

Film Documentario 2011

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 1

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419133>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

FILM DOCUMENTARIO 2011

Prosegue il più grande progetto di costruzione svizzero e con lui prosegue pure la raccolta delle testimonianze e delle immagini dei maggiori progressi avvenuti sui cantieri AlpTransit nel 2011.

Il film documenta il passaggio dalla costruzione grezza alla tecnica ferroviaria. Le attività nella Galleria di base del San Got-

tardo sono state caratterizzate dalla caduta del diaframma principale nella canna ovest. Nella Galleria di base del Ceneri sono continuati i lavori di scavo in entrambe le canne. Il DVD di circa 30 minuti è disponibile in tre lingue (tedesco, italiano, inglese) e può essere richiesto tramite Internet www.alptransit.ch, agli Info-centro AlpTransit di Erstfeld, Sedrun e Pollegio o presso la sede principale di ATG a Lucerna al costo di CHF 30.-.



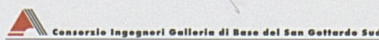
15

Committente:
AlpTransit San Gottardo SA

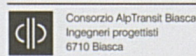


Imprese che collaborano alla Galleria di base del San Gottardo

Progettazione e direzione locale dei lavori:
Consorzio ingegneri
Galleria di base del San Gottardo Sud



Lombardi



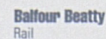
Esecuzione lotti in sotterraneo:
Consorzio TAT



Implenia AG - CSC SA - Impregilo S.p.a.
Alpine Bau GmbH - Hochtief AG

Installazione degli impianti di tecnica ferroviaria:

transtec gotthard



Imprese che collaborano alla Galleria di base del Ceneri

Progettazione e direzione locale dei lavori Ceneri:

Consorzio d'ingegneri
ITC ITECSA-TOSCANO



Esecuzione lotto in sotterraneo:



Progettazione Nodo di Camorino:



Filippini & Partner Ingegneria SA
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA
Brenni Engineering SA

**Direzione locale dei lavori
Nodo di Camorino:**

**CONSORZIO DSPP
DIREZIONE LAVORI NODO DI CAMORINO**

Spataro Petoud Partner SA
dsp Ingenieure & Planer AG