

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2003)
Heft: 1

Artikel: La situazione a nord delle Alpi
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418997>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 25.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La situazione a nord delle Alpi

I lavori procedono a pieno ritmo nei cantieri della Galleria di base del San Gottardo di Amsteg e Sedrun. Per il comparto di Erstfeld, AlpTransit San Gottardo SA ha esposto i piani del nuovo progetto di pubblicazione, elaborando la sua presa di posizione sui ricorsi pervenuti in misura nettamente inferiore rispetto al progetto presentato nel 2001.



Nella foto sopra: I lavori nella zona di Erstfeld non inizieranno prima del 2004.



Nella foto sopra: l'area esterna delle installazioni del cantiere di Amsteg.



Nella foto sopra: Lavori in galleria al cantiere di Sedrun, ai piedi del pozzo.

Erstfeld (UR)

I lavori nel comparto di Erstfeld di 7.7 km (Erstfeld-Amsteg) non sono ancora iniziati. AlpTransit San Gottardo SA ha esposto i piani del nuovo progetto di pubblicazione San Gottardo Nord / Erstfeld dal 27 gennaio al 25 febbraio 2003. Contro il nuovo progetto – si tratta di un primo passo nella direzione della cosiddetta “variante montagna” – sono stati inoltrati ricorsi in misura nettamente inferiore rispetto al progetto del 2001. Nel frattempo, AlpTransit San Gottardo SA ha elaborato la sua presa di posizione sui ricorsi, per poi consegnarla all’Ufficio Federale dei Trasporti. AlpTransit San Gottardo SA conta di ricevere l’approvazione dei piani dall’Ufficio Federale dei Trasporti entro la fine del 2003. L’inizio dei lavori non è previsto prima del 2004.

Amsteg (UR)

Il 27 maggio 2003, all’attacco intermedio di Amsteg è iniziato l’avanzamento mediante fresatrice nella parte a nord delle Alpi della Galleria di base del San Gottardo. Dopo la cerimonia ufficiale e la benedizione, la fresatrice S-229 è stata avviata. Essa scaverà nella roccia fino al 2008 per 11.4 km nel tubo est, fino a Sedrun. La seconda fresatrice, che eseguirà lo scavo nel tubo ovest della parte nord della Galleria di base del San Gottardo, sarà montata tra la fine della primavera e l’estate 2003. Per quanto riguarda le installazioni esterne, è entrato in funzione il nuovo impianto per il calcestruzzo. L’impianto esistente è invece già stato smontato. L’impianto per il trattamento dell’acqua funziona al meglio ed è già stato collaudato dall’Autorità Cantonale.

Sedrun (GR)

All’attacco intermedio di Sedrun è stata raggiunta una nuova importante tappa per la realizzazione della Galleria di base del San Gottardo: all’inizio del mese di giugno 2003, la fresatrice per pozzi, pesante 250 tonnellate, ha completato lo scavo del secondo pozzo. In questa fase dei lavori, nel secondo pozzo sarà in funzione un gigantesco montacarichi, adibito al trasporto di materiali pesanti. In questo modo, a Sedrun nasce un secondo accesso indipendente al fondo del pozzo per la fase dell’avanzamento. Tra poco tempo inizieranno gli scavi in direzione sud e nord. All’esterno sono pronti i nuovi dormitori in zona “Mira”. La zona di ribaltamento del materiale di scavo situata sul cantiere di “Las Ruelas” è ultimata e la ferrovia di cantiere è entrata in servizio.