

Galleria di base del San Gottardo : Pollegio

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 2

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419152>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

POLLEGIO

12

Due eventi importanti legati alla Galleria di base del San Gottardo hanno interessato il Comune di Pollegio negli ultimi mesi: la messa in esercizio della nuova linea FFS e l'apertura della strada cantonale.

Il 16 luglio è stata inaugurata la nuova linea FFS di aggiramento dell'abitato di Pollegio, lunga 2.5 km. In corrispondenza dei portali della Galleria di base del San Gottardo da una parte, e all'altezza del campo da calcio di Pollegio dall'altra, i binari s'immettono di nuovo nella linea esistente. Questo è stato possibile grazie a un accordo raggiunto negli anni passati tra Cantone, Comune e FFS nell'ambito della procedura di conciliazione sul progetto della Galleria di base del San Gottardo.

Alcuni giorni dopo l'inaugurazione, AlpTransit San Gottardo SA ha smantellato i binari della vecchia linea ferroviaria. Questo ha dato il via libera alla realizzazione del progetto comunale di riqualifica. In questo modo è stato possibile ricongiungere dopo 131 anni l'abitato di Pollegio alla sua zona agricola. La linea FFS di aggiramento non è però la linea ad alta velocità. Questa infatti si trova a ridosso dell'autostrada e verrà messa in esercizio con l'apertura della Galleria di base del San Gottardo nel 2016.

Nel mese di settembre 2013 e più precisamente il 17, si è svolta davanti all'InfoCentro Gottardo Sud di Pollegio la cerimonia di taglio del nastro della strada cantonale, spostata nel 2001 per fare spazio e dare accesso al cantiere AlpTransit di Bodio. Dato che la costruzione

della Galleria di base del San Gottardo è entrata nella sua fase finale, il cantiere di Bodio è stato smantellato e di seguito la strada cantonale riaperta al pubblico. Durante l'evento la strada cantonale è stata consegnata simbolicamente agli utenti del futuro rappresentati quel giorno dai bambini delle classi elementari di Pollegio e del Malcantone (quest'ultimi in visita all'InfoCentro di Pollegio). La sera stessa la strada cantonale è stata aperta al pubblico.

