO-Sedrun



Implenia Bau AG, Aarau
Frutiger AG, Thun
Bilfinger Berger AG, Reichenburg
Pizzarotti, I-Parma

Besucherinnen und Besucher aus der ganzen Schweiz und dem benachbarten Ausland hatten dieses Jahr die Möglichkeit, mit dem Lift 800 m tief in den Schacht hinunter zu fahren und den Schachtfuss zu besichtigen. 830 Personen wurden so auf das Niveau des neuen Gotthard-Basistunnels befördert.

Zu den weiteren Attraktionen des Tages zählten der Rundgang über den Installationsplatz, die verschiedenen Informationsstände, die Festwirtschaft und die Minibahn für die kleinen Besucher. Vor Ort standen die verantwortlichen Ingenieure und Mineure der interessierten Bevölkerung Red und Antwort zum Stand der Arbeiten am längsten Tunnel der Welt.



Vorschau Sedrun 2010

Die nächste Ausgabe erscheint im Herbst 2010 mit den folgenden Themen:

- Übergabe Amsteg-Sedrun Nord an die Bahntechnik
- Vor dem Hauptdurchschlag Sedrun-Faido
- Stand der Arbeiten am Gotthard- und Ceneri-Basistunnel

Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf; Medienstelle Gotthard: Maurus Huwyler
Layout und Gestaltung: BLU AG, Altdorf, www.blu-agentur.ch
Fotos: Philipp Unterschütz uptextpic, Hans-Josef Weber, Archiv ATG
Druck: Südostschweiz Print, Chur

10.2009, 21'000 Expl.