

# La sicurezza sui cantieri di primaria importanza

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft 1

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419032>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# La sicurezza sui cantieri

## Di primaria importanza

*Ogni lavoro comporta dei rischi, ma sui cantieri in galleria è evidente che il rischio è maggiore. La sicurezza è quindi la tematica che più tocca sia il committente che l'impresa. Ogni vita umana è preziosa e bisogna fare tutto il possibile affinché anche un solo ferimento leggero venga evitato.*

### Sensibilizzazione e organizzazione della sicurezza

Regolari campagne di sensibilizzazione vengono organizzate a dipendenza della frequenza e della tipologia degli incidenti registrati sui cantieri. Ad esempio: se viene riscontrata una maggiore frequenza di incidenti con lesioni agli occhi, dopo attenta analisi delle cause, si effettua una campagna mirata per sensibilizzare gli operai al regolare uso degli occhiali di protezione durante le attività a rischio, come ad esempio durante lo spruzzo del calcestruzzo o durante i lavori di smerigliatura.

Da sempre è in vigore l'uso delle tute ad alta visibilità, del casco, delle scarpe di protezione e dei tamponi auricolari per il lavoro sia al fronte, sia in galleria, sia sul cantiere esterno.

AlpTransit, in stretta collaborazione con la SUVA, inserisce già nei documenti d'appalto rigorose norme concernenti la sicurezza sul lavoro, che impongono alle imprese di applicarle fin nel minimo dettaglio.

All'interno del cantiere esistono sostanzialmente tre livelli di controllo: il primo è l'autocontrollo che deve eseguire l'impresa stessa che svolge i lavori, in qualità di responsabile principale per la sicurezza sul lavoro e la tutela della salute



Foto sopra: la cartellonistica è uno degli elementi di sensibilizzazione ai pericoli di cantiere.

dei propri lavoratori. Inoltre anche da parte di AlpTransit e della Direzione lavori, con personale preposto alla cura degli aspetti legati alla sicurezza, si effettuano controlli regolari, al fine di verificare e garantire l'attuazione di tutto quanto richiesto dalla legge e dal contratto. Per mezzo di visite regolari si individuano quindi le eventuali irregolarità da eliminare ed i punti dove è pensabile ed attuabile un miglioramento.

La SUVA come organo esecutore preposto per legge al controllo della sicurezza sul lavoro e della tutela della salute, effettua regolari controlli. È evidente che il rischio zero non esiste in nessuna attività lavorativa e quindi nemmeno in un consorzio dove lavorano quasi 900 persone che azionano macchinari e attrezzature a stretto contatto con la roccia. Sia il committente sia la direzione lavori sia l'impresa si impegnano a fondo affinché sui cantieri ci sia un alto livello di sicurezza. Ogni vita umana è preziosa e bisogna fare il possibile affinché anche l'incidente più banale venga evitato.