

**Zeitschrift:** La galleria di base del San Gottardo. Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2002)  
**Heft:** 2

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

5136

Prodotto da:  
AlpTransit San Gottardo SA  
Casella postale 67  
CH-6762 Faido-Stazione  
www.alptransit.ch  
Telefono 091 873 54 00

**Il 7 novembre 2002, al cantiere di Bodio-Pollegio è stata avviata la prima gigantesca fresatrice all'interno della galleria di base del San Gottardo. Nei prossimi sei anni il macchinario eseguirà lo scavo fino a Faido e da lì fino al comparto di Sedrun.**

## Una nuova fase dei lavori

*Al cantiere di Bodio-Pollegio ha preso avvio l'avanzamento meccanico. L'imponente fresatrice S-210 ha iniziato il suo lungo viaggio. Nella primavera del 2005 arriverà a Faido. Sarà in parte smontata, revisionata e adattata, per poi proseguire lo scavo fino al traforo con il comparto di Sedrun. Con l'inizio dell'avanzamento mediante fresatrice, abbiamo compiuto un ulteriore passo verso il nostro obiettivo, la realizzazione della nuova ferrovia del San Gottardo. Tuttavia, il progetto sarà davvero completo solo quando anche la galleria di base del Ceneri sarà costruita, così come le parti della linea del San Gottardo rinviate. Solo in quel momento la visione della ferrovia di pianura attraverso le Alpi sarà realtà. Nella realizzazione del nostro grande progetto sono coinvolte persone di varie nazioni e con differenti professioni. A loro vanno il nostro rispetto, la nostra ammirazione e il nostro riconoscimento.*

*P. Zbinden*  
**BOHR**  
Peter Zbinden  
Direttore generale di  
AlpTransit San Gottardo SA

## Agenda

### Febbraio 2003

Inizio scavo a pieno regime fresatrice tubo est

### Febbraio 2003

Inizio avanzamento seconda fresatrice Bodio (tubo ovest)

### Primavera 2003

Apertura Centro visitatori Pollegio

### Estate 2003

Fine lavori tratta in materiale sciolto

### Autunno 2003

Fine lavori galleria artificiale

### Primavera 2005

Arrivo fresatrici a Faido e scavo in direzione Sedrun

### Dicembre 2008

Traforo con il comparto di Sedrun

*Nella foto: la testa della fresatrice S-210, che dovrà scavare per circa 28 Km all'interno della galleria di base del San Gottardo.*