

**Zeitschrift:** La galleria di base del San Gottardo. Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2002)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Compensazione per le zone toccate dai lavori  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-418987>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Compensazione per le zone toccate dai lavori

*Svolgere lavori per proteggere l'ambiente rendendo migliore il paesaggio come contropartita ai disagi causati dagli imponenti cantieri della Nuova Trasversale Ferroviaria Alpina: è quanto sta facendo AlpTransit San Gottardo SA con i suoi lotti di compensazione ambientale a Biasca, avviati all'inizio di settembre 2002.*

## Lavori alla selva castanile di S. Petronilla

AlpTransit San Gottardo SA non realizza solo la Nuova Trasversale Ferroviaria Alpina tra Uri e Ticino: quale contropartita ai disagi causati dai suoi cantieri, vengono eseguiti lotti di compensazione ambientale, volti a migliorare le zone toccate dai lavori. Il 3 settembre 2002, AlpTransit San Gottardo ha dato avvio al primo lotto di opere ambientali sulla tratta a cielo aperto. Gli interventi comprendono in particolare la sistemazione della parte superiore della selva castanile di Santa Petronilla – che sovrasta il Comune di Biasca – con la potatura di castagni, la pulizia del sottobosco ed il completamento della rete dei sentieri. Seguirà poi il miglioramento del collegamento ecologico lungo il fiume Brenno, con la creazione di siepi e boschetti, la rivalorizzazione ecologica delle sponde del fiume Ticino di fronte a Pollegio ed il reticolo ambientale nella campagna di Iragna.

Gli interventi sono realizzati dal Consorzio Dazzi & Frei ed Ennio Ferrari SA con la Direzione lavori dello studio EcoControl SA di Locarno, che fa parte del Consorzio progettisti CAB del Comparto Biasca.

## Accompagnamento ambientale

Parallelamente alla realizzazione di queste opere, nel quadro dei lavori sono attivi su tutti i cantieri di AlpTransit San Gottardo SA l'accompagnamento ed il monitoraggio ambientali, volti a rilevare in maniera tempestiva eventuali situazioni conflittuali e a definire gli opportuni correttivi. In questo senso, nel mese di settembre 2002 è stata avviata una rete di monitoraggio delle polveri, che comprende la parte bassa della Leventina (già monitorata in precedenza), della valle di Blenio e l'ultimo tratto della Valle Riviera, nei territori dei Comuni di Pollegio, Biasca, Iragna e Osogna.

Il monitoraggio di AlpTransit San Gottardo SA, in collaborazione con la Sezione cantonale per la protezione dell'aria, proseguirà per tutta la durata dei lavori.

