

Stato dei lavori a Vezia

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 2

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419106>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Stato dei lavori a Vezia

Il cantiere a Vezia negli ultimi mesi sta prendendo forma e le attività preliminari sono in fase di completamento. I lavori per lo scavo della trincea per il futuro portale di Vezia della Galleria di base del Ceneri sono iniziati a giugno.

10

Negli ultimi mesi sono stati portati avanti i lavori preliminari: le due aree di parcheggio per il Centro Studi Bancari (CSB) presso la Villa Negroni sono terminate e sono in fase di completamento gli allacciamenti delle infrastrutture principali: acqua, fognature, elettricità e telefono.

Inoltre si stanno completando i collegamenti viari con l'autostrada A2 attraverso il cantiere PTL. Con l'apertura del traffico attraverso il sottopasso FFS sarà possibile cominciare lo sgombero del materiale di scavo finora accumulato in cantiere.

Attorno al cantiere di scavo della trincea è stata quasi completata la realizzazione della barriera fonica che serve ad attutire i rumori di scavo. Lo scavo in ma-

teriale sciolto dovrebbe continuare presumibilmente fino alla fine di quest'anno.

Lo scavo in roccia della porzione più pro-

fonda della trincea, invece, inizierà a partire dal mese di giugno 2009.

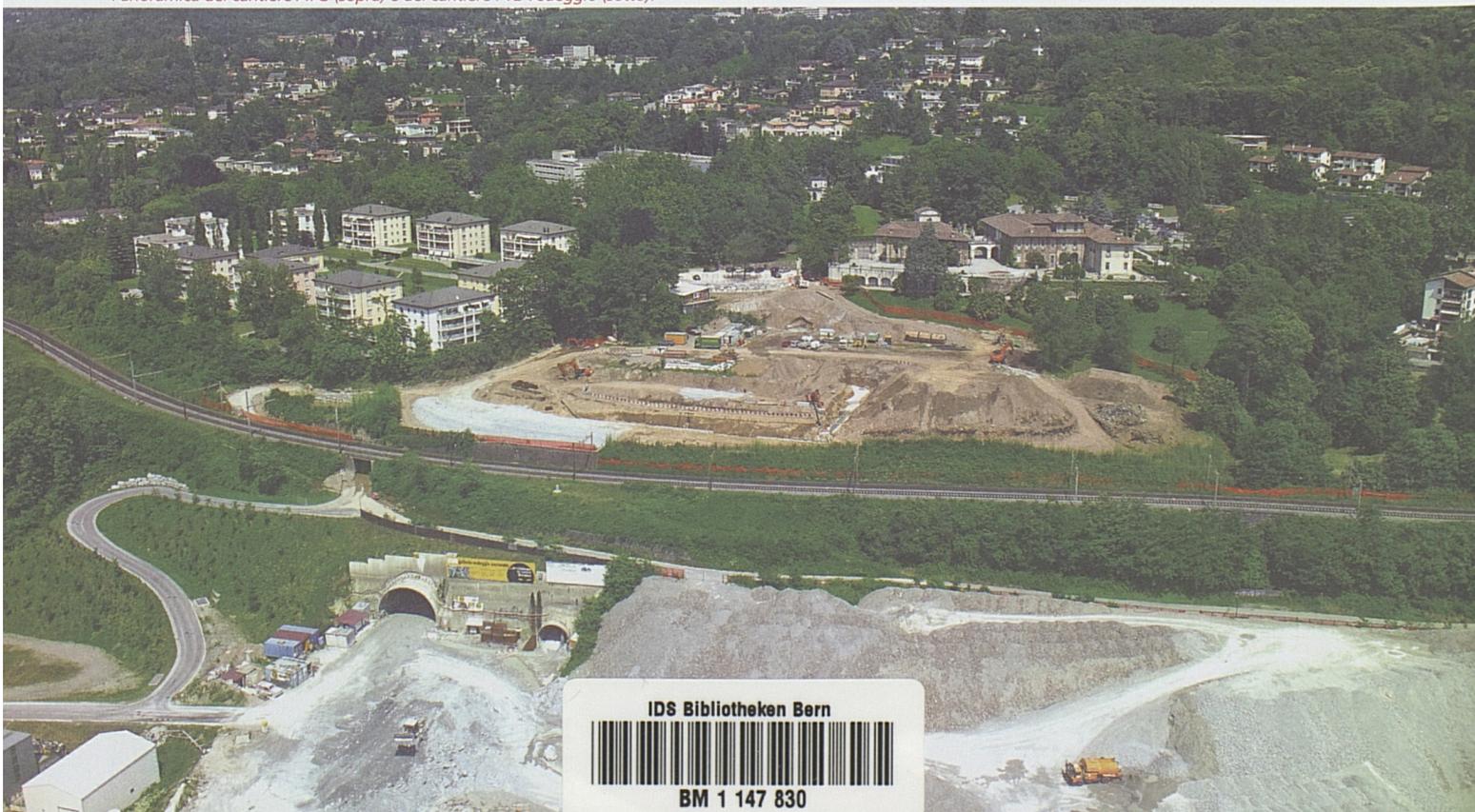


Sottopasso FFS Via alla Cassina.



Muro di sostegno del parcheggio CSB.

Panoramica del cantiere ATG (sopra) e del cantiere PTL Vedeggio (sotto).



IDS Bibliotheken Bern



BM 1 147 830