

Sui binari definitivi

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 1

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

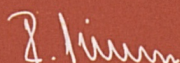
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SUI BINARI DEFINITIVI

Alla Galleria di base del San Gottardo i minatori hanno lasciato il posto ai tecnici. I lavori di costruzione grezza sono infatti praticamente terminati in entrambe le canne. Da alcuni mesi ormai vengono posati i binari senza massicciata, montate le linee di contatto, inseriti i cavi per la rete radio e la rete telefonica.

Nel frattempo, più del 40% degli impianti di tecnica ferroviaria sono stati installati. Tra Erstfeld e Sedrun la Galleria di base del San Gottardo è transitabile sui binari definitivi: il treno di cantiere ci mette ora circa 30 minuti per raggiungere la stazione multifunzionale di Sedrun. Alla fine del 2016 il viaggio attraverso la galleria ferroviaria più lunga del mondo durerà circa 17 minuti!

Al Ceneri invece i minatori la fanno ancora da padrone. Dall'attacco intermedio di Sigirino in direzione di Bellinzona e Lugano lottano metro dopo metro contro la dura roccia. Sin qui hanno scavato più del 60% ma prima del loro ultimo brillamento mancano ancora 7 km in ogni canna. Auguro loro buona fortuna, o come si dice nel gergo dei minatori «Glück auf!»



Renzo Simoni

Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

In copertina:
Galleria di base del Ceneri, portale sud Vezia,
lavori di rivestimento