

Stato dei Lavori al Nodo di Camorino

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 1

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419073>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Stato dei Lavori al Nodo di Camorino

Negli ultimi sei mesi la zona del Nodo di Camorino è stata modificata in modo importante. Il cantiere sta prendendo sempre più forma. L'elemento più importante costruito negli ultimi mesi è stato senz'altro il ponte sulla strada cantonale che toglierà dalle strade pubbliche il traffico di cantiere.



Lavori preliminari

I lavori preliminari nel comparto del Nodo di Camorino, avviati nella primavera dello scorso anno, sono più che visibili. Non sono passati certo inosservati gli interventi di preparazione delle superfici sulle aree che accoglieranno le future installazioni di cantiere.

Ma l'opera più importante è stata senz'altro la costruzione del ponte provvisorio sopra la strada cantonale. Durante la notte fra il 6 e 7 novembre 2006 è stato posato il ponte sopra la cantonale con uno spettacolare intervento notturno.

Gli elementi del manufatto, lungo 58 metri e largo quasi 10, costruito sopra le quattro corsie della strada cantonale, sono stati montati con l'ausilio di una gigantesca gru.

Per eseguire questi lavori è stato necessario deviare provvisoriamente il traffico della strada cantonale su un tratto di ca. 200 m per alcune ore. La mattina seguente, i pendolari e i frontalieri in transito sulla tratta Bellinzona-Locarno si sono ritrovati con un nuovo manufatto. Ah! Se tutti i lavori potessero essere così veloci.....!

Nel corso del mese di gennaio è stato ultimato l'edificio della direzione lavori e del centro informativo che accoglierà le visite di cantiere.

Da inizio aprile si sta lavorando alla costruzione di una nuova rotonda.

La nuova opera, di carattere provvisorio, sarà costruita nell'immediata vicinanza dell'uscita dell'autostrada A2 di Bellinzona sud, manterrà fluido il traffico in quella zona durante il cantiere e resterà in esercizio per circa 4 anni. La costruzione della rotonda sarà ultimata entro metà giugno.

