

Bodio-Pollegio : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 2

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418980>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bodio-Polleggio

Stato dei lavori

Alla fine del mese di agosto 2001 è stato festeggiato il primo chilometro d'avanzamento nella galleria di base del San Gottardo. L'asse del tunnel più lungo al mondo è pure stato attaccato nella difficile zona di frana della Ganna di Bodio. A fine settembre 2001 il tratto di strada cantonale nella zona del cantiere è stato sopraelevato sulla galleria artificiale costruita ad hoc.



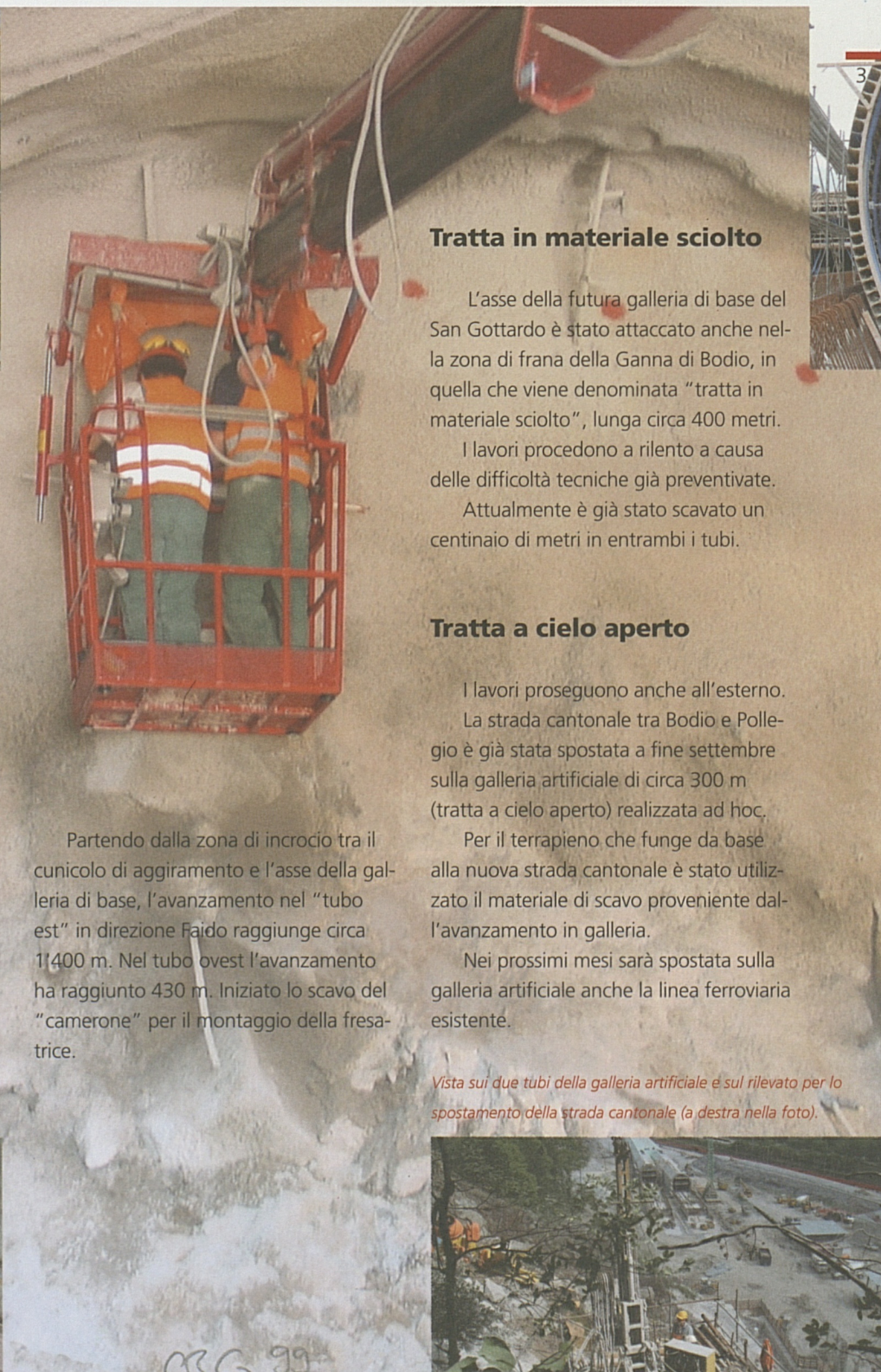
Sopra e a destra: particolari della galleria artificiale.

Già scavato 1 Km di galleria di base

Al cantiere di Bodio-Polleggio i lavori proseguono a pieno ritmo, sia in sotterraneo a sia all'esterno.

Lo scavo della galleria di base del San Gottardo ha già raggiunto un primo piccolo ma simbolico traguardo: i due portali di Erstfeld e Bodio sono ora più vicini. A fine agosto, operai e maestranze presenti sul cantiere hanno infatti festeggiato il primo chilometro di galleria, scavato dal consorzio del lotto 552 (capitanato dalla Batigroup SA, e formato anche dalle imprese Frutiger SA e Bilfinger & Berger SA).

Avanzamento nella tratta in materiale sciolto.



Tratta in materiale sciolto

L'asse della futura galleria di base del San Gottardo è stato attaccato anche nella zona di frana della Ganna di Bodio, in quella che viene denominata "tratta in materiale sciolto", lunga circa 400 metri.

I lavori procedono a rilento a causa delle difficoltà tecniche già preventivate.

Attualmente è già stato scavato un centinaio di metri in entrambi i tubi.

Tratta a cielo aperto

I lavori proseguono anche all'esterno.

La strada cantonale tra Bodio e Polleggio è già stata spostata a fine settembre sulla galleria artificiale di circa 300 m (tratta a cielo aperto) realizzata ad hoc.

Per il terrapieno che funge da base alla nuova strada cantonale è stato utilizzato il materiale di scavo proveniente dall'avanzamento in galleria.

Nei prossimi mesi sarà spostata sulla galleria artificiale anche la linea ferroviaria esistente.

Vista sui due tubi della galleria artificiale e sul rilevato per lo spostamento della strada cantonale (a destra nella foto).

