

Stato dei lavori al Nodo di Camorino

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 2

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419103>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Stato dei Lavori al Nodo di Camorino

Transitando attraverso il Piano di Magadino non si può non essere colpiti dai cambiamenti in corso. Sia a nord che a sud della strada cantonale le aree di cantiere sono divenute viepiù visibili.

Via Locarno e canale fugatore (a destra).



Dopo gli interventi eseguiti nel corso dello scorso anno – quali ad esempio la già citata rotonda in territorio di Camorino – si è proceduto ai lavori di preparazione per lo spostamento della strada cantonale fra Camorino e S. Antonino, il quale avverrà presumibilmente nel corso della primavera 2009. Sono inoltre state preparate le aree di cantiere per i lotti di galleria (vedi pagina 8).

Dalla primavera scorsa il Piano è stato costellato di "piramidi" ubicate in corrispondenza delle pile dei futuri viadotti. Si tratta di depositi provvisori di materiale di scavo per la realizzazione di precarichi che saranno sgomberati non appena avranno avuto luogo le deformazioni attese del sottosuolo.

La problematica dello smaltimento delle acque meteoriche, tramite la rete di canali esistenti, nel comprensorio a

monte del Quartiere Nosetto è ben nota da tempo. Questa situazione critica è dovuta al dimensionamento dei ca-

nali esistenti e alle frequenti esondazioni come quelle avvenute il 13 luglio di quest'anno.

Benché l'apporto di nuova acqua da parte del cantiere, rispettivamente della nuova linea veloce AlpTransit sia trascurabile rispetto alle portate critiche, il DATEC (Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni) nell'approvazione dei piani ha imposto ad ATG di risolvere il problema già noto ampliando la rete di canali esistenti. Ciò avverrà con la costruzione del canale fugatore, una sorta di scarico di troppo pieno per i canali esistenti che permetterà di evitare i fenomeni di esondazioni del Quartiere Nosetto, della zona industriale e delle superfici ubicate a monte del canale stesso. I lavori per questo canale di stramazzo, che sono iniziati sia a nord che a sud della strada cantonale, dureranno fino al 2011 compreso.

Perimetro dell'area di cantiere attuale e canale fugatore (in blu)

