

# Faido : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 2

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419099>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Durante la pausa estiva la fresa nel tubo est è stata sottoposta ad una revisione completa in vista della Sacca della Piora che è stata attraversata con successo in ottobre. Ora si trova nel granito di Medels.**

### Avanzamento

Nei primi 1'000 metri circa di avanzamento del comparto di Faido i minatori hanno incontrato gli gneiss del Lucomagno che – a causa del loro elevato contenuto di mica e della loro stratificazione orizzontale – sono stati all'origine di importanti deformazioni. Di conseguenza, prima del getto della platea è stato necessario riprofilare lo scavo e le misure di sostegno precedentemente eseguite. Nell'aprile del 2008 la fresa meccanica del tubo est ha raggiunto la sinclinale della Chièra. La sinclinale in geologia è la curvatura di strati rocciosi con la convessità verso il basso di una piega. In questa zona si è verificato il passaggio da una scistosità orizzontale a una scistosità verticale. Le prestazioni di avanzamento sono quindi migliorate e hanno raggiunto in media 10 - 16 metri giornalieri. Nel tubo ovest la seconda fresa ha raggiunto la sinclinale dalla Chièra nel mese di agosto 2008. Il 9 novembre sono stati scavati ben 36 metri che rappresentano la miglior pre-

stazione di avanzamento su questa tratta.

Durante le vacanze estive la fresa meccanica del tubo est è stata sottoposta ad una revisione completa, al fine di prepararla al meglio in vista dell'attraversamento della Sacca della Piora, opera che si prospettava particolarmente impegnativa dal profilo geologico. Nel frattempo la fresa meccanica ha superato con successo la citata Sacca della Piora (cfr. pagina 2) e si trova ora nel granito di Medels. Questo tratto rimanente del tracciato, tra Faido e Sedrun, costituisce la parte della Galleria di base del San Gottardo che presenta le maggiori coperture e le più elevate temperature della roccia. Le previsioni relative a questo tratto della galleria si basano prevalentemente su informazioni raccolte in superficie la cui precisione è pertanto inferiore rispetto a quelle disponibili negli altri tratti. Saranno eseguite perciò, prima dell'avanzamento, delle ulteriori prospezioni di sondaggio in avanzamento.

### Rivestimento interno

Nel tubo est il treno di lavoro speciale denominato «bruco» (vedi pagina 4), in provenienza da Bodio, ha raggiunto il confine del lotto di Faido a maggio 2008. Nella caverna di diramazione est, ora si sta procedendo all'adattamento del «bruco» alla sezione tipica per Faido. A partire dalla diramazione, nel mese di novembre 2008 il «bruco» si rimetterà all'opera in direzione nord. A fine giugno, anche il «bruco» nel tubo ovest aveva raggiunto il confine di lotto di Faido, dove poi è stato utilizzato per la costruzione dell'anello interno della fermata d'emergenza ovest. Nel frattempo questa opera è praticamente conclusa. I lavori in calcestruzzo nella diramazione della galleria ovest in direzione sud sono parzialmente stati eseguiti. In ottobre 2008 sono iniziati i lavori di revisione del «bruco» del tubo ovest e in seguito è partito in direzione nord.

*Tubo ovest: tecnici al lavoro.*



*Tubo est: lavori di rivestimento.*



*Tubo est: lavori di rivestimento.*

