

Editoriale

Autor(en): **Zbinden, Peter**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 1

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

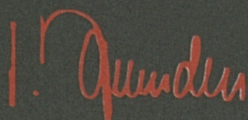
<http://www.e-periodica.ch>

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

Nei prossimi mesi AlpTransit in Ticino festeggerà due importanti traguardi: il 2 giugno 2006 verrà celebrata la posa della prima pietra al Ceneri, quale completamento della nuova linea ferroviaria del San Gottardo. Durante l'autunno cadrà l'ultimo diaframma fra Bodio e Faido e le fresatrici sbucheranno nella stazione multifunzionale ticinese. Vi terremo costantemente informati!

Editoriale

La Commissione federale di ricorso in materia di acquisti pubblici, nella misura in cui è entrata nel merito, ha accolto il ricorso inoltrato da un offerente contro l'assegnazione del lotto di galleria di Erstfeld. Nella procedura d'appalto non sono state notificate delle incoerenze, la delibera deve però essere rivalutata. Questo causa dei ritardi e dei costi supplementari. Alcuni esperti stanno valutando le possibilità di compensazione nella realizzazione della Galleria di base del Ceneri, soprattutto per quanto riguarda gli standard di costruzione e di sicurezza. Cattive notizie? Non solo! A fine marzo 2006 è stato scavato il 59.1 per cento della Galleria di base del San Gottardo, mentre il 6 febbraio 2006 è stato raggiunto un nuovo record di avanzamento con 141,46 metri di scavo. Il 2 giugno 2006 avrà luogo la posa della prima pietra per la Galleria di base del Ceneri, un importante tassello nella realizzazione della ferrovia di pianura! Seguiranno inoltre a breve le seguenti tappe: ad Amsteg la fresatrice nel tubo est raggiungerà il confine del lotto di Sedrun. Nel corso dell'estate le fresatrici provenienti da Bodio raggiungeranno, dopo aver scavato più di 15 km, la stazione multifunzionale di Faido. Sarà così realizzato il primo crollo di diaframma in un tubo principale nello scavo della Galleria di base del San Gottardo!



Peter Zbinden
Direttore generale di
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

2 giugno 2006

posa della prima pietra della Galleria di base del Ceneri

Autunno 2006

giornata delle porte aperte a Faido, quando le fresatrici che stanno ora scavando da Bodio verso Faido raggiungeranno la stazione multifunzionale. La data precisa sarà comunicata nel corso dell'estate.

4 dicembre 2006

S. Barbara




Foto: Trenino di servizio in sosta.