

Galleria di base del San Gottardo : nodo della giustizia

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 1

PDF erstellt am: **06.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419146>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

NODO DELLA GIUSTIZIA

14 **A circa 8 km a sud del portale della Galleria di base del San Gottardo si trova il cantiere Nodo della Giustizia nel quale la nuova linea veloce confluisce in quella esistente.**

La linea esistente sarà spostata leggermente verso la montagna e la strada cantonale sovrappasserà la galleria a cielo aperto della linea veloce che è attualmente in costruzione avanzata (foto 1).

La camera di ritenuta del riale Stabiello è praticamente conclusa e potrà accogliere circa 5'000 m³ di materiale (legna, pietre, piante, ecc.) trasportato a valle dal

corso d'acqua durante gli eventi alluvionali ricorrenti. Questo manufatto incrementa la sicurezza dei traffici che circolano costantemente sui vettori autostradale e ferroviario di importanza europea (foto 2).

Il superamento del canale Froda è realizzato con un ponte a quattro campate che è al momento pure in esecuzione. Le diverse fasi di costruzione del ponte (pali di fondazione, pile, spalle ed impalcato) hanno richiesto la deviazione in più tappe del canale Froda che raccoglie le acque provenienti dalla centrale elettrica sotterranea di Ofible. Gli interventi nell'alveo del canale Froda sono stati pianificati con

l'adozione di precauzioni utili alla salvaguardia della fauna ittica e concordati con i servizi cantonali competenti. La struttura principale di questo manufatto sarà completata entro fine 2014 (foto 3).

Il Nodo della Giustizia entrerà in servizio nel 2016 congiuntamente alle gallerie della linea esistente FFS che saranno state nel frattempo adeguate al corridoio di 4 metri utile al trasporto dei mezzi pesanti.

Tutti i manufatti principali eseguiti nel Nodo della Giustizia sono stati coordinati e potranno essere mantenuti in occasione della futura prosecuzione verso sud della linea veloce attraverso la galleria della Riviera.

