

Korrekte Vergabe am Ceneri

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2014)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

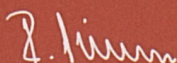
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

KORREKTE VERGABE AM CENERI

Das Bundesgericht hiess im September 2014 zwei Beschwerden gegen Entscheide des Bundesverwaltungsgerichts im Zusammenhang mit den Bahntechnikvergaben beim Ceneri-Basistunnel gut und bestätigte damit die ursprünglichen Vergabeentscheide der AlpTransit Gotthard AG.

Wir waren zwar überzeugt, dass wir die Aufträge korrekt vergeben hatten. Bei solch komplexen Verfahren kann man jedoch immer das berühmte Haar in der Suppe finden, denn die perfekte Ausschreibung gibt es nicht. Deshalb waren wir über das Urteil aus Lausanne erleichtert. Die Schweizer Bürgerinnen und Bürger werden nun nicht für zusätzliche Kosten zur Kasse gebeten. Wir gehen davon aus, dass wir den Ceneri-Basistunnel wie vorgesehen im Dezember 2019 in Betrieb nehmen können. Die AlpTransit Gotthard AG unternimmt alles, um dieses Ziel zu erreichen.



Renzo Simoni

Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Titelbild:

Im Oktober 2014 wurde die Standseilbahn zwischen dem Dorf und dem Installationsplatz Sedrun demontiert und zurückgebaut.