

Vigana : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 2

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419362>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Vigana

Stato dei lavori

Appena completati i lavori di realizzazione delle trincee d'approccio, sono iniziati i lavori di scavo in materiale sciolto sotto l'autostrada A2. Nel corso dell'estate, raggiunto l'ammasso roccioso, sono cominciati i primi brillamenti di prova.

6



Portale di Vigana: trincee di approccio all'autostrada A2.



Portale di Vigana: scavo in materiale sciolto in bretella.

In corrispondenza del cantiere del portale nord della Galleria di base del Ceneri sono state innanzitutto realizzate le trincee d'appoggio. In seguito sono iniziati i lavori di scavo in materiale sciolto per l'attraversamento dell'autostrada A2

Fino al raggiungimento dell'ammasso roccioso, gli avanzamenti sono avvenuti mediante martello demolitore ed escavatrici. Nel corso dell'estate i lavori hanno interessato sia il portale Bretella sia i cunicoli a paramento del portale Vigana.

Non appena raggiunto il fronte di roccia è iniziata la fase di verifica e definizione dei piani di brillamento tramite delle serie di brillamenti di prova eseguiti in coordinamento con l'USTRA (Ufficio federale delle strade). I primi brillamenti di prova sono stati eseguiti il 30 luglio 2009. In considerazione del fatto che il metodo di avanzamento all'esplosivo è un sistema dinamico, si è proceduto per gradi ad ottimizzare i piani di brillamento, organizzando campagne di misurazione delle vibrazioni che hanno permesso di calibrare al meglio il sistema. I dati registrati dai sensori, posti nelle zone ritenute maggiormente sensibili, sono quotidianamente raccolti e analizzati da specialisti in modo che, se del caso, possano essere adottati gli eventuali correttivi.

Nei prossimi mesi il cantiere si svilupperà all'interno della montagna mediante l'avanzamento all'esplosivo in roccia. Si avanzerà dunque in direzione sud per una tratta sotterranea (composta da gallerie e caverne) di una lunghezza pari a 670 metri.