

**Zeitschrift:** Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2013)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Infocentro Gottardo Sud : nuova visitia  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419154>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# NUOVA VISITA

14

**I continui cambiamenti e smantellamenti all'interno dei diversi cantieri in Ticino obbligano l'Infocentro ad adattare le proprie proposte di visite. La visita al cantiere di Bodio viene tolta dalle offerte e viene sostituita dalla visita al Nodo della Giustizia.**

Con l'avvicinarsi dell'apertura della Galleria di base del San Gottardo (prevista nel 2016) i cantieri di scavo e di costruzione grezza sono terminati e si comincia a smantellare i piazzali d'installazione. Per questo motivo la visita al cantiere esterno di Bodio non può più essere proposta ai visitatori. Essa viene sostitu-

ita dalla visita, sempre esterna, del cantiere Nodo della Giustizia. In questo cantiere sono in fase di costruzione i manufatti necessari per l'inserimento della linea veloce che esce dalla Galleria di base del San Gottardo alla linea esistente. Questi sono il ponte sul canale Froda, la galleria a cielo aperto e la vasca di contenimento del riale Stabiello.

La visita alla tecnica ferroviaria a Biasca viene sospesa da dicembre 2013 fino a fine giugno 2014. Questo per permettere i test di alta velocità sui binari già posati nel tubo ovest, da Bodio fino a Faido. Su questa tratta di prova le locomotive circoleranno con velocità fino a

220 km/h. In questi mesi verranno testati i vari sottosistemi tecnici.

## INFORMAZIONI

Aperti dal martedì al sabato, dalle 09.00 alle 18.00.

Chiusi dal 22.12.2013 al 20.01.2014.

Vi ricordiamo che l'esposizione all'interno dell'Infocentro può essere visitata gratuitamente.

