

Biasca : stato dei lavori

Autor(en): **[S.N.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 2

PDF erstellt am: **14.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419101>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

I lavori sulla tratta a cielo aperto proseguono secondo programma. Sono terminati, invece, i lavori per la realizzazione del vascone di ritenuta del riale Vallone.

Tracciato tra via Mondai a Pollegio ed il portale della Galleria di base del San Gottardo



Sono iniziati i lavori per la realizzazione del tracciato tra la via Mondai e il portale della galleria di base. Entro l'autunno del 2009 sarà approntato il rilevato ferroviario che permetterà la posa del binario di montaggio della tecnica ferroviaria e l'inizio della posa delle infrastrutture elettromeccaniche nel tubo ovest da parte del consorzio Transtec Gotthard.



Fondazioni delle barriere foniche da Biasca a Pollegio

Iniziata nel febbraio 2008, si è conclusa l'esecuzione delle fondazioni per le future barriere foniche che proteggeranno gli abitati di Biasca e Pollegio dal rumore proveniente dalla nuova linea ferroviaria veloce dopo la sua messa in esercizio. Sono stati posati ca. 1'000 pa-

li e circa 5 km di zoccoli in calcestruzzo prefabbricato. I pannelli fonoassorbenti in legno saranno montati prima dell'apertura al traffico commerciale della linea ferroviaria veloce e della linea esistente modificata a Pollegio.



Deposito della Buzza di Biasca e riale Vallone

Sono terminati i lavori per la realizzazione del vascone di ritenuta del riale Vallone. Il 27 agosto 2008 lo stesso è stato collaudato e consegnato al Comune di Biasca. I lavori di sistemazione finale delle scarpate del deposito della Buzza di Biasca proseguono in termini coordinati con l'avanzamento delle frese, la prima del-

le quali ha superato con successo la sacca della Piora. La copertura erbosa delle scarpate consoliderà la coltre terrosa ed eliminerà progressivamente il sollevamento di polvere. Nei prossimi anni, nelle scarpate del deposito saranno realizzati un cespuglieto nella parte inferiore e un castagneto in quella superiore.

Rivitalizzazione del riale Froda

Sono in corso gli interventi ambientali nell'area del riale Froda con la realizzazione dei cespuglieti e delle staccionate di protezione dell'alveo. A lato dell'im-

pianto di depurazione delle acque di Biasca è in fase conclusiva la costruzione del terzo ed ultimo biotopo della serie di tre previsti nel comparto di Biasca.

Prosegue altresì la lotta al Poligono del Giappone nel contesto del contenimento degli infestanti presenti nelle aree rinaturate.