

# Investimenti supplementari per la sicurezza

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 1

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419053>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# Investimenti supplementari per la sicurezza

*Con AlpTransit San Gottardo nasce il cantiere del secolo. La Galleria di base del San Gottardo lunga 57 km ha un tempo di pianificazione e di realizzazione di 25 anni. La sua costruzione esige parecchio sia dal punto di vista tecnico che da quello finanziario. Il lungo periodo di realizzazione comporta l'uso di mezzi e tecnologie sempre più sviluppati e al passo coi tempi. Ciò richiede degli importanti investimenti finanziari.*

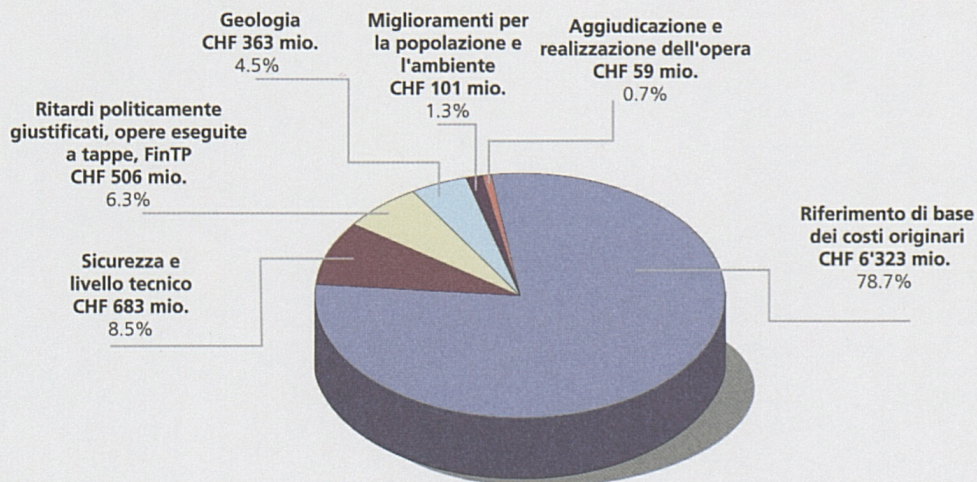
## Costi in dettaglio

Gli investimenti supplementari nella costruzione della Galleria di base del San Gottardo (senza la Galleria di base del Ceneri) avvengono principalmente nel settore della sicurezza e della tecnica, ma anche a causa di ritardi motivati da decisioni politiche e dalla geologia. Allo stato attuale, rispetto ai 6'323 milioni di franchi per l'insieme delle prestazioni originariamente concordate con la Confederazione per la costruzione della Galleria di base del San Gottardo (riferimento di base dei costi), sono da registrare dei costi aggiuntivi pari a 1'712 milioni di franchi.

I costi di progetto previsti ammontano a 8'035 milioni di franchi. Questi costi aggiuntivi di 1'712 milioni di franchi si suddividono in investimenti supplementari per diverse modifiche di progetto, in funzione a miglioramenti sia per la popolazione sia per l'ambiente (101 milioni di franchi o 1,3% dei costi di progetto previsti). Uno di questi esempi è la costruzione di una zona di cambio di tubo nella montagna tra Erstfeld ed Amsteg in vista di una futura variante di tracciato nella montagna. Tra questi vi sono anche dei costi causati da ritardi di natura politica (506 milioni di franchi, pari al 6,3%), come ad esempio la costruzione dilazionata a tappe. I costi aggiuntivi per la sicurezza e la tecnologia (683 milioni di franchi, pari al 8,5%) sono generati soprattutto da investimenti dovuti allo sviluppo tecnologico della tecnica ferroviaria.

La geologia causa dei costi aggiuntivi di 363 milioni di franchi, pari al 4,5% dei costi totali, dovuti a zone di disturbo impreviste e non preventivate riscontrate nei comparti di Bodio e Faido. I costi aggiuntivi per la fase contrattuale e di esecuzione ammontano a 59 milioni di franchi, pari allo 0,7%.

**CHF 1'712 mio. = 26,7 % di CHF 8'035 mio.**  
**(Riferimento di base dei costi originari)**



|  |
|--|
| Investimenti supplementari:<br><b>CHF 1'712 mio.</b> |
| Costi di progetto previsti:<br><b>CHF 8'035 mio.</b> |

IDS Bibliotheken Bern



BM 0 914 908