

Firmato il contratto per la tecnica ferroviaria

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 1

PDF erstellt am: **14.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419097>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Committente:
AlpTransit San Gottardo SA



Imprese che collaborano alla
Galleria di base del San Gottardo

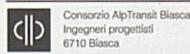
Progettazione e dir. locale dei lavori:
Consorzio ingegneri
Galleria di base del San Gottardo Sud



Esecuzione lotti in sottterraneo:
Consorzio TAT



Implenia AG - CSC SA - Impregilo S.p.a.
Alpine Mayreder Bau GmbH - Hochtief AG

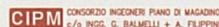


Studi di ingegneria
che collaborano al progetto della
Galleria di base del Ceneri

Progettazione e direzione locale
dei lavori al Ceneri:



Progettazione Nodo di Camorino:



Direzione locale dei lavori al
Nodo di Camorino:



Informazioni attuali
sul progetto:
www.alptransit.ch

Firmato il contratto per la tecnica ferroviaria

Il 29 aprile 2008 è stato firmato il contratto per l'installazione della tecnica ferroviaria nella Galleria di base del San Gottardo tra il committente AlpTransit San Gottardo SA (ATG) e il consorzio svizzero Transtec Gotthard dando definitivamente luce verde all'inizio dei lavori di tecnica ferroviaria per la Galleria di base del San Gottardo.



La stretta di mano tra R. Simoni (ATG) e R. Brunner (Consorzio Transtec Gotthard).

Il consorzio Transtec Gotthard è costituito dalle ditte Atel Installationstechnik AG, Alcatel-Lucent Schweiz AG e Thales Rail Signalling Solutions AG, Alpine-Bau GmbH e Balfour Beatty Rail GmbH. Il volume complessivo per l'ultimo grande lotto del Gottardo ammonta a circa 1,69 miliardi di franchi.

I lavori assegnati comprendono la pianificazione dell'esecuzione e l'installazione degli impianti di tecnica ferroviaria per la Galleria base del San Gottardo e includono le attrezzature per entrambi i tubi di 57 km ognuno, come pure per le annesse tratte a cielo aperto a nord e a sud per un

totale di 11 km fino all'allacciamento alla rete esistente.

Nel corso dei prossimi mesi, il consorzio Transtec Gotthard elaborerà il progetto esecutivo. Dopo l'autorizzazione da parte dell'Ufficio Federale dei Trasporti (UFT) inizieranno i lavori d'installazione della tecnica ferroviaria. Nella seconda metà del 2009 prenderanno avvio i lavori d'installazione della tecnica ferroviaria al portale sud, mentre a Erstfeld, al portale nord, cominceranno alla fine del 2011. La messa in esercizio della Galleria di base del San Gottardo è prevista per la fine del 2017.

Impressum

Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, Servizio Stampa Sud, Giosia Bullo: responsabile, Monica Knapp: assistente
Fotografie: Archivio ATG (Knapp/Unterschütz/Bullo), Direzione lavori Faido (Eppler/Schmid), Bruno Pellandini, Ti Press
Concetto grafico, impaginazione e stampa: Tipo-offset Aurora SA, Lugano-Canobbio

Maggio 2008, 81'000 esemplari