

# Galleria di base del San Gottardo : Faido

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 2

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419139>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# FAIDO

14



**I cambiamenti in corso al cantiere di Faido sono assai importanti. Alcuni sono visibili passando in auto o a piedi come per esempio la costruzione dell'edificio al portale, altri sono più nascosti perché avvengono all'interno della montagna.**

Per quanto riguarda i lavori in sotterraneo, a Faido i lavori di costruzione grezza sono nella loro fase finale e vengono gettate le ultime banchine in prossimità della stazione multifunzionale. 35 dei 41 cunicoli trasversali sono stati equipaggiati con impianti di ventilazione, porte e pavimenti tecnici. Entro gennaio tutti i cunicoli tra-

sversali saranno completati. L'edificio tecnico, costruito nella caverna trasversale e più precisamente sopra e in mezzo alle due canne della Galleria di base del San Gottardo, è terminato.

Il primo novembre è entrato in funzione il cosiddetto servizio huckepack. Nella canna est vengono smontati i binari per dare spazio ai lavori della tecnica ferroviaria. Da quella data in poi il materiale per la costruzione grezza e l'equipaggiamento della costruzione grezza, viene trasportato a partire da Bodio sui binari definitivi della canna ovest con dei treni a pianale ribassato. I lavori di costruzione della parete divisoria procedono a pieno ritmo.

Questa parete servirà in caso d'emergenza e di formazione di fumo. Da una parte verrà aspirata l'aria viziata e piena di fumo e dall'altra, verrà immessa aria fresca che terrà libero il passaggio ai viaggiatori. In un secondo tempo verrà costruita anche la soletta intermedia; questi lavori termineranno a fine aprile dell'anno prossimo. All'esterno, continuano i lavori di scavo nell'area del futuro edificio al portale (a sinistra e a destra del cunicolo d'accesso). Il getto in calcestruzzo delle pareti esterne del piano interrato è completato. Questo edificio servirà alla tecnica ferroviaria e come centrale di ventilazione.

Parete divisoria

IDS Bibliotheken Bern



BM 1 825 610