

Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2013)**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418942>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STAND DER ARBEITEN

14 **Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober von den insgesamt 39,9 Kilometern gegen 70 Prozent ausgebrochen. Die Ausbruch- und Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter.**

1 Camorino

Im Raum Camorino laufen die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten weiter. Dazu zählen die Eisenbahnbrücke über die A2 sowie die einspurigen Bahnviadukte in Richtung Nordportal. Am 13. Juni 2013 wurde die Unterführung der Kantonsstrasse eingeweiht. Die neue Unterführung ist das bisher

grösste Bauwerk, das auf der ATG-Bau-
stelle im Nodo di Camorino fertiggestellt
worden ist.

2 Vigana

Die Arbeiten in der Bretella, in der Ost-
röhre und in der Zwischenröhre sind
Ende September 2013 abgeschlossen.
Stand der Arbeiten Ceneri: Die Seiten-
wände der Ostkaverne sind weitgehend
abgedichtet. In der Westkaverne sind
sie bereits betoniert.

Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der
Sprengvortrieb in Richtung Norden
und Süden weiter. Gleichzeitig wird die

Sohle eingebracht. In Richtung Süden
ist der Vortrieb bei der Verzweigung
«Sarè» angelangt.

Die Abdichtungs- und Ausführungs-
arbeiten laufen in beiden Richtungen
weiter. In der Oströhre in Richtung
Süden wird das Gewölbe betoniert.

3 Vezia

Auch die Arbeiten am Tagbautunnel
in Vezia kommen zügig voran. Die
Übergangsblöcke zwischen Untertag-
und Tagbautunnel sind fertig betoniert.
Entlang der SBB-Stammlinie werden
die Lärmschutzwände gebaut.

