

# I cantieri a Nord : la situazione

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 1

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418967>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# I cantieri a Nord

## La situazione

**Nei cantieri a Nord delle Alpi di Amsteg e Sedrun negli ultimi mesi sono stati assegnati i mandati di costruzione e firmati i relativi contratti per i lavori di avanzamento principale nella galleria di base del San Gottardo. Lo scavo del traforo più lungo del mondo può dunque iniziare anche dagli attacchi intermedi di Amsteg e Sedrun.**

### Amsteg - Erstfeld • Uri

All'attacco intermedio di **Amsteg** è già stato realizzato un cunicolo d'accesso di 1.8 Km, mediante il quale si raggiunge l'asse della galleria di base del San Gottardo. I lavori erano iniziati nel novembre 1999. In seguito, il 30 ottobre 2001, il Consiglio d'amministrazione di AlpTransit San Gottardo SA ha assegnato i lavori per l'avanzamento principale in galleria mediante fresatrici meccaniche da Amsteg a Sedrun (11.4 Km), per una somma totale di 627 milioni di franchi, al Consorzio AGN (Murer AG, Erstfeld quale ditta capofila, e l'austriaca Strabag AG). Il relativo contratto è stato firmato al fronte di scavo del cunicolo di Amsteg lo scorso 21 febbraio.



L'avanzamento verso sud inizierà ancora nel corso del 2002. Il 4 marzo 2002, il consorzio AGN ha iniziato ad installarsi sul cantiere.

Nel comparto di **Erstfeld** di 7.7 Km dal portale nord fino all'attacco intermedio di Amsteg, i lavori non hanno ancora avuto inizio. A causa delle complesse procedure per l'approvazione dei piani, gli scavi non cominceranno prima del 2004.

AlpTransit San Gottardo SA ha presentato il progetto di pubblicazione per la zona Altdorf-Rynächt e elaborato una variante di progetto per il comparto di Erstfeld. I progetti sono stati presentati alla popolazione nel giugno 2001.



Foto sopra: Caverna ai piedi del pozzo di Sedrun.

Foto a fianco: Cantiere di Amsteg, impianto per il trasbordo del materiale di scavo.

### Sedrun • Grigioni

Nel dicembre 2001, AlpTransit San Gottardo SA ha assegnato i lavori per il lotto principale del comparto di Sedrun al Consorzio TRANSCO-Sedrun, a conduzione della Bati-group SA di Zurigo e composto anche dalle imprese Frutiger SA, Thun, Bilfinger & Berger Bau SA (D) e Pizzarotti S.p.A. (I).

Il 10 aprile 2002, nella caverna del pozzo di Sedrun, è stato firmato il relativo contratto. I lavori assegnati prevedono gli avanzamenti mediante brillamento in direzione nord e sud nel massiccio intermedio del Tavetsch, particolarmente impegnativo dal profilo tecnico. La lunghezza di questo comparto è di 6.2 Km. Il volume dei lavori assegnati ammonta a 1.165 miliardi di franchi. Situati sull'asse della galleria di base del San Gottardo (a 550 m s.l.m.), i punti d'avanzamento sono raggiungibili tramite un cunicolo d'accesso di 1 Km e un pozzo verticale profondo 800 m, scavati negli scorsi anni.

I lavori a Sedrun erano iniziati nel 1996. È la prima volta che in Svizzera si scava a tali profondità. Nel comparto di Sedrun sarà realizzata una delle due stazioni multifunzionali previste lungo i 57 Km della galleria di base del San Gottardo.

L'avanzamento inizierà nel corso del 2002.