

# Stato dei lavori a Vigana

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 2

PDF erstellt am: **14.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419104>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Stato dei Lavori a Vigana

*Il contratto per le opere in sotterraneo a Vigana è stato firmato e sono iniziati i primi lavori di preparazione per l'area di cantiere. Inoltre si procede alla posa della segnaletica sull'autostrada A2.*

## Firma del contratto per le opere in sotterraneo a Vigana



Zona portale nord della Galleria di base del Ceneri.

Non tutti i lavori al Nodo di Camorino si svolgeranno a cielo aperto. Il 3 settembre scorso è, infatti, stato firmato il contratto tra AlpTransit San Gottardo SA e il Consorzio MATRO SUD per l'esecuzione delle opere sotterranee a Vigana per la Galleria di base del Ceneri. Il Consorzio MATRO SUD è composto dalle seguenti imprese: Pizzarotti SA, Bellinzona –

Pizzarotti & C. S.p.A., Parma – Cossi Costruzioni S.p.A, Sondrio – Ennio Ferrari SA, Lodrino – LGV SA, Bellinzona – Rodio Geotechnik AG, Urdorf. Alla firma del contratto era presente pure il nuovo membro della Direzione generale di AlpTransit responsabile della costruzione tunnel e tracciato del Ceneri, ing. Walter Bernardi (vedi foto a destra).

Il consorzio MATRO SUD eseguirà i seguenti lavori:

- Attraversamento sotterraneo dell'autostrada A2. Questi lavori partiranno all'inizio del 2009.
- Realizzazione della Galleria di raccordo di Vigana a partire dal portale nord della Galleria di base del Ceneri (scavo in roccia a partire da metà 2009).



Ing. W. Bernardi, Direttore costruzione tunnel e tracciato GbC.

## Stato dei lavori

Già durante il mese di ottobre sono iniziate le opere preparatorie dello scavo in sotterraneo. Ora si sta procedendo alla posa di segnaletica stradale provvisoria sulla A2 che gestirà il traffico stradale e servirà a deviare il traffico per evitare che si trovi immediatamente sulla verticale del fronte d'avanzamento dello scavo.

Firma del contratto per le opere in sotterraneo a Vigana.

