

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2012)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del Ceneri : Vezia portale Sud
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419134>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VEZIA PORTALE SUD



Al cantiere sotterraneo del portale sud della Galleria di base del Ceneri sono terminati i getti per il rivestimento in calcestruzzo, mentre al cantiere esterno continuano i lavori di adattamento della linea ferroviaria FFS.

In entrambe le canne del portale sud di Vezia sono stati completati i getti per i rivestimenti in calcestruzzo delle volte e degli allarghi destinati agli impianti di ventilazione. Il rivestimento è l'anello di cemento armato interno che funge da copertura e sostegno della canna. Si tratta dello strato definitivo visibile, ultima opera di genio civile prima della realizzazione delle banchine.

Inizieranno invece nei primi mesi del 2013 e si protrarranno fino a metà 2015 i lavori di costruzione della cosiddetta

galleria artificiale che collega il tratto di galleria scavato in sottoterraneo al futuro portale definitivo. Lungo la linea ferroviaria attuale, proseguono i lavori di genio civile e di tecnica ferroviaria necessari all'adeguamento del tratto ferroviario esistente ai binari della futura linea. Nella zona tra il portale e l'imbocco della galleria di Massagno sono in esecuzione diversi interventi, tra cui lo spostamento della linea FFS in prossimità del nuovo rilevato ferroviario, il rinnovamento della linea di contatto, il risanamento della sottostruttura ferroviaria nonché le nuove infrastrutture di drenaggio.

Curiosità

Al cantiere del portale di Vezia sono operativi circa 37 operai. Come da programma lavori, le attività di scavo al portale sud, caratterizzate dall'attraversamento a solo 4 m della nuova galleria

stradale Veduggio-Cassarate e dalla vicinanza al patrimonio architettonico di Villa Negroni, sono terminate a metà 2011. In ciascuna canna sono stati scavati poco più di 300 m. All'interno della galleria, circa 2.5 km a nord del portale, verrà scavata la diramazione di Saré che consentirà il previsto futuro prolungamento della Galleria di base del Ceneri verso sud. A Vezia l'arrivo dell'avanzamento da Sigirino e quindi la fine degli scavi è prevista per la primavera 2016.

Lavori di adattamento della linea ferroviaria