

Stato dei lavori a nord : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 2

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419086>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Sedrun

Il difficile massiccio del Tavetsch è stato superato diversi mesi prima del previsto. Il 17 ottobre 2007 i minatori hanno festeggiato la caduta del diaframma nel tubo ovest nella tratta fra Sedrun ed Amsteg. Nel tubo est, invece, bisognerà ancora aspettare fino a dicembre 2007. Dopo aver terminato i lavori di scavo al nord si procede ora con i lavori per la soletta di calcestruzzo e le canalizzazioni per l'evacuazione delle acque.

Da inizio marzo nella stazione multifunzionale sono iniziati i lavori per il rivestimento della volta della galleria terminata. Con due installazioni sono stati gettati più di 800 m di calcestruzzo.

In direzione sud i minatori procedono con il metodo tradizionale (tramite esplosivo) verso Faido. I lavori di avanzamento si sono ormai allontanati di ca. 3.5 km dal piede del pozzo di Sedrun.

Amsteg

I lavori di avanzamento ad Amsteg sono in anticipo di diversi mesi. Ora si tratta di procedere col rivestimento dei tubi della galleria lunga 11 km, che deve essere terminato – secondo il programma dei lavori – entro un anno. Questo significa che bisogna procedere ad un ritmo di 60 m al giorno. A fine novembre è stato terminato l'80% del rivestimento nel tubo ovest. Per procedere a questo ritmo ci deve essere materiale grezzo a sufficienza, garantito dal silo di ghiaia di Amsteg che fornisce fino a 8'000 t di inerti la settimana.

Erstfeld

Sul piazzale d'installazione gli edifici crescono come funghi e il montaggio delle frese procede bene. Fra poco inizieranno i lavori di avanzamento; a quel punto l'infrastruttura del cantiere dovrà essere pronta. La fresa (TBM) per il tubo est è quasi montata, ad inizio dicembre cominceranno i lavori di avanzamento, mentre nel tubo ovest si inizierà da febbraio 2008. La fresa deve potersi artigliare alla roccia con le cosiddette pinze da presa e per questo motivo sono stati scavati tramite brillamento due "tubi di lancio" con una lunghezza di 21 metri ognuno. Ormai si può partire – i minatori devono affrontare con le loro frese più di 7 chilometri di roccia. Fine 2009/inizio 2010 arriveranno ad Amsteg.

Gottardo nord

Dal mese di luglio del 2008 il traffico stradale passerà sotto il sottopassaggio del Rynächt, che verrà collaudato definitivamente. I lavori sono iniziati a settembre 2007. Il Walenbrunnen è stato sottoposto a diverse misure ambientali. Sempre a settembre è iniziata la costruzione del rilevato ferroviario per la tratta di raccordo della galleria di base del Gottardo con la linea esistente. Per i rilevati sono necessari parecchi lavori preliminari: asportazione dell'humus, piste di cantiere, piazzale d'installazione, ecc.

