Testbetrieb erfolgreich gelaufen

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG**

Band (Jahr): **- (2015)**

PDF erstellt am: **27.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

TESTBETRIEB ERFOLGREICH ANGELAUFEN

Am 1. Juni 2016 wird der Gotthard-Basistunnel feierlich eröffnet. Trotzdem rollen schon jetzt die ersten Züge durch das Jahrhundertbauwerk: Der Testbetrieb im Gotthard-Basistunnel läuft auf Hochtouren. Die ersten Testfahrten sind bereits erfolgreich durchgeführt worden. Bis Ende Mai 2016 sind rund 5000 Fahrten geplant. Dabei fahren die Züge mit bis zu 275 Stundenkilometern durch den längsten Tunnel der Welt.
Im achtmonatigen Testbetrieb wird das Zusammenspiel aller im Tunnel eingebauten Komponenten auf Herz und Nieren geprüft. In dieser Zeit müssen wir die Funktionalität und die Erfüllung der Sicherheitsanforderungen im Gotthard-Basistunnel nachweisen. Nur so können wir am 1. Juni 2016 dem Bund und den SBB einen betriebsbereiten Tunnel übergeben.
Auch am Ceneri läuft der Countdown. Voraussichtlich im Januar 2016 können die Mineure den Hauptdurchschlag feiern. Die heilige Barbara möge Sie weiterhin beschützen.

Renzo Simoni
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Titelbild:
Renzo Simoni, Vorsitzender der Geschäftsleitung der ATG, dankt der Sedruner Bevölkerung für die gute Zusammenarbeit in den vergangenen Jahren.