

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Band: - (2006)
Heft: 2

Artikel: Comparto di Biasca : tratta a cielo aperto
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419060>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comparto di Biasca

Tratta a cielo aperto

Con la realizzazione dei biotopi di Pasquerio e del Dragone si è aggiunto un ulteriore importante tassello alle compensazioni ambientali. Sempre in quest'ambito prosegue la lotta contro gli infestanti.

Il baricentro dei lavori si sposta progressivamente verso sud e la costruzione delle opere procede secondo programma.



Foto sopra: biotopo Dragone.

Foto sotto: panoramica aerea del raccordo ferroviario sulla tratta a cielo aperto del Comparto di Biasca.

Preservare la natura

Tra le numerose misure di compensazione ambientale sono già stati realizzati gli interventi nelle aree del Bosco Umido di Pasquerio e dello stagno Dragone che comprendono la ricostituzione e la creazione di stagni e della vegetazione limitrofa. Questi biotopi, recentemente aperti al pubblico, offrono un luogo di frescura e svago alla popolazione ma soprattutto un rifugio per molte specie animali e vegetali. Deve pure essere segnalato l'importante lavoro di preservazione e riqualifica ambientale costituito dalla lotta contro la proliferazione degli infestanti, come ad esempio il Poligono del Giappone. Tali piante mettono a rischio la biodiversità e la crescita della vegetazione autoctona.

Il tracciato prende forma

Mentre nella Galleria di base del San Gottardo le quattro fresatrici sono arrivate a destinazione, sulla tratta a cielo aperto di Biasca i lavori procedono a pieno ritmo verso sud. Negli ultimi mesi sono stati collaudati diversi manufatti, come le opere comprese tra il sottopasso Iragna e Fieu ed è stata consegnata al Comune di Biasca la rete stradale interessata dai lavori comprendente anche la via Industria che rappresenta un importante segmento stradale del borgo. È stato inoltre ultimato, collaudato e consegnato alle Ferrovie Federali Svizzere il rilevato del raccordo ferroviario, che in futuro congiungerà il tracciato ad alta velocità con la linea ferroviaria esistente a sud di Pollegio.

