

La tecnica ferroviaria al centro dell' attenzione

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 2

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

Proseguono secondo programma i lavori per la realizzazione della Galleria di base del San Gottardo in particolare modo con la fase finale delle attività di rifinitura interna e con l'installazione della tecnica ferroviaria.

Nella Galleria di base del Ceneri l'avanzamento da Sigirino procede in entrambe le direzioni. Il controavanzamento da Vezia ha raggiunto il limite del lotto nel mese di maggio, mentre a Vigana i lavori di scavo termineranno entro i primi mesi del 2012. Continuano a pieno regime anche le attività del cantiere del Nodo di Camorino.

La tecnica ferroviaria al centro dell'attenzione

Ad inizio settembre 2011 una nuova fase nella realizzazione della Galleria di base del San Gottardo è iniziata anche al portale nord: l'installazione della tecnica ferroviaria. Inizialmente nel tubo est da Erstfeld fino alla stazione multifunzionale a Sedrun saranno installati la tecnica ferroviaria con i binari, la linea di contatto, il conduttore e gli impianti di telecomunicazione e di sicurezza dell'esercizio ferroviario. A partire dalla primavera 2012 i lavori inizieranno anche nel tubo ovest.

Su incarico del Consorzio Transtec Gotthard, nei periodi di punta opereranno all'installazione della tecnica ferroviaria fino a 700 persone, per un totale di quattro milioni di ore, 290 chilometri di binari e 30 scambi.

È invece già da giugno dell'anno scorso che nella tratta di galleria Bodio Faido (tubo ovest) viene installata la tecnica ferroviaria. Verso la fine del 2013 su questa tratta lunga 16 chilometri verranno effettuate le prove con una velocità fino a 230 km/h. In questo modo la complessa interazione di tutti i sistemi della Galleria di base del San Gottardo potrà essere messa alla prova.

L'installazione della tecnica ferroviaria giunge contemporaneamente alla fine della costruzione grezza in altre tratte della galleria, che pure procedono a pieno regime. A dicembre 2016 avremo raggiunto il nostro traguardo: i primi treni viaggeranno attraverso la galleria ferroviaria più lunga del mondo.

Renzo Simoni
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

4 dicembre 2011

Santa Barbara

Primavera 2012

Fine dei lavori al passaggio faunistico
Dosso di Taverne

Fine dello scavo al portale nord della
Galleria di base del Ceneri a Vigana

Autunno 2012

Giornata delle porte aperte a Sigirino

*Nodo di Camorino:
cavalcavia sopra l'A2*

