

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2001)
Heft: 2

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

5136

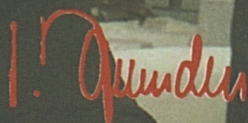
Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Casella postale 67
CH-6762 Faido-Stazione
www.alptransit.ch
Telefono 091 873 54 00

I lavori sul versante ticinese della Nuova Trasversale Ferroviaria Alpina procedono a pieno ritmo e nel rispetto dei tempi e dei costi previsti. Al cantiere di Bodio-Pollegio è già stato festeggiato il primo chilometro della galleria di base, mentre a quello di Faido-Polmengo è terminata la realizzazione della discenderia.

Firmato il contratto per il lotto Bodio-Faido

Il 10 ottobre 2001 è stato sottoscritto a Lucerna il contratto tra AlpTransit San Gottardo SA e il consorzio TAT per i lotti principali di Bodio e Faido. Le firme sul voluminoso contratto delle imprese Zschokke Locher SA, Alpine Mayreder GmbH, Salisburgo (A), Impregilo S.p.A., Sesto S. Giovanni (I), Hochtief SA, Essen (D), e della ticinese CSC Impresa Costruzioni SA, rappresentano un'ulteriore pietra miliare per la realizzazione della galleria di base del San Gottardo.

L'assegnazione del grande lotto vede impegnata anche un'impresa ticinese. Tutti gli altri lavori sono andati esclusivamente a ditte ticinesi. Le delibere sono avvenute nel pieno rispetto delle norme imposte dalla legge federale sugli acquisti pubblici. Con grande soddisfazione posso constatare che le ditte ticinesi sono in grado di sostenere la concorrenza proveniente da tutta l'Europa.



Peter Zbinden
Direttore generale di
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

Dicembre 2001

Installazione consorzio TAT sui cantieri di Faido e Bodio

Gennaio 2002

Inizio scavo stazione multifunzione Faido

Primavera 2002

Inizio montaggio fresatrici meccaniche a Bodio

Primavera 2002

Fine montaggio nastro trasportatore nel cunicolo di trasporto alla Buzza di Biasca

Ottobre 2001

Inizio avanzamento principale da Bodio in direzione Faido

Autunno 2002

Apertura Infocentro AlpTransit di Pollegio

Lucerna, 10.10.2001: firma del contratto del lotto Bodio-Faido. Da destra, Arturo Henninger della Zschokke Locher SA (impresa guida del consorzio TAT) e Peter Zbinden, direttore generale di AlpTransit San Gottardo SA.