

Tecnica ferroviaria : piazzale d'insallazione di Biasca

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419342>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Tecnica ferroviaria

Piazzale d'installazione di Biasca

La canna ovest della galleria tra Bodio e Faido è stata consegnata il 3 maggio dal genio civile alla tecnica ferroviaria. Questa porzione di canna, lunga di 15 km, sarà la prima ad essere equipaggiata completamente con le installazioni di tecnica ferroviaria per procedere, a partire dall'inizio del 2013, alle prove dell'esercizio ferroviario in galleria.

10

Iniziano i lavori d'installazione della tecnica ferroviaria

Dopo la preparazione dell'area d'installazione di Biasca, la posa del binario sulla tratta a cielo aperto tra l'area d'installazione ed il portale della galleria a Bodio, e la realizzazione degli accessi stradali e ferroviari, il 3 maggio sono iniziati i lavori della tecnica ferroviaria nella galleria di base del San Gottardo.

Questi interventi sono organizzati a partire dall'area d'installazione di Biasca, che si estende su una superficie di circa 60'000 m². Qui si trovano alloggi per 230 operai, una mensa, gli uffici della direzione lavori e dei capannoni per il deposito del materiale, l'assemblaggio delle apparecchiature, la preparazione dei materiali grezzi per la produzione di calcestruzzo e un'officina per le riparazioni dei veicoli e dei macchinari.

La tecnica ferroviaria riguarda tutte le installazioni tecniche necessarie a far circolare i treni all'interno della galleria: i binari, l'alimentazione in corrente di trazione delle locomotive, gli impianti di telecomunicazione, gli impianti di sicurezza per l'esercizio ferroviario e gli impianti elettrici di tutte le installazioni annesse necessarie.

Tutti gli equipaggiamenti e il materiale necessario all'installazione di questi impianti devono essere preparati e pianificati per il trasporto presso l'area d'installazione di Biasca, poiché in galleria non esiste la possibilità di incrociare i veicoli e le macchine all'opera.

Durante la prima fase, verranno installati gli impianti provvisori, come l'impianto elettrico, l'illuminazione, la ventilazione e il raffreddamento, i sistemi di comunicazione, i sistemi di sicurezza per il controllo d'accesso e tutte le infra-



Binari e traversine sul tracciato a cielo aperto a Biasca.

strutture di trasporto e montaggio che permetteranno a loro volta la realizzazione degli impianti definitivi.

La prima attività in programma è la posa dei cavi di alimentazione elettrica e dei cavi in fibra ottica, che trasmetteranno le informazioni e i comandi degli impianti verso i centri di controllo e d'esercizio ferroviario all'esterno della galleria.



Il treno speciale che permetterà di produrre (e posare) il calcestruzzo della platea direttamente in galleria.

IDS Bibliotheken Bern



BM 2 402 923

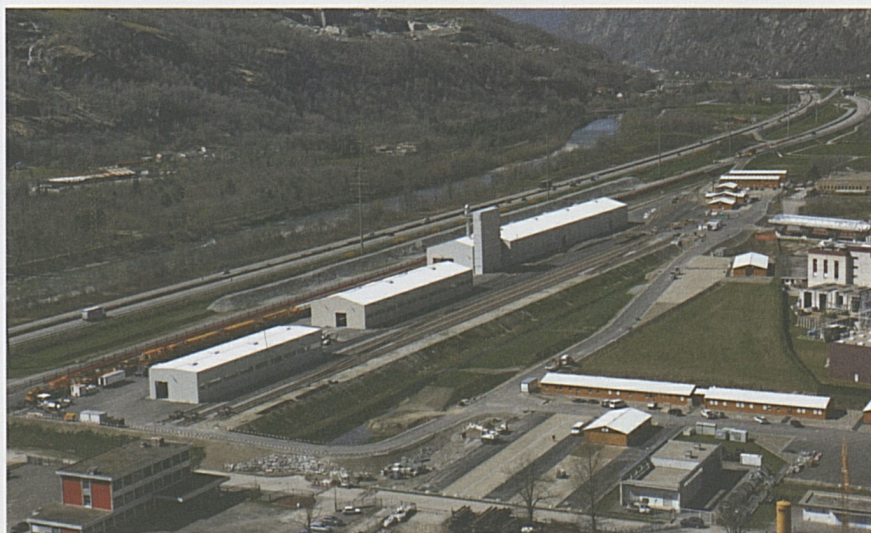
In seguito verranno posati i binari. Contrariamente ai tracciati ferroviari tradizionali, in galleria i binari non giacciono su una massicciata in pietrisco ma su una soletta in calcestruzzo. I binari e le traversine di calcestruzzo sono posati con una precisione al decimo di millimetro. In seguito, tutto attorno, viene aggiunto il calcestruzzo della soletta. Un treno speciale lungo 450 m permette di produrre il calcestruzzo direttamente in galleria.

Quindi ci si occuperà della linea di contatto. Le mensole a sostegno del conduttore che permette alle locomotive di attingere l'energia necessaria per avanzare sono assemblate in un capannone dell'area d'installazione di Biasca e trasportate in galleria con il treno di cantiere. Sarà poi il turno del conduttore stesso e dei conduttori ausiliari che forniranno ai treni l'energia necessaria per sfrecciare nel tunnel a 250 km/h. Infine, i cunicoli trasversali saranno equipaggiati

con gli impianti di telecomunicazione e di sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Da parte loro, le installazioni di telecomunicazione comprendono i seguenti elementi: le installazioni di comunica-

zione con i treni per gestire il traffico e la sicurezza, le installazioni di comunicazione con gli equipaggiamenti tecnologici in galleria ed infine le installazioni di comunicazione per gli utenti della ferrovia (reti GSM).



Panoramica sul piazzale d'installazione di Biasca.

