

Bodio : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 2

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419359>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bodio

Stato dei lavori

Il comparto di Bodio si conferma il più avanzato tra tutti quelli della nuova galleria di base del Gottardo: gli scavi e la costruzione grezza dei ben 16 km di tunnel attribuiti al comparto sono completamente ultimati.

Dall'anno prossimo inizieranno anche i lavori di tecnica ferroviaria per la posa delle infrastrutture necessarie al transito dei treni.

Rivestimenti in calcestruzzo delle volte dei tubi principali e dei cunicoli di sicurezza, protezione antincendio ai due portali sud, betonaggio delle banchine laterali ed equipaggiamento completo (porte antincendio, pavimenti tecnici e sistema di ventilazione) dei 47 cunicoli di sicurezza trasversali: tutte opere ormai ultimate. Come in nessun altro cantiere di AlpTransit, nelle viscere della montagna a Bodio è già oggi in gran parte possibile ammirare qualcosa di simile allo stato finale di quella che diverrà la galleria più lunga del mondo.

Tuttavia, ovviamente, molto resta ancora da fare: i lavori di equipaggiamento di tecnica ferroviaria nei due tubi del tunnel (ad esempio la realizzazione della soletta definitiva, la posa dei binari e dei cavi per la bassa e l'alta tensione) inizieranno soltanto nella primavera del 2010 e non saranno terminati molto presto: la prevista durata di questa delicata fase è infatti di diversi anni. L'entrata in servizio della nuova galleria di base del Gottardo è prevista per il 2017.

A cielo aperto, le attività proseguono anche sulla nuova linea ferroviaria esterna che da Biasca porterà al portale sud della galleria: negli scorsi mesi il consorzio incaricato dei lavori sulla tratta a cielo aperto ha infatti iniziato ad occuparsi della posa dei binari sul nuovo tracciato, a lato dell'autostrada A2.

Da notare infine che il 22 luglio scorso il consorzio incaricato dello scavo dei due lotti principali di Bodio e Faido ha raggiunto il ragguardevole traguardo dei 25 km scavati nel tubo est. Complimenti e avanti così!



Preparazione dei cassoni per il betonaggio delle banchine laterali.



Panoramica aerea del nucleo del cantiere esterno di Bodio.