

Galleria di base dei Ceneri : a breve l'inizio dei lavori

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - (2005)

Heft 1

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419035>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Galleria di base del Ceneri

A breve l'inizio dei lavori

La Galleria di base del Ceneri tra Camorino e Vezia misurerà 15,4 km e sarà uno dei tasselli fondamentali della ferrovia di pianura attraverso le Alpi. Dopo la pubblicazione dei piani, avvenuta durante la primavera 2003, e alcune modifiche di progetto, pubblicate nel corso del 2004, si attende ora l'approvazione definitiva.

10

Portali a nord e a sud

Sarà il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) ad approvare i piani. Questa decisione è attesa durante l'estate 2005. Dopo la pubblicazione dei piani e dei progetti ottimizzati e dopo aver preso posizione sulle opposizioni inoltrate dal Cantone, da alcuni Comuni e da privati, l'Ufficio Federale dei Trasporti (UFT) ha organizzato gli incontri di conciliazione. I primi lavori preparatori, previsti per l'autunno 2005, avverranno al portale nord della galleria, nella zona del Nodo di Camorino e a Sigirino. Sono in corso trattative bilaterali fra AlpTransit ed i proprietari dei fondi toccati dal futuro tracciato.

La Galleria di base del Ceneri, che misurerà 15,4 km tra Camorino e Vezia, permetterà la realizzazione integrale della ferrovia di pianura attraverso le Alpi, a tutto vantaggio sia del traffico merci sia del traffico passeggeri. Con essa sarà possibile ridurre la percorrenza tra i nodi di Zurigo e di Milano di ca. un'ora, portandola a 2h 40'. A trarre benefici dal nuovo traforo del Ceneri sarà pure il traffico regionale ticinese. Infatti dal 2016, con la messa in esercizio della Galleria di base del Ceneri e grazie al progetto della "S-Bahn-Ticino", Lugano e Bellinzona saranno ad una decina di minuti di treno l'una dall'altra (invece degli attuali 26 minuti). Con AlpTransit il Sopra- e il Sottoceneri saranno così più vicini!

Foto sopra: tracciato nella zona del portale nord a Camorino.

Foto sotto: tracciato nella zona del portale sud a Vezia.



IDS Bibliotheken Bern



BM 0 914 690