**Zeitschrift:** AlpTransit in Ticino
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA
**Band:** - (2009)
**Heft:** 2

**Artikel:** Stato dei lavori al nord
**Autor:** [s.n.]
**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-419367

**Nutzungsbedingungen**
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

**Conditions d'utilisation**
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

**Terms of use**
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

**Download PDF:** 27.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

# Stato dei lavori
## al nord

### Altdorf / Rynächt

Nella parte sud del piazzale d'installazione della tecnica ferroviaria le FFS, su incarico di ATG, stanno posando i binari per rendere accessibile la zona periferica della zona industriale Rynächt. Vicino ai passaggi a livello „Gotthardstrasse" e „obere Schachengasse" vengono posati degli impianti di sicurezza. Lungo la circonvallazione si stanno costruendo dei muri di sostegno compreso il riempimento a tergo. Presso il ponte ferroviario Stille Reuss viene impermeabilizzato il canale fugatore d'emergenza.

### Erstfeld

Il 16 settembre 2009 è avvenuta la caduta del diaframma nel tubo ovest. Ora i minatori stanno smontando la fresa e trasportando i pezzi singoli fuori dal tubo. I passaggi trasversali 2 fino 21 sono scavati. Nel tubo ovest si sta installando il cosiddetto Kicker. Il 42% dei passaggi è già stato rivestito con calcestruzzo.

### Amsteg

Nel tubo ovest i 36 passaggi trasversali sono già stati muniti di porte. Dopo l'installazione delle porte seguono i doppifondi e l'aereazione dei passaggi trasversali. Nel tubo est è stata costruita la volta vicino al tubo di lancio, della caverna di montaggio e del punto di distribuzione. Nel tubo ovest è stato realizzato il 97% delle banchine.

### Sedrun

Nei due tubi nord i lavori in calcestruzzo sono stati ultimati. L'installazione delle porte, dell'aereazione e dei doppi fondi nei passaggi trasversali nord 2-5 è quasi terminata. Nei due tubi sud si raggiungono avanzamenti medi di 5 m/giorno in una zona favorevole geologicamente parlando. L'avanzamento massimo giornaliero è di 7 e 8 m. I preparativi per la messa in funzione del deposito Claus Surrein a inizio ottobre 2009 procedono bene.

IDS Bibliotheken Bern
BM 1 148 100